

*Владелец дороги (сети дорог): Подлесновское муниципальное образование
Разработчик ПОДД: ООО «Инфраструктура»*



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

*Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области
с. Подлесное*

Разработан по состоянию на 01 июня 2023 г.

УТВЕРЖДЕНО

Глава Подлесновского МО Марксовского МР Саратовской области

М.П. от « _____ » _____ 2023г. *Кузьмина С.А.*

РАЗРАБОТАНО

Директор ООО «Инфраструктура»

М.П. от « 02 » августа 2023г. *Теплова Е.В.*



ТОМ 1 из 8

Саратов 2023 г.

Содержание:

№ п/п	Наименование	стр.
1	Содержание	2
2	Введение	3
3	Пояснительная записка	4
4	Лист согласования	11
5	Задание на проектирование	12
6	Условные обозначения	16
7	Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения	17
7.1	ул. Рабочая	17
7.2	ул. Кирова	24
7.3	ул. Ленина	35
7.4	ул. Комсомольская	43
7.5	ул. Куйбышева	58
7.6	ул. Свободы	65
7.7	ул. Строителей	72
7.8	ул. М.Горького	77
7.9	ул. Набережная	86
7.10	ул. Школьная	90
7.11	ул. 1-я линия	98
7.12	ул. 2-я линия	102
7.13	ул. 3-я линия	106
7.14	ул. 4-я линия	110
7.15	ул. 5-я линия	115
7.16	ул. 6-я линия	122
7.17	ул. Советская	126
7.18	ул. Десантников	133
7.19	ул. Мелиораторов	140
7.20	плотина № 1	145
7.21	плотина № 2	149
7.22	дорога к водонапорной башне	153

Введение

В соответствии с договором № 104 от 14.03.2023 года и техническим заданием на выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области, ООО «Инфраструктура» разработан проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в с. Подлесное, с. Александровка, с. Баскатовка, с. Буерак, с. Караман, с. Орловское, с. Рязановка, с. Сосновка Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на отдельных участках автомобильных дорог для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2018).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

– Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 3 декабря.2018);

– Федеральный закон от № 257-ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ “Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”;

– Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 “О Правилах дорожного движения”;

– Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

– Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 № 274 “Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения”

– Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

– Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

– Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

– СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85;

– ГОСТ Р ИСО 23600-2013 “Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров”;

– ГОСТ Р 50971-2011 “Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения”;

– ГОСТ Р 50970-2011 “Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения”;

– ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения;

– ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

– ГОСТ Р 52399-2022 Дороги автомобильные. Геометрические элементы. Технические требования;

– ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

– ГОСТ Р 52766-2007 “Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования”;

– ГОСТ 32865-2014 “Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования”;

– ГОСТ 33150-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;

– ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения;

– ГОСТ 32759-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;

– ГОСТ 32838-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;

– ГОСТ 32843-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;

– ГОСТ 32866-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования;

– ГОСТ 32947-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;

– ГОСТ 32948-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;

– ГОСТ 33062-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;

– ГОСТ 32953-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;

– ГОСТ 32944-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;

– ГОСТ 32964-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;

– ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

– ГОСТ 33025-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;

– ГОСТ 33144-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;

– ГОСТ 33385-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;

– ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

– ГОСТ 32846-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.

						Проект организации дорожного движения			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разработал		Трусихин А.В.				Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в с. Подлесное Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Теплова Е.В.					П		
							ООО «Инфраструктура»		
Н. Контроль		Теплова Е.В.							

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектная документация по организации дорожного движения разработана с учётом требований нормативной документации в области ОДД.

Организация движения транспортных средств осуществляется в соответствии с установленными правилами дорожного движения Российской Федерации. Значительная часть предложенных проектом ОДД мероприятий заключается в корректировании дислокации существующих и проектировании отсутствующих знаков приоритета на перекрёстках, снижении ограничения скоростного режима вблизи детских образовательных учреждений в соответствии с типовыми схемами, а также в проектировании горизонтальной разметки.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Согласно данному проекту ОДД, требуется замена существующих и установка новых дорожных знаков, нанесение горизонтальной разметки, пешеходных дорожек. Принятые решения призваны снизить риски возникновения ДТП как с участием транспортных средств, так и с участием пешеходов.

Использованные в ПОДД решения не имеют инновационного характера, и опираются на нормативно-техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации, и законодательство, регулирующее данную сферу деятельности на территории Российской Федерации.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- масштаб графической части принят 1:1000;
- типоразмер знаков 1. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:

треугольные – длина стороны 700;

круглые – диаметр 600;

квадратные – 600х600

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

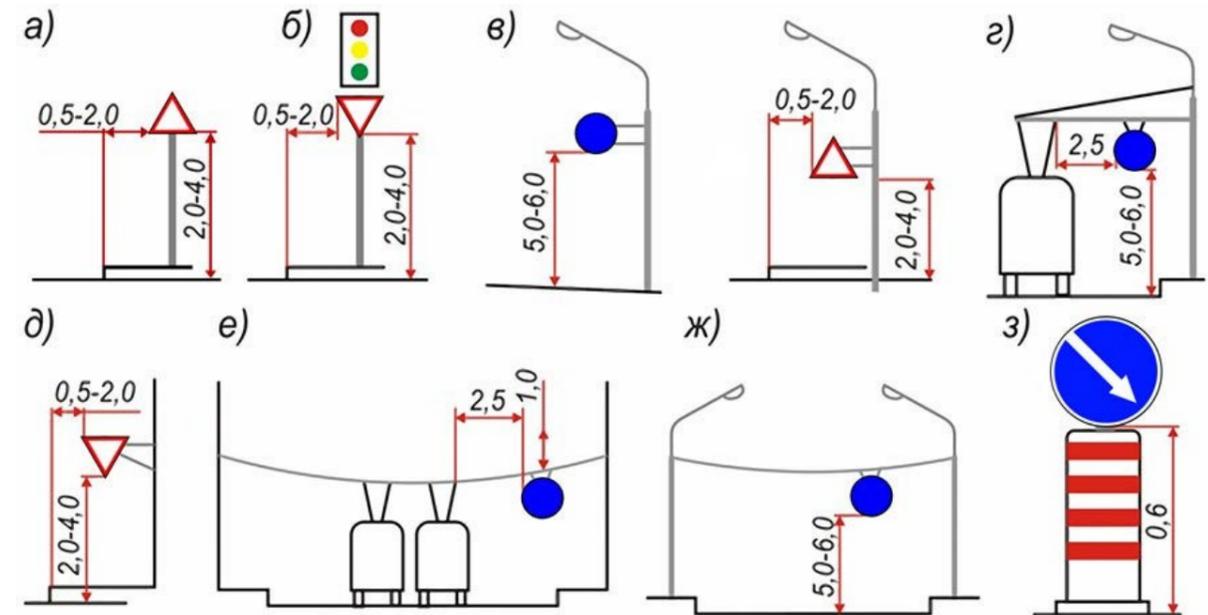
- минимальная длина разметки 1.1 в населенном пункте оставляет 20 м;

- длина разметки 1.6 в населенном пункте принята равной 50 м;

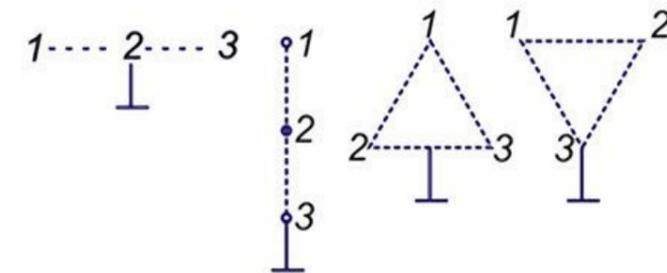
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019. Конструкция и установка пешеходных ограждений 15(перильного типа) должны соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

(наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-2017.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены. (в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1–1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 – на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают: – слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам; – над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам. При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки. На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях – знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части. На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бортики земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 – 2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 – 6.12, 6.17 – 0,5 – 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть: – от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок В.1б); – от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах); – от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край. Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости – на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м – вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы – в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м.

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 – 200 мм. Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 – 1.34.3 в местах производства дорожных работ. Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах – не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается. 5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желтозеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и для профилактики их возникновения на опасных участках.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1 Номера и изображения линий разметки приведены в Приложении Г (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.2 Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии v
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии RL ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии RW ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Qd выбирают в зависимости от категорий дорог и улиц по таблицам 7 и 8 (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.3 При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2018:

5.1.1 Для постоянной горизонтальной разметки (включая дублирование изображения дорожных знаков) устанавливаются следующие цвета: белый, желтый,

красный, синий, черный, зеленый. Для временной дорожной разметки устанавливается оранжевый цвет (кроме разметки 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2, 1.26).

Форма, размеры, цвет типов постоянной горизонтальной разметки приведены в таблице А.1 (приложение А).

5.1.2 Материалы и изделия для горизонтальной разметки 5.1.2.1 Постоянная горизонтальная разметка выполняются красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830, полимерными лентами и штучными формами по ГОСТ 32848.

5.1.2.2 Временная горизонтальная разметка выполняются красками (эмалями) по ГОСТ 32830 и полимерными лентами по ГОСТ 32848. Допускается нанесение временной горизонтальной разметки термопластиками и холодными пластиками при соответствующем обосновании (планируемая продолжительность функциональной долговечности и условия эксплуатации).

5.1.2.3 Для придания горизонтальной разметке (постоянной и временной), выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

5.1.3 Отклонение от проектного положения горизонтальной разметки не должно превышать:

- в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- в продольном направлении (относительно оси проезжей части) для начального и конечного положения разметки – 1,00 м (кроме 1.12, 1.13, 1.25). Для 1.12, 1.13, 1.25 – 0,10 м.

5.1.4 Допустимые отклонения горизонтальной разметки от установленных геометрических размеров.

5.1.4.1 Отклонение линейных размеров горизонтальной разметки от установленных в приложениях А и Б не должно превышать допустимых отклонений, приведенных в таблице 1

Таблица 1.

Линейный размер разметки, м	Допустимое отклонение, м
До 0,20 включ.	$\pm 0,01$
Св. 0,20 до 0,40 включ.	$\pm 0,02$
Св. 0,40 до 7,00 включ.	$\pm 0,05$
Св. 7,00	$\pm 0,10$

5.1.4.2 Отклонение угловых размеров горизонтальной разметки от установленных в таблице А.1 (приложение А) и приложении Б не должно превышать 2°.

5.1.5 При нанесении сплошных одиночных и двойных линий горизонтальной разметки, расположенных вдоль оси проезжей части толщиной 1,5 мм и более,

допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.1.6 Превышение горизонтальной разметки над поверхностью, на которую она нанесена. Горизонтальная разметка не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью и в случае нанесения новой горизонтальной разметки по старой.

5.1.13 Устанавливается следующая продолжительность функциональной долговечности горизонтальной разметки:

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами - не менее одного года;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненная красками (эмалями), - не менее трех месяцев;

- функциональная долговечность временной горизонтальной разметки - в соответствии с требованиями для постоянной. При окончании событий, потребовавших ее нанесения, производится демаркировка временной горизонтальной разметки.

5.1.14 Разрушение и износ горизонтальной разметки по площади не должны превышать следующих значений:

- для разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерными лентами, штучными формами, - 25%;

- для разметки, выполненной красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм (за исключением разметки, дублирующей изображение дорожных знаков), - 50%;

- для разметки, дублирующей изображение дорожных знаков, - 25%, независимо от применяемых материалов (изделий).

5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289

ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

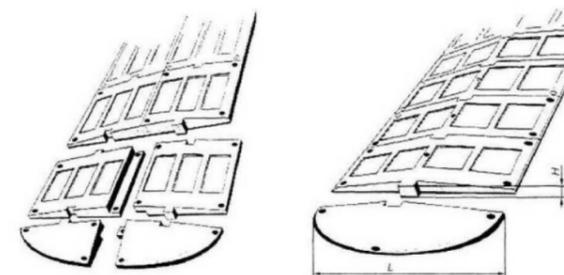
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой. Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006): Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006.

4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента



а - ИН из двух частей основного и краевого элементов

б - ИН из одной части основного и краевого элементов

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать

требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.4 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.5 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.6 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

СТАЦИОНАРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Общие требования по ГОСТ Р 52766–2007:

4.6.1.1 Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7 (ГОСТ Р 52766–2007), а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам по [5];
- под путепроводами, на дорогах I–III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;

- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

4.6.1.2 При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное свечение.

4.6.1.3 Освещение железнодорожных переездов следует устраивать с учетом норм искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта.

ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ

Общие требования по ГОСТ Р 52766–2007:

4.5.1.1 Тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах I–III категорий, IV и V категорий с твердым покрытием.

Пешеходные дорожки следует устраивать на участках подходов автомобильных дорог I–III категорий к населенным пунктам при интенсивности движения пешеходов более 200 чел./сут. Тротуары или пешеходные дорожки устраивают:

- на подходах к пешеходному переходу на расстоянии не менее 50 м, а также к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств;
- от пешеходного перехода до посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств на участках дорог вне населенных пунктов.

Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

4.5.1.2 В населенных пунктах тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

4.5.1.3 Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

4.5.1.4 Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

4.5.1.5 В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

4.5.1.6 Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч включительно – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

4.5.1.7 Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

4.5.1.9 На дорогах и улицах в населенных пунктах вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ 33128 или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ



с. Подлесное является административным центром сельского поселения Подлесновского муниципального образования. Село находится в Низком Заволжье, относящемся к Восточно-Европейской равнине, на берегу волжской протоки Волжанка. На северо-востоке граничит с селом Михайловка, на юго-западе Сосновка. Высота центра населённого пункта – 27 метров над уровнем моря. В окрестностях населённого пункта распространены чернозёмы южные.

По автомобильным дорогам расстояние до областного центра города Саратова – 93 км, до города Энгельс – 76 км, до районного центра города Маркс – 30 км.

С областным центром село связывает автомобильная дорога Р229 Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие.

В настоящее время в связи с невысокой плотностью населения суточная интенсивность движения на территории села низкая. Увеличение интенсивности движения в ближайшие годы не прогнозируется. Транспортный поток в основном представлен в виде легковых автомобилей. По дорогам села осуществляется регулярное автобусное сообщение с другими населенными пунктами района.

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации автомобильной дороги были выявлены отклонения в организации пешеходного и автомобильного движения от нормативных требований, которые впоследствии были устранены в ходе проектирования.

Для организации пешеходного движения следует обустроить тротуары или пешеходные дорожки на дорогах с твердым покрытием.

Также необходимо обустройство пешеходных переходов с учетом мест сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов.

Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки.

Требуется установка искусственного освещения.

АВАРИЙНО-ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ИХ ЛИКВИДАЦИИ

По данным официального сайта ГИБДД на территории села места концентрации ДТП и очаги аварийности отсутствуют.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Саратовской области, были выработаны следующие проектные решения:

1. на автомобильных дорогах откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32952, ГОСТ Р 51256-2018), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р 52289-2019) для: – информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

– ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

2. в проекте организации дорожного движения предусмотрена установка линий освещения вблизи пешеходных переходов в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

3. предусмотрено устройство тротуаров на дорогах с твердым и усовершенствованным покрытием, с учетом невысокой интенсивности движения пешеходов, в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

4. на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) были введены режимы ограничения скорости и запрета обгона, а также установлены предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Технические средства организации дорожного движения	Количество
потребность установки дорожных знаков (шт.)	338
потребность демонтажа дорожных знаков (шт.)	2
потребность обустройства тротуаров (м)	16152
площадь разметки (м ²)	93,264
проектное барьерное ограждение (м)	195
проектное пешеходное ограждение(м)	100
проектное освещение (шт.)	2
проектные ИДН (шт.)	2
существующие ИДН (шт.)	0
Светофорные объекты (шт.)	4

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожнотранспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортноэксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной

способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части,

увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автодорог общего пользования местного значения с. Подлесное Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

к договору №104 от 14.03.2023г. на разработку проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в с. Подлесное Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание
1.				
2.				
3.				

Задание на проектирование ПОДД

Приложение 1 к договору № 1044
от «14» марта 2023г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Реестр дорог Подлесновского МО Марковского МР Саратовской области

№ п/п	Адрес местонахождения	Идентификацион- ный номер автомобильной дороги	Протяженность (км) СКДФ	Правоустанавлива- ющие документы	Общая протяженность	КМ по селам СКДФ	№ п/п	Адрес местонахождения	Идентификацион- ный номер автомобильной дороги	Протяженность (км) СКДФ	Правоустанавлива- ющие документы	Общая протяженность	КМ по селам СКДФ
								Марковский район с. Подлесное улица 1-я линия	МП 63Н -011		приема передачи от 11.01.2010 г.		
							12	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица 2-я линия	63 226 000 200 ОП МП 63Н -012	1,00	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,000	
1	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Рабочая	63 226 000 200 ОП МП 63Н-001	2,00	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,000		13	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица 3-я линия	63 226 000 200 ОП МП 63Н -013	0,60	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,600	
2	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Кирова	63 226 000 200 ОП МП 63Н -002	2,60	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,600		14	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица 4-я линия	63 226 000 200 ОП МП 63Н -014	1,10	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,100	
3	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Ленина	63 226 000 200 ОП МП 63Н -003	2,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,500		15	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица 5-я линия	63 226 000 200 ОП МП 63Н -015	0,90	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,900	
4	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Комсомольская	63 226 000 200 ОП МП 63Н -004	2,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,500		16	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица 6-я линия	63 226 000 200 ОП МП 63Н -016	0,70	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,700	
5	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Куйбышева	63 226 000 200 ОП МП 63Н -005	2,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,500		17	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Советская	63 226 000 200 ОП МП 63Н -017	1,10	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,100	
6	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Свободы	63 226 000 200 ОП МП 63Н -006	2,35	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,350		18	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Десантников	63 226 000 200 ОП МП 63Н -018	1,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,500	
7	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Строителей	63 226 000 200 ОП МП 63Н -007	0,70	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,700		19	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Мелиораторов	63 226 000 200 ОП МП 63Н -019	0,60	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,600	
8	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица М.Горького	63 226 000 200 ОП МП 63Н -008	2,00	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,000		20	Саратовская область Марковский район с. Подлесное плотина № 1	63 226 000 200 ОП МП 63Н -020	0,10	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,100	
9	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Набережная	63 226 000 200 ОП МП 63Н -009	0,70	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,700		21	Саратовская область Марковский район с. Подлесное плотина № 2	63 226 000 200 ОП МП 63Н -021	0,13	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,130	
10	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Школьная	63 226 000 200 ОП МП 63Н -010	1,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,500		22	Саратовская область Марковский район с. Подлесное дорога к водонапорной башне	63 226 000 200 ОП МП 63Н -022	1,20	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,200	29,08
11	Саратовская область	63 226 000 200 ОП	0,80	№220-ЗСО Акт	0,800		23	Саратовская область	63 226 000 005 ОП	1,40	№220-ЗСО Акт	1,400	

№ п/п	Адрес местонахождения	Идентификацион- ный номер автомобильной дороги	Протяженность (км) СКДФ	Правоустанавлива ющие документы	Общая протяженность	КМ по селам СКДФ	№ п/п	Адрес местонахождения	Идентификацион- ный номер автомобильной дороги	Протяженность (км) СКДФ	Правоустанавлива ющие документы	Общая протяженность	КМ по селам СКДФ
	Марковский район с. Александровка улица Школьная	МП 63Н-023		приема передачи от 11.01.2010 г.			36	Буерак улица Заречная Саратовская область Марковский район с. Буерак улица Центральная	63 226 000 040 ОП МП 63Н -036	1,20	от 11.01.2010 г. №220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,200	
24	Саратовская область Марковский район с. Александровка улица Центральная	63 226 000 005 ОП МП 63Н -024	1,35	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,350		37	Саратовская область Марковский район с. Буерак улица Набережная	63 226 000 040 ОП МП 63Н -037	0,70	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,700	3,00
25	Саратовская область Марковский район с. Александровка улица Колхозная	63 226 000 005 ОП МП 63Н -025	1,20	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,200		38	Саратовская область Марковский район с. Караман улица Центральная	63 226 000 125 ОП МП 63Н -038	1,00	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,000	
26	Саратовская область Марковский район с. Александровка дорога до кладбища	63 226 000 005 ОП МП 63Н -026	1,00	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,000	4,95	39	Саратовская область Марковский район с. Караман улица Молодежная	63 226 000 125 ОП МП 63Н -039	1,20	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,200	
27	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка улица Гагарина	63 226 000 015 ОП МП 63Н -027	2,30	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,300		40	Саратовская область Марковский район с. Караман улица Зеленая	63 226 000 125 ОП МП 63Н -040	1,00	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,000	
28	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка улица К. Маркса	63 226 000 015 ОП МП 63Н -028	3,10	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	3,100		41	Саратовская область Марковский район с. Караман улица Садовая	63 226 000 125 ОП МП 63Н -041	1,30	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,300	
29	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка улица Чапаева	63 226 000 015 ОП МП 63Н -029	1,95	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,950		42	Саратовская область Марковский район с. Караман улица Советская	63 226 000 125 ОП МП 63Н -042	1,00	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,000	
30	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка улица Кирова	63 226 000 015 ОП МП 63Н -030	1,90	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,900		43	Саратовская область Марковский район с. Караман улица Заречная	63 226 000 125 ОП МП 63Н -043	1,20	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,200	
31	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка улица В.С. Решетняка	63 226 000 015 ОП МП 63Н -031	2,00	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,000		44	Саратовская область Марковский район с. Караман улица Набережная	63 226 000 125 ОП МП 63Н -044	0,80	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,800	
32	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка улица Молодежная	63 226 000 015 ОП МП 63Н -032	2,50	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,500		45	Саратовская область Марковский район с. Караман мост	63 226 000 125 ОП МП 63Н -045	0,05	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,050	7,55
33	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка улица Мира	63 226 000 015 ОП МП 63Н -033	1,50	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,500		46	Саратовская область Марковский район с. Орловское улица Набережная	63 226 000 180 ОП МП 63Н -046	2,00	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,000	
34	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка плотина	63 226 000 015 ОП МП 63Н -034	0,10	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,100	15,35	47	Саратовская область Марковский район с. Орловское улица Ленина	63 226 000 180 ОП МП 63Н -047	6,20	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	6,200	
35	Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 040 ОП МП 63Н -035	1,10	№220-3СО Акт приема передачи	1,100		48	Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -048	2,10	№220-3СО Акт приема передачи	2,100	

№ п/п	Адрес местонахождения	Идентификационный номер автомобильной дороги	Протяженность (км) СКДФ	Правоустанавливающие документы	Общая протяженность	КМ по селам СКДФ	№ п/п	Адрес местонахождения	Идентификационный номер автомобильной дороги	Протяженность (км) СКДФ	Правоустанавливающие документы	Общая протяженность	КМ по селам СКДФ
49	Орловское улица Октябрьская Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -049	1,10	от 11.01.2010 г. №220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,100		62	Марковский район с. Рязановка улица Садовая Саратовская область Марковский район с.	МП 63Н -061 63 226 000 225 ОП МП 63Н -062	1,80	приема передачи от 11.01.2010 г. №220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,800	9,30
50	Орловское улица Советская Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -050	1,00	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,000		63	Рязановка улица Степная Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -063	1,85	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,850	
51	Орловское улица Коммунистическая Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -051	0,70	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,700		64	Сосновка улица Кирова Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -064	1,90	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,900	
52	Орловское улица Первомайская Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -052	1,40	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,400		65	Сосновка улица Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -065	1,80	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,800	
53	Орловское улица Колхозная Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -053	0,70	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,700		66	Набережная Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -066	1,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,500	
54	Орловское переулок № 1 Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -054	0,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,500		67	Сосновка улица Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -067	0,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,500	
55	Орловское переулок № 2 Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -055	0,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,500		68	Панфилова Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -068	0,30	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,300	
56	Орловское переулок № 3 Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -056	0,70	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,700		69	Сосновка улица 1-я линия Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -069	0,10	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,100	
57	Орловское переулок № 4 Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -057	0,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,500		70	Сосновка дорога до кладбища Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -070	0,20	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,200	8,15
58	Орловское дорога до кладбища Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -058	1,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,500	18,90		Сосновка – с. Баскатовка					
59	Рязановка улица Набережная Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 225 ОП МП 63Н -059	1,80	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,800		ИТОГО:			96,28		96,280	96,28
60	Рязановка улица Молодежная Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 225 ОП МП 63Н -060	2,90	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,900		1. Технические требования: Изменения в проекте организации дорожного движения должны соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлены на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с конструктивными элементами дороги, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения. Проект организации дорожного движения должны представлять собой книгу в переплете						
61	Саратовская область	63 226 000 225 ОП	2,80	№220-ЗСО Акт	2,800								

форматом А3.

Схемы дислокации технических средств организации дорожного движения в границах проезжей части разрабатываются и представляются в виде линейного графика М 1:3000 или 1:1500 с привязкой всех элементов технических средств организации дорожного движения к пикетажу.

Проект организации дорожного движения должен содержать:

- титульный лист;
- введение;
- пояснительная записка;
- схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;
- эскизы знаков индивидуального проектирования;
- ведомости размещения средств организации дорожного движения;
- ведомости расположения автобусных остановок и пешеходных дорожек.

На титульном листе необходимо указать:

- наименование проекта с указанием муниципального образования;
- наименование организации, осуществляющей проектные работы;
- наименование организаций, согласовывающих и утверждающих изменения в проекте;
- номер тома;
- должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;
- дата разработки изменений в проект организации дорожного движения.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:

- линии дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- пешеходные ограждения;
- автобусные остановки;
- пешеходные дорожки.

Изменения в проект организации дорожного движения должен содержать следующие

ведомости:

- сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки;
- ведомость размещения дорожных знаков;
- ведомость размещения автобусных остановок;
- ведомость размещения пешеходных дорожек;
- ведомость размещения пешеходных ограждений.

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

2. Порядок согласования и утверждения ПОДД:

Изменения в проект организации дорожного движения подлежат согласованию с Заказчиком. Исполнителем при необходимости за свой счет и своими силами выполняется корректировка проекта по замечаниям Заказчика.

Утвержденный проект организации дорожного движения направляются разработчиком:

- в адрес Заказчика – 2 экз.+CD-ROM с электронным видом документа;

3. Условия приемки работ:

Передача Заказчику оформленного в установленном порядке проекта организации дорожного движения осуществляется сопроводительными документами Исполнителя.

Работа считается принятой после подписания акта приема-сдачи выполненных работ двумя сторонами.

4. Требования к составу Исполнителей:

Работы, предусмотренные Техническим заданием, выполняют специалисты, имеющие опыт работы по данному виду работ.

5. Гарантии качества:

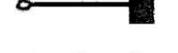
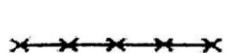
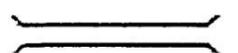
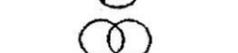
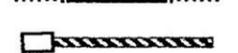
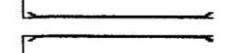
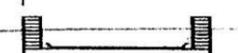
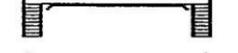
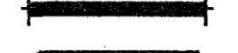
На выполненные Исполнителем работы устанавливается гарантийный срок 12 месяцев с момента подписания акта оказанных услуг. Исполнитель гарантирует качество проекта в соответствии с Техническим заданием. В течение действия гарантийного срока Исполнитель за свой

счет устраняет ошибки в проекте.

6. Перечень нормативно-технических документов в области организации дорожного движения:

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 № 274	Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения
ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения
ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
ГОСТ Р 52399-2022	Дороги автомобильные. Геометрические элементы. Технические требования
ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения
ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования
ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
ГОСТ 32865-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования
ГОСТ 33150-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования
ГОСТ 32758-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения
ГОСТ 32759-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования
ГОСТ 32838-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования
ГОСТ 32843-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования
ГОСТ 32866-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования
ГОСТ 32947-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования
ГОСТ 32948-2014	автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования
ГОСТ 33062-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса
ГОСТ 32953-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования
ГОСТ 32944-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования
ГОСТ 32965-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока
ГОСТ 32945-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования
Федеральный закон №196-ФЗ от 10.12.1995г с изменениями на 29 ноября 2021 года	О безопасности дорожного движения

Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
	- Асфальтобетонное дорожное покрытие
	- Бетонное дорожное покрытие
	- Грунтовое дорожное покрытие
	- Щебеночное дорожное покрытие
2.4	- существующий дорожный знак
2.4	- проектируемый дорожный знак
	- знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- светофор транспортный на прямой опоре
	- светофор транспортный на растяжке
	- светофор транспортный на консольной опоре
	- светофор пешеходный на прямой опоре
	- дорожное ограждение металлическое
	- начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	- дорожное ограждение железобетонное
	- пешеходное ограждение
	- мост, путепровод
	- водопропускная труба
	- направляющие устройства (сигнальные столбики)
	- дорожное ограждение тросовое
	- опора освещения с одиночным светильником
	- опора освещения с двойным светильником
	- бордюр
	- однопутная железная дорога
	- многопутная железная дорога
	- шлагдаум
	- надземный пешеходный переход
	- подземный пешеходный переход
	- пешеходная дорога
	- искусственная дорожная неровность
	- кабель, прокладываемый по воздуху



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Подлесное ул. Рабочая

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Рабочая
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-001
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	1453 м
Границы	от ул. Советская до ул. Кирова
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

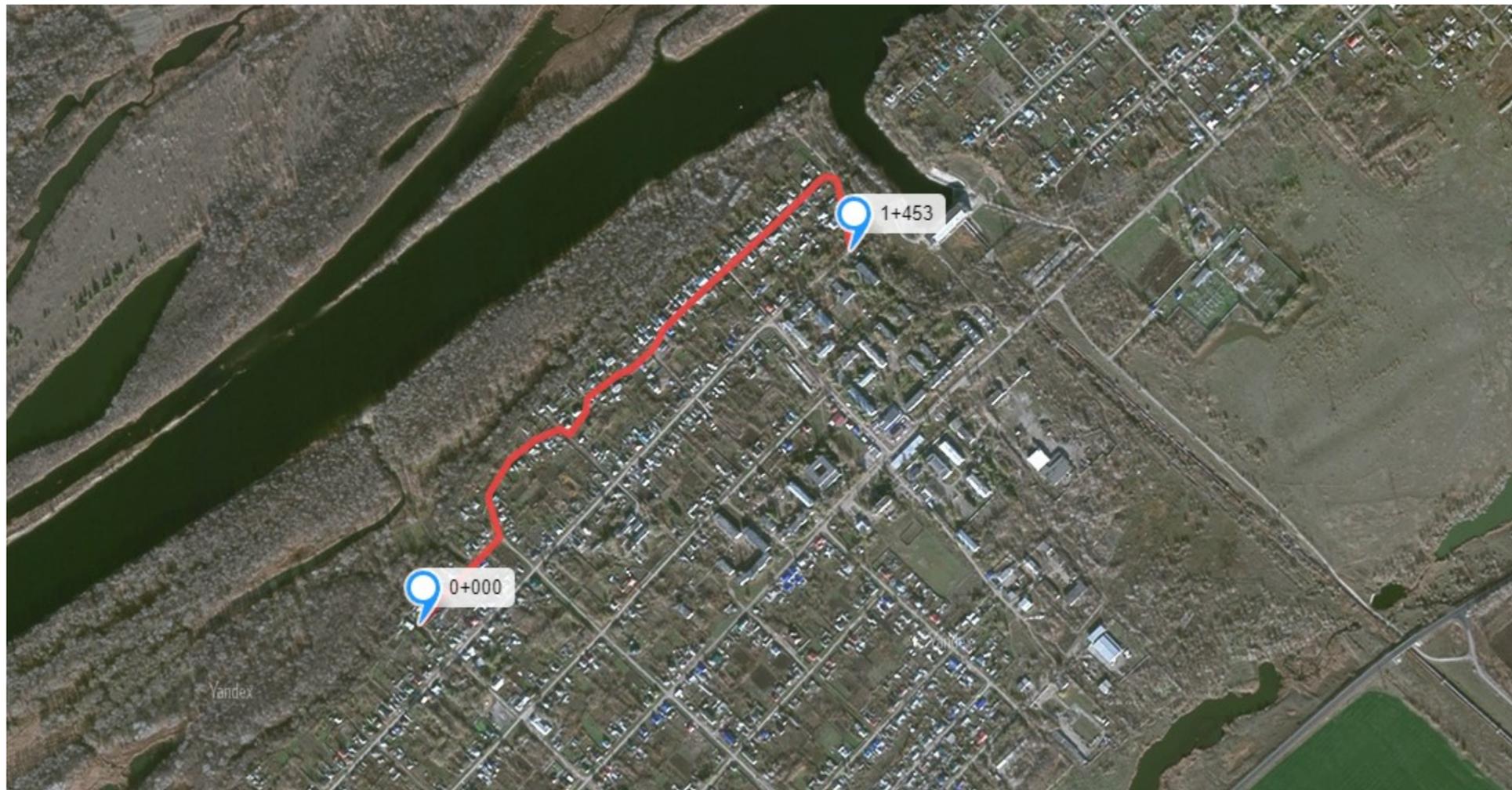


Схема автомобильной дороги ул. Рабочая, км 0+000 – км 1+453

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Рабочая**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+453

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	1		0+809	требуется	1	справа	
2	1.11.2	Опасный поворот	1		0+809	требуется	1	справа	
3	1.12.1	Опасные повороты	1		1+235	требуется	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого требуется:					3		
		Итого демонтаж:					0		
		Итого:					3		
	2	Знаки приоритета							
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+233	требуется	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+250	требуется	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+546	требуется	1	примыкание справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+794	требуется	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+809	требуется	1		слева
9	2.1	Главная дорога	1		1+11	требуется	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	1		1+29	требуется	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого требуется:					7		
		Итого демонтаж:					0		
		Итого:					7		
	3	Запрещающие знаки							
11	3.13	Ограничение высоты	1		0+144	требуется	2	справа	слева
12	3.13	Ограничение высоты	1		0+307	требуется	2	справа	слева
13	3.13	Ограничение высоты	1		0+482	требуется	2	справа	слева
14	3.13	Ограничение высоты	1		0+862	требуется	2	справа	слева
15	3.13	Ограничение высоты	1		1+80	требуется	2	справа	слева
		Итого установлено:					0		
		Итого требуется:					10		
		Итого демонтаж:					0		
		Итого:					10		
	8	Знаки дополнительной информации							
16	8.1.1	Расстояние до объекта	1		0+809	требуется	1	справа	
17	8.2.1	Зона действия	1		1+235	требуется	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого требуется:					2		

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						22		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						22		

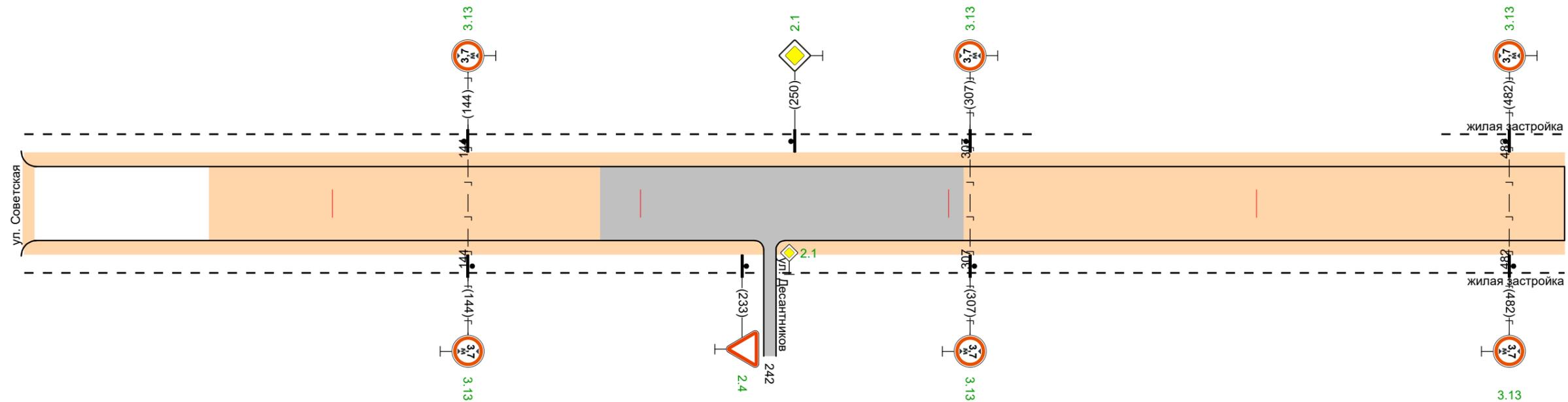
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Рабочая**

Протяженность участка – *От 0+0 до 1+453*

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					482	
1	0+803	0+1000	слева	Населенный пункт	197	
2	1+0	1+285	слева	Населенный пункт	285	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		500
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

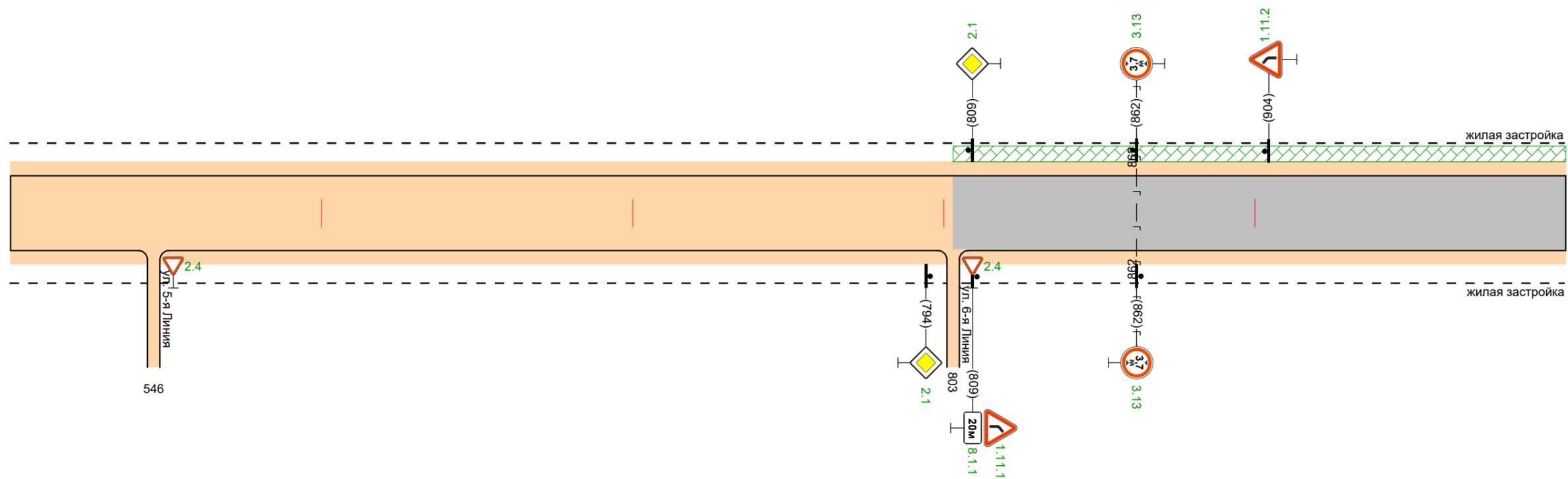
ул. Рабочая
0,000 - 0,500
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 803 - 1000	№2
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Элементы дороги в плане			1000
Элементы дороги в продольном профиле			1000
Видимость автомобиля в обратном направлении			

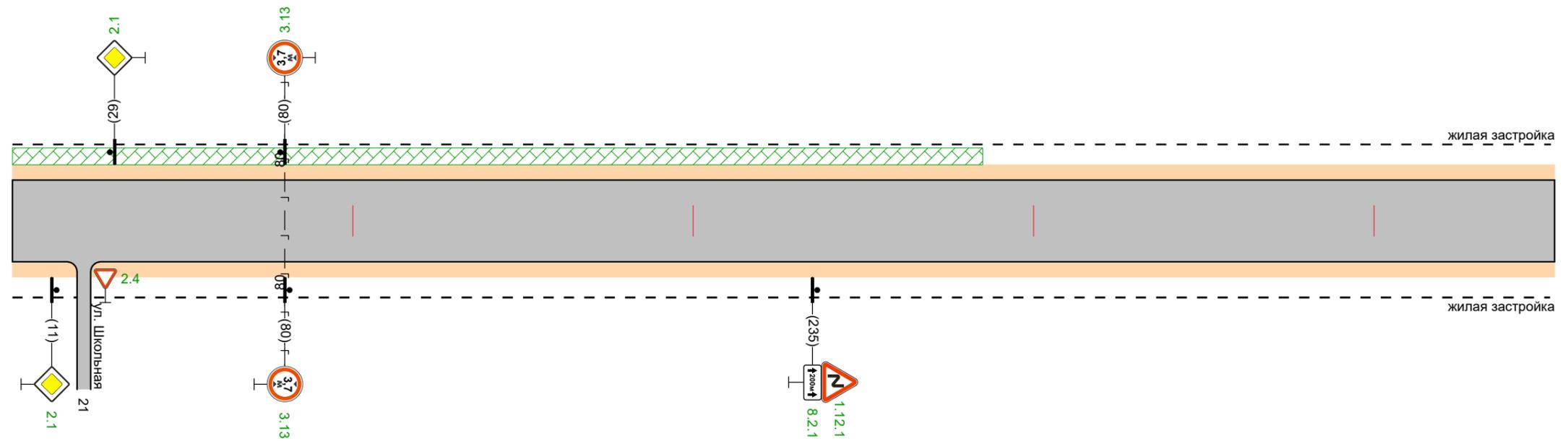
ул. Рабочая
0,500 - 1,000
М 1:1500



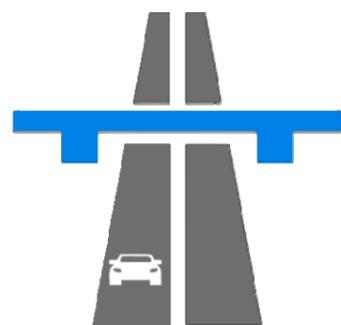
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 1000 - 1285	№3
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Рабочая
1,000 - 1,453
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Подлесное ул. Кирова

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Кирова
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-002
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	2023 м
Границы	от ул. 1-я Линия до ул. Рабочая
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги ул. Кирова, км 0+000 – км 2+023

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Кирова**

Протяженность участка – От 0+0 до 2+23

№ км	1.14. 1	1.17	Итого КВ.М
Козф.привед. к 1.1.	1	1	
ширина, м	6,4	0,1	
0+0 - 0+1000	6,4	0,764	7,164
1+0 - 1+1000	6,4		6,4
ИТОГО:			
лин.км.		0,008	
привед.км.		0,008	
площадь	12,8	0,764	13,564

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в
соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Кирова**

Протяженность участка – От 0+0 до 2+23

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивиду ального проектир ования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	Предупреждающие знаки							
1	1.12.2	Опасные повороты	1		0+377	требуется	1		слева
2	1.23	Дети [на щите желто-зеленого цвета]	1		1+132	требуется	1	справа	
3	1.23	Дети [на щите желто-зеленого цвета]	1		1+584	требуется	1		слева
4	1.12.2	Опасные повороты	1		1+950	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	2	Знаки приоритета							
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+0	требуется	1	примыкание справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+193	требуется	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+222	требуется	1		слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+870	требуется	2	справа	
9	2.1	Главная дорога	1		1+108	требуется	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	1		1+125	требуется	1		слева
11	2.1	Главная дорога	1		1+350	требуется	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	1		1+368	требуется	1		слева
13	2.1	Главная дорога	1		1+800	требуется	1	справа	
14	2.4	Уступите дорогу	1		1+825	требуется	1		слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	2.4	Уступите дорогу	1		2+7	требуется	1	примыкание справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						12		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						12		
	3	Запрещающие знаки							
16	3.24	Ограничение максимальной скорости [на щите желто-зеленого цвета]	1		1+132	требуется	1	справа	
17	3.24	Ограничение максимальной скорости [на щите желто-зеленого цвета]	1		1+367	требуется	1	справа	
18	3.13	Ограничение высоты	1		1+584	требуется	2	справа	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости [на щите желто-зеленого цвета]	1		1+584	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
	5	Знаки особых предписаний							
20	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+182	требуется	2		слева
21	5.19.1	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+193	требуется	1	справа	
22	5.19.2	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+193	требуется	1	справа	
23	5.19.1	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+197	требуется	1		слева
24	5.19.2	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+197	требуется	1		слева
25	5.19.1	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		1+350	требуется	1	справа	
26	5.19.2	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		1+350	требуется	1	справа	
27	5.19.1	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		1+354	требуется	1		слева
28	5.19.2	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		1+354	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						10		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						10		
	8	Знаки дополнительной информации							
29	8.13	Направление главной дороги	1		1+800	требуется	1	справа	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
30	8.13	Направление главной дороги	1		1+825	требуется	1		слева
31	8.2.1	Зона действия	1		1+950	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						34		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						34		

**Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Кирова**

Протяженность участка – От 0+0 до 2+23

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				11/11			
1	0+406	0+406	Населенный пункт	1/1			слева
2	0+518	0+518	Населенный пункт	1/1			слева
3	0+633	0+633	Населенный пункт	1/1			слева
4	0+735	0+735	Населенный пункт	1/1			слева
5	1+228	1+228	Населенный пункт	1/1			слева
6	1+363	1+363	Населенный пункт	1/1			слева
7	1+496	1+496	Населенный пункт	1/1			слева
8	1+629	1+629	Населенный пункт	1/1			слева
9	1+730	1+730	Населенный пункт	1/1			слева
10	1+763	1+763	Населенный пункт	1/1			слева
11	1+764	1+764	Населенный пункт	1/1			слева

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта
ул. Кирова**

Протяженность участка – От 0+0 до 2+23

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+182	слева	Посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

**Ведомость наличия пешеходных переходов
ул. Кирова**

Протяженность участка – От 0+0 до 2+23

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+195	В одном уровне	Наземный	нет
2	1+352	В одном уровне	Наземный	нет

		Количество
Итого:	Наземный в одном уровне	2

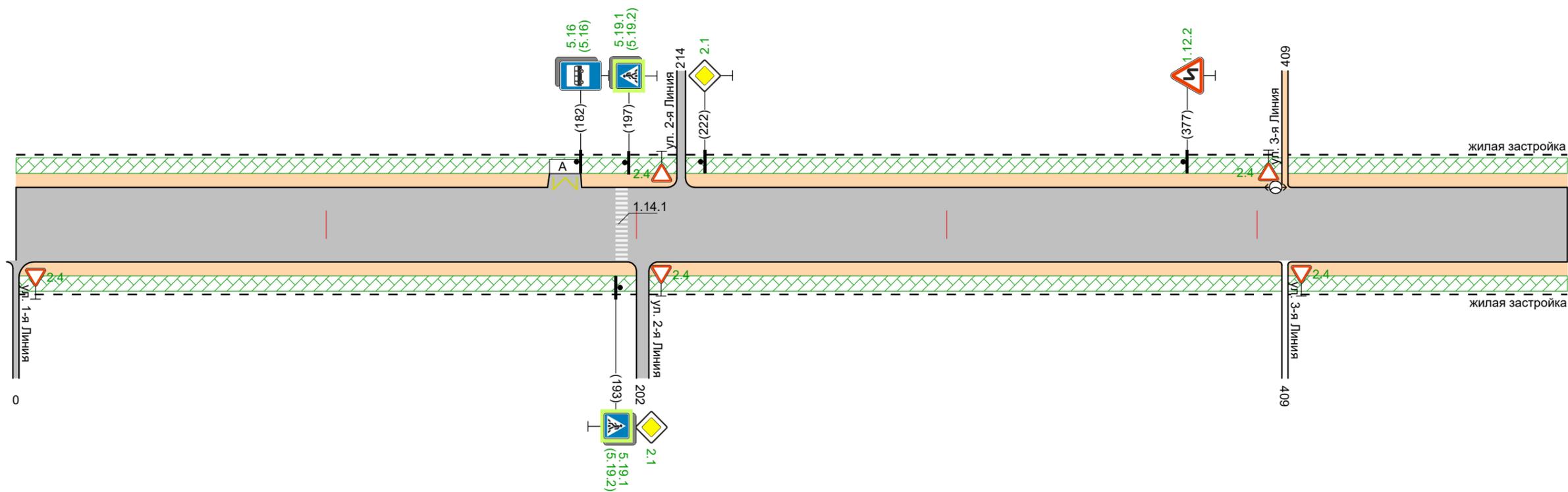
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Кирова**

Протяженность участка – От 0+0 до 2+23

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					3832	
1	0+0	0+500	слева	Населенный пункт	500	
2	0+0	0+500	справа	Населенный пункт	500	
3	0+500	0+1000	слева	Населенный пункт	500	
4	0+500	0+1000	справа	Населенный пункт	500	
5	1+0	1+500	слева	Населенный пункт	500	
6	1+0	1+500	справа	Населенный пункт	500	
7	1+500	1+809	слева	Населенный пункт	309	
8	1+500	1+1000	справа	Населенный пункт	500	
9	2+0	2+23	справа	Населенный пункт	23	

Тротуары слева		недостачий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 0 - 500	№1
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Элементы дороги в плане	R=607 K6=1,00	R=105 K6=1,00	500
Элементы дороги в продольном профиле			500
Видимость автомобиля в обратном направлении			

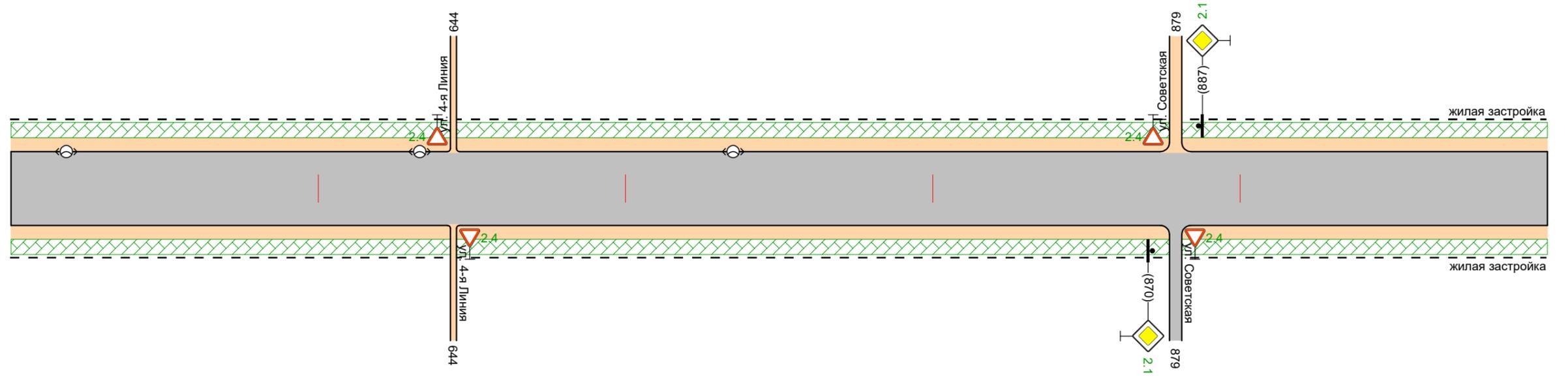
ул. Кирова
0,000 - 0,500
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		недостачий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 0 - 500

Тротуары слева	недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 500 - 1000	№2
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		1000
Элементы дороги в продольном профиле		1000
Видимость автомобиля в обратном направлении		

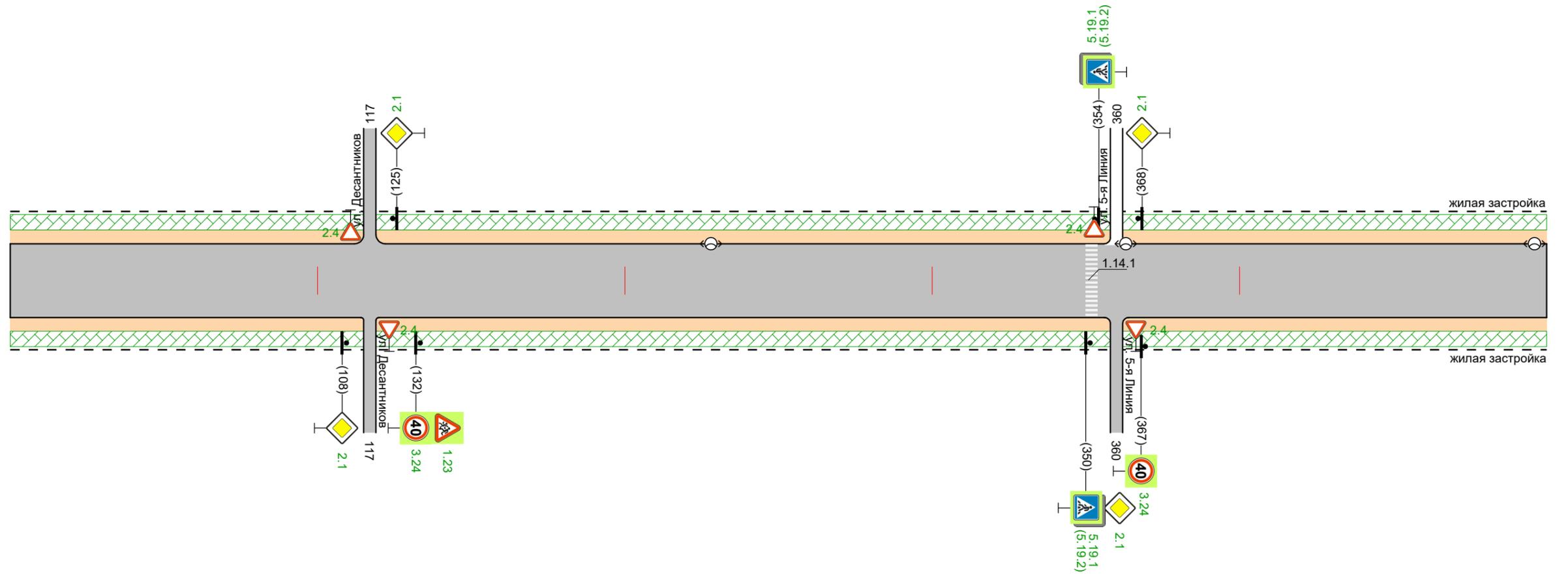
ул. Кирова
0,500 - 1,000
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 500 - 1000

Тротуары слева		недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 0 - 500	№3
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Элементы дороги в плане			500
Элементы дороги в продольном профиле			500
Видимость автомобиля в обратном направлении			

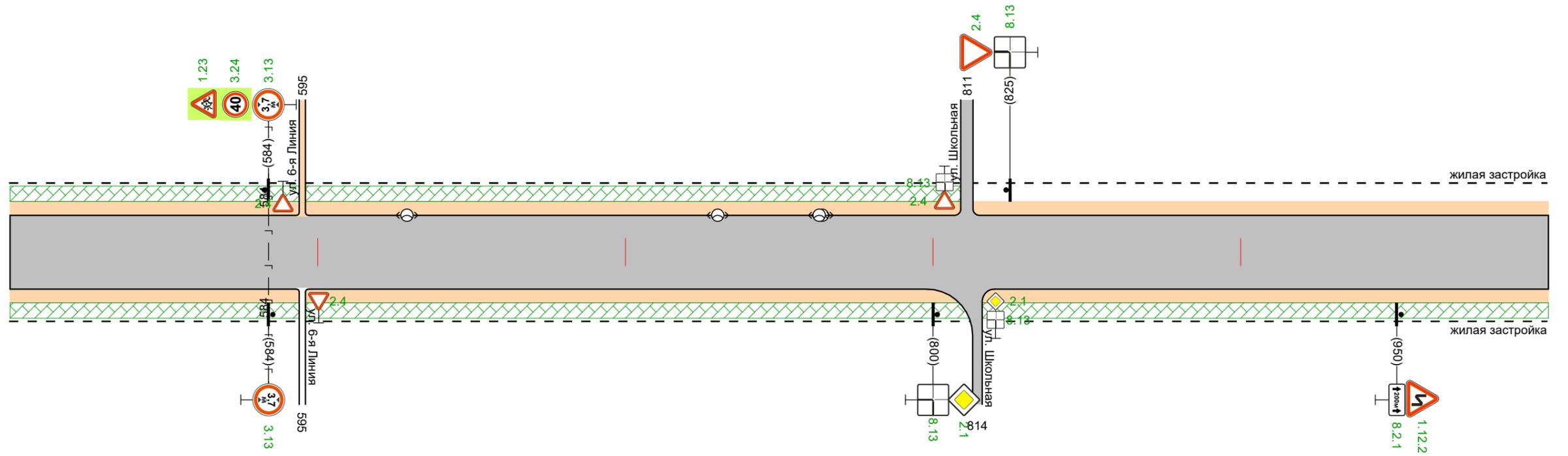
ул. Кирова
1,000 - 1,500
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Насыпи справа			
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 0 - 500	

Тротуары слева	недостаточий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 500 - 809	№4
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		1000
Элементы дороги в продольном профиле		1000
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Кирова
1,500 - 2,000
М 1:1500

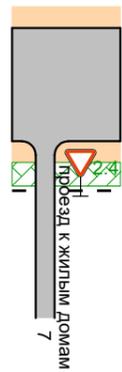


Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа	недостаточий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 500 - 1000	

Тротуары слева		№5
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	23	
Элементы дороги в продольном профиле	23	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Кирова
2,000 - 2,023
М 1:1500

жилая застройка



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Подлесное ул. Ленина

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Ленина
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-003
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	1569 м
Границы	от ул. 2-я Линия до ул. Школьная
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги ул. Ленина, км 0+000 – км 1+569

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Ленина**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+569

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+8	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+298	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+308	требуется	1		примыкание слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+316	требуется	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+661	требуется	1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+678	требуется	1		слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+902	требуется	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+919	требуется	1		слева
9	2.4	Уступите дорогу	1		1+562	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						9		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						9		
	3	Запрещающие знаки							
10	3.13	Ограничение высоты	1		0+208	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						11		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						11		

**Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Ленина**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+569

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				10/10			

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+209	0+209	Населенный пункт	1/1			справа
2	0+216	0+216	Населенный пункт	1/1			слева
3	0+293	0+293	Населенный пункт	1/1			справа
4	0+437	0+437	Населенный пункт	1/1			слева
5	0+683	0+683	Населенный пункт	1/1			слева
6	0+835	0+835	Населенный пункт	1/1			слева
7	0+958	0+958	Населенный пункт	1/1			слева
8	1+114	1+114	Населенный пункт	1/1			справа
9	1+303	1+303	Населенный пункт	1/1			справа
10	1+389	1+389	Населенный пункт	1/1			справа

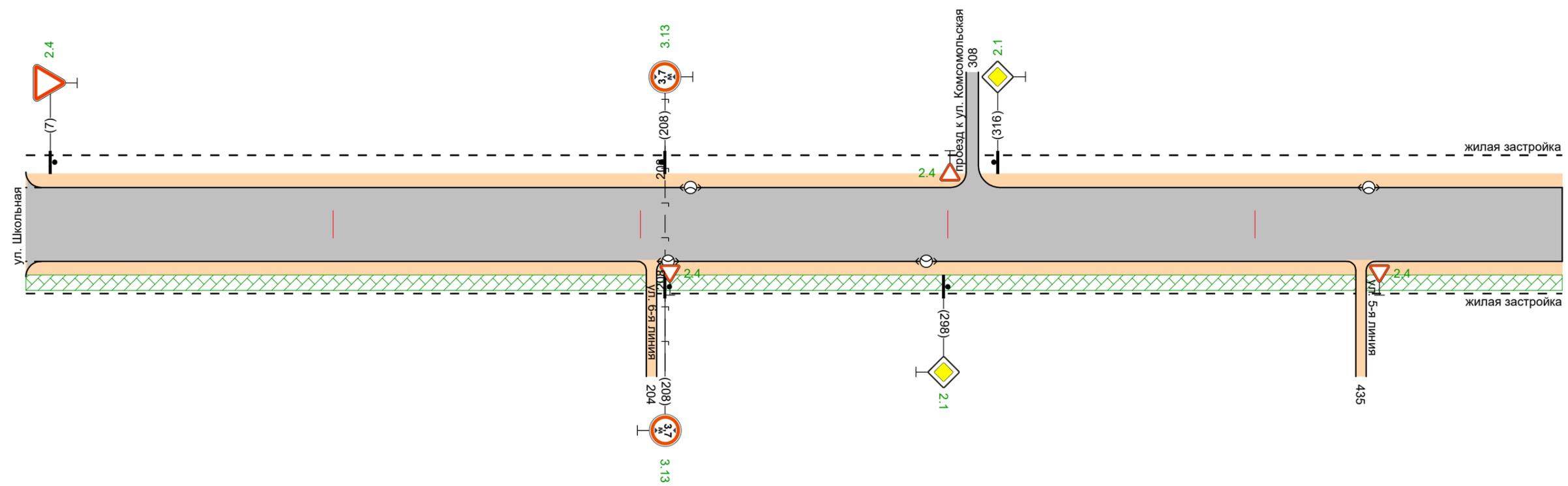
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Ленина**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+569

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					1569	
1	0+0	0+500	справа	Населенный пункт	500	
2	0+500	0+1000	справа	Населенный пункт	500	
3	1+0	1+500	справа	Населенный пункт	500	
4	1+500	1+569	справа	Населенный пункт	69	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		500
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Ленина
0,000 - 0,500
М 1:1500

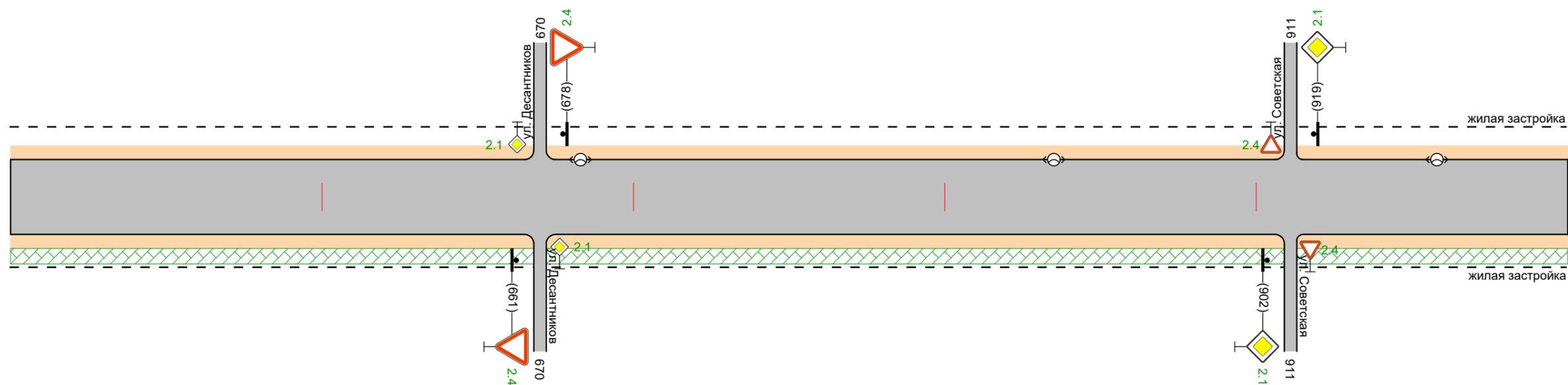


Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

недостаточий: ширина 1м, материал Асфальтобетон,
0 - 500

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	1000
Элементы дороги в продольном профиле	1000
Видимость автомобиля в обратном направлении	

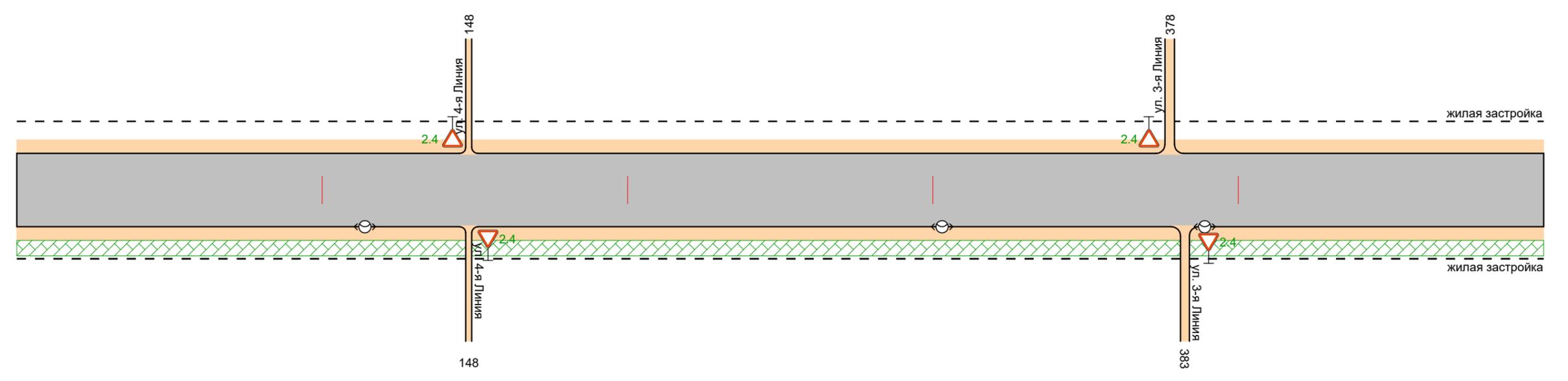
ул. Ленина
0,500 - 1,000
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 500 - 1000

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	500
Элементы дороги в продольном профиле	500
Видимость автомобиля в обратном направлении	

ул. Ленина
1,000 - 1,500
М 1:1500

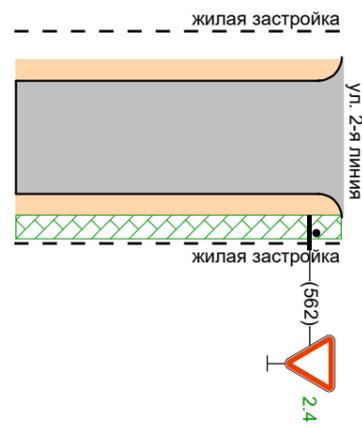


Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	

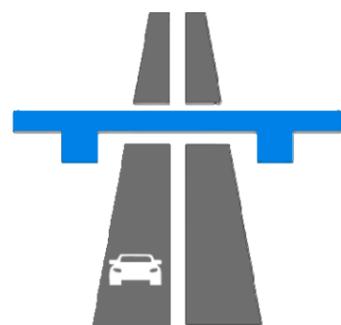
недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон,
0 - 500

Тротуары слева		№4
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Ленина
1,500 - 1,569
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		недостаточий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 500 - 569



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Подлесное ул. Комсомольская

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Комсомольская
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-004
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	2167 м
Границы	от моста до ул. 1-я Линия
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

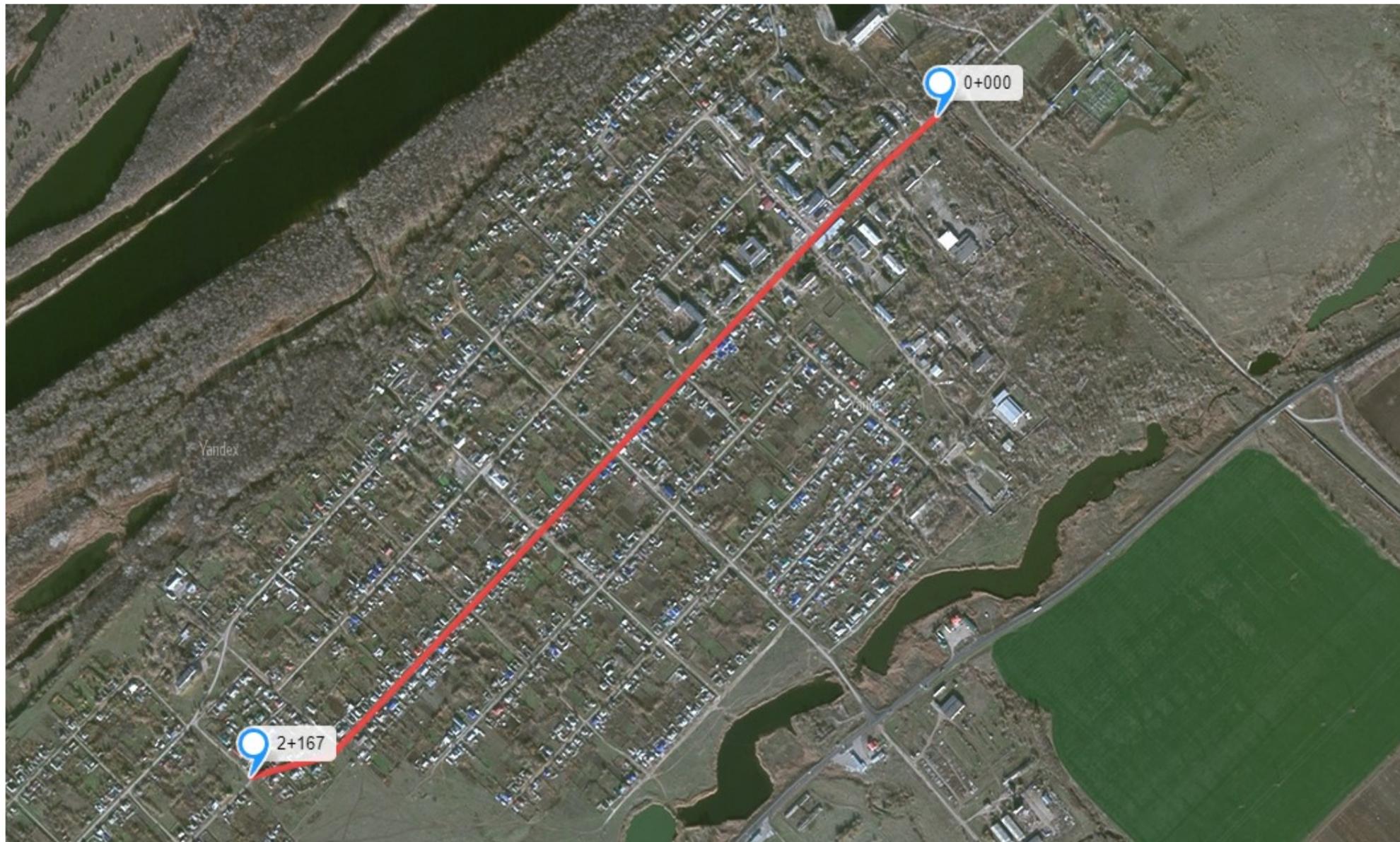


Схема автомобильной дороги ул. Комсомольская, км 0+000 – км 2+167

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Комсомольская**

Протяженность участка – От 0+0 до 2+167

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14. 1	1.25	Итог о КВ.М
Козф.привед. к 1.1.	1	0,25	0,75	0,5	1	0,5	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	9,6	0,8	
0+0 - 0+1000	219	154	186	26	19,2	9,6	69,8
1+0 - 1+1000	20		16	6			3,5
ИТОГО:							
лин.км.	0,239	0,154	0,202	0,032		0,024	
привед.км.	0,239	0,038	0,151	0,016		0,012	
площадь	23,9	3,85	15,15	1,6	19,2	9,6	73,3

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Комсомольская**

Протяженность участка – От 0+0 до 2+167

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+327	требуется	1	справа	
2	1.23	Дети [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+412	требуется	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+424	требуется	1	справа	
4	1.23	Дети [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+561	требуется	1		слева
5	1.17	Искусственная неровность [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+661	требуется	1		слева
6	1.23	Дети [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+661	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	2	Знаки приоритета							
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+29	требуется	1	примыкание справа	
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+178	требуется	1		примыкание слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+380	требуется	1	справа	
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+388	требуется	1	примыкание справа	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	2.1	Главная дорога	1		0+403	требуется	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	1		0+424	требуется	1		слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+595	требуется	1		слева
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+663	требуется	1	примыкание справа	
15	2.1	Главная дорога	1		0+803	требуется	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	1		0+820	требуется	1		слева
17	2.1	Главная дорога	1		1+31	требуется	1	справа	
18	2.4	Уступите дорогу	1		1+48	требуется	1		слева
19	2.1	Главная дорога	1		1+280	требуется	1	справа	
20	2.1	Главная дорога	1		1+297	требуется	1		слева
21	2.1	Главная дорога	1		1+944	требуется	1	справа	
22	2.1	Главная дорога	1		1+963	требуется	1		слева
23	2.1	Главная дорога	1		2+160	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						17		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						17		
	3	Запрещающие знаки							
24	3.13	Ограничение высоты	1		0+236	требуется	2	справа	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+327	требуется	1	справа	
26	3.13	Ограничение высоты	1		0+424	требуется	2	сверху	сверху
27	3.24	Ограничение максимальной скорости [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+424	требуется	1	справа	
28	3.13	Ограничение высоты	1		0+547	требуется	2	сверху	сверху
29	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+575	установлено	1		слева
30	3.13	Ограничение высоты	1		0+575	требуется	2		слева
31	3.24	Ограничение максимальной скорости [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+661	требуется	1		слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+761	требуется	1		слева
33	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		1+30	требуется	1		слева
34	3.13	Ограничение высоты	1		1+963	требуется	1	справа	
35	3.13	Ограничение высоты	1		1+991	требуется	1		слева
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						15		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						16		
	5	Знаки особых предписаний							
36	5.23.1	Начало населенного пункта	1		0+0	требуется	1	справа	
37	5.24.1	Конец населенного пункта	1		0+0	требуется	1	справа	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
38	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+264	требуется	2		слева
39	5.19.1	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+279	требуется	2	справа	
40	5.19.2	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+279	требуется	2	справа	
41	5.20	Искусственная неровность	1		0+527	требуется	1		слева
42	5.20	Искусственная неровность	1		0+527	требуется	1	справа	
43	5.19.1	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+542	требуется	1	справа	
44	5.19.2	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+542	требуется	1	справа	
45	5.19.1	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+546	требуется	1		слева
46	5.19.2	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+546	требуется	1		слева
47	5.20	Искусственная неровность	1		0+561	требуется	1		слева
48	5.20	Искусственная неровность	1		0+561	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						16		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						16		
8		Знаки дополнительной информации							
49	8.2.1	Зона действия	1		0+412	требуется	1	справа	
50	8.2.1	Зона действия	1		0+561	требуется	1		слева
51	8.13	Направление главной дороги	1		1+31	требуется	1	справа	
52	8.13	Направление главной дороги	1		1+48	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						1		
	Всего требуется:						58		
	Всего демонтаж:						2		
	Всего:						61		

**Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Комсомольская**

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				26/26			
1	0+152	0+152	Населенный пункт	1/1			справа
2	0+198	0+198	Населенный пункт	1/1			справа
3	0+277	0+277	Населенный пункт	1/1			справа
4	0+410	0+410	Населенный пункт	1/1			справа
5	0+450	0+450	Населенный пункт	1/1			справа
6	0+491	0+491	Населенный пункт	1/1			справа
7	0+528	0+528	Населенный пункт	1/1			справа
8	0+564	0+564	Населенный пункт	1/1			справа
9	0+600	0+600	Населенный пункт	1/1			справа
10	0+710	0+710	Населенный пункт	1/1			слева
11	0+806	0+806	Населенный пункт	1/1			справа
12	0+898	0+898	Населенный пункт	1/1			справа
13	0+935	0+935	Населенный пункт	1/1			справа
14	1+18	1+18	Населенный пункт	1/1			справа
15	1+97	1+97	Населенный пункт	1/1			справа
16	1+182	1+182	Населенный пункт	1/1			справа
17	1+300	1+300	Населенный пункт	1/1			слева
18	1+520	1+520	Населенный пункт	1/1			справа
19	1+591	1+591	Населенный пункт	1/1			справа
20	1+630	1+630	Населенный пункт	1/1			справа
21	1+796	1+796	Населенный пункт	1/1			слева
22	1+872	1+872	Населенный пункт	1/1			слева
23	1+927	1+927	Населенный пункт	1/1			слева
24	2+43	2+43	Населенный пункт	1/1			слева
25	2+82	2+82	Населенный пункт	1/1			слева
26	2+119	2+119	Населенный пункт	1/1			слева

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта
ул. Комсомольская**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+264	слева	павильон	Посадочная площадка, заездной карман	нет				

**Ведомость наличия пешеходных переходов
ул. Комсомольская**

Протяженность участка – От 0+0 до 2+167

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+281	В одном уровне	Наземный	нет
2	0+544	В одном уровне	Наземный	нет

		Количество
Итого:	Наземный в одном уровне	2

**Ведомость наличия светофорных объектов
ул. Комсомольская**

Протяженность участка –От 0+0 до 2+167

№п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+542		2			
2	1+546		2			
Итого:			4			

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Комсомольская**

Протяженность участка – От 0+0 до 2+167

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					3308	224
1	0+90	0+143	справа	Населенный пункт	53	
2	0+143	0+306	справа	Населенный пункт		150
3	0+264	0+500	слева	Населенный пункт	236	
4	0+310	0+377	справа	Населенный пункт		74
5	0+377	0+500	справа	Населенный пункт	123	
6	0+500	0+1000	слева	Населенный пункт	500	
7	0+500	0+1000	справа	Населенный пункт	500	
8	1+0	1+500	справа	Населенный пункт	500	
9	1+0	1+500	слева	Населенный пункт	500	
10	1+500	1+945	слева	Населенный пункт	445	
11	1+500	1+951	справа	Населенный пункт	451	

**Ведомость размещения пешеходных ограждений
ул. Комсомольская**

Протяженность участка – От 0+0 до 2+167

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			100							
1	0+492	0+500	8			справа	перила	0,8	Металл	
2	0+500	0+542	42			справа	перила	0,8	Металл	Пешеходный переход
3	0+546	0+596	50			справа	перила	0,8	Металл	Пешеходный переход

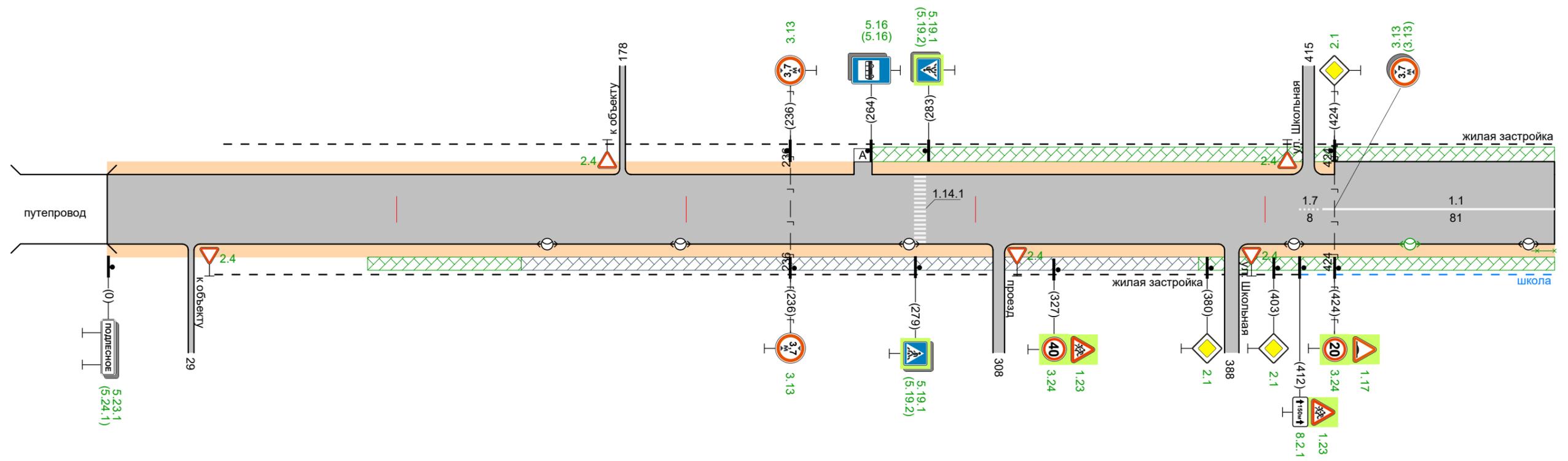
**Ведомость размещения искусственных неровностей
ул. Комсомольская**

Протяженность участка –От 0+0 до 2+167

№п/п	Адрес, км+м	Длина(м)	Ширина(м)	Высота(м)	Строительный объем (м3)	Пометки
1	2	3	4	5	6	7
1	0+528					
2	0+561					

Тротуары слева		недостаток: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 264 - 500	№1
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Элементы дороги в плане			500
Элементы дороги в продольном профиле			500
Видимость автомобиля в обратном направлении			

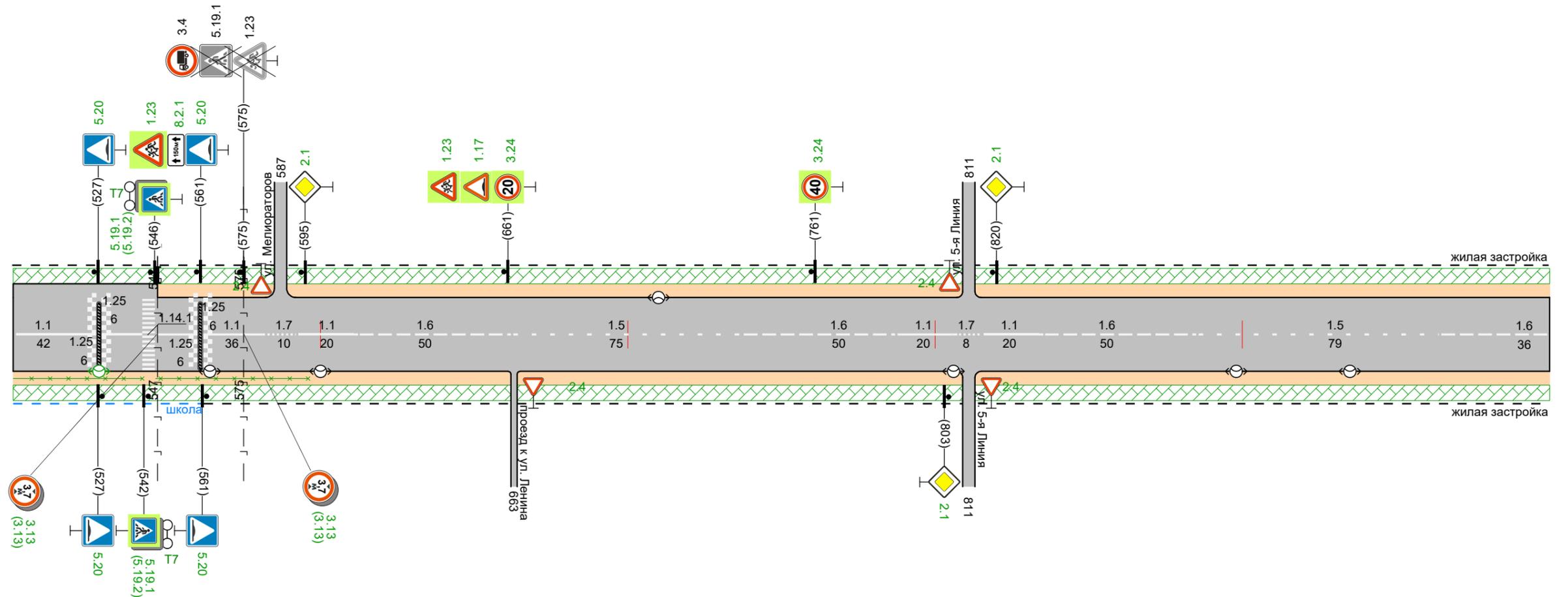
ул. Комсомольская
0,000 - 0,500
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		1.7 411 - 419	1.1 419 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа				недостаток пеш. ограждение 492 - 500
Насыпи справа				
Тротуары справа	недостаток: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 90 - 143	ширина 1,5м, материал Цементобетон, 143 - 306	ширина 2,5м, материал Асфальтобетон, 310 - 377	недостаток: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 377 - 500

Тротуары слева	недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 500 - 1000	№2
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		1000
Элементы дороги в продольном профиле		1000
Видимость автомобиля в обратном направлении		

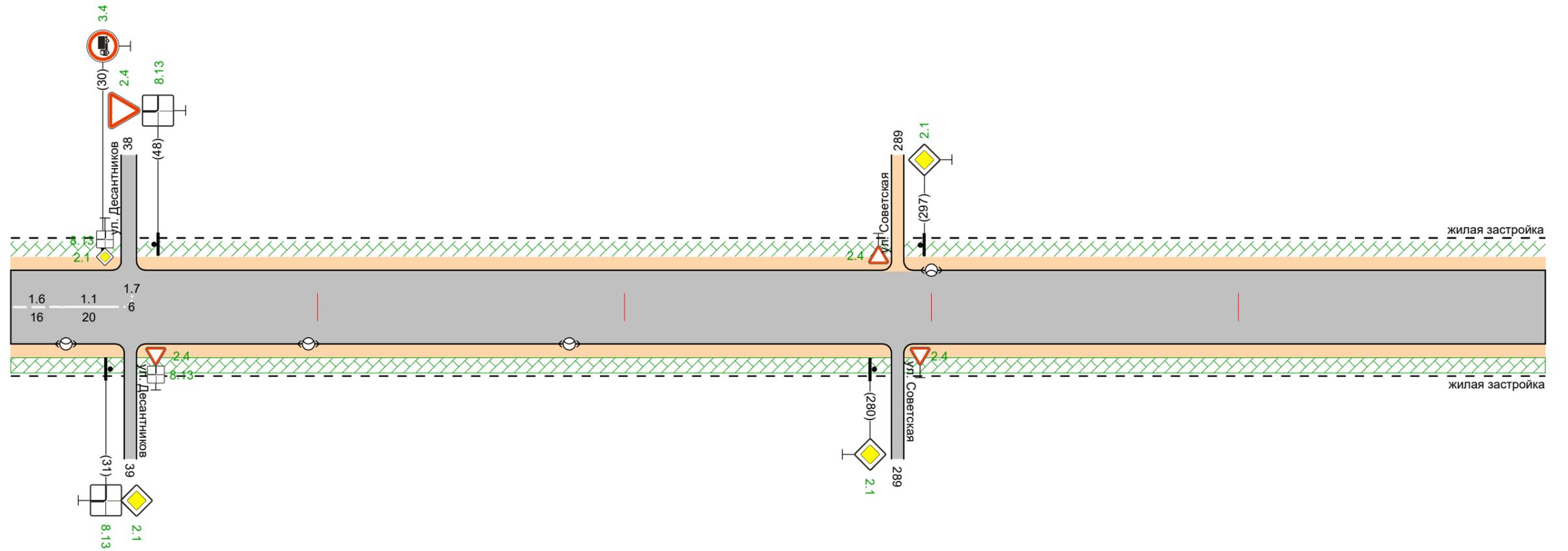
ул. Комсомольская
0,500 - 1,000
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении														
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 500 - 542	1.1 546 - 582	1.7 582 - 592	1.1 592 - 612	1.6 612 - 672	1.5 672 - 737	1.6 737 - 787	1.1 787 - 807	1.7 807 - 815	1.1 815 - 835	1.6 835 - 885	1.5 885 - 964	1.6 964 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		недостающее пеш. огр-ие 500 - 542	недостающее пеш. огр-ие 546 - 596											
Насыпи справа														
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 500 - 1000												

Тротуары слева	недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 0 - 500		№3
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Элементы дороги в плане			500
Элементы дороги в продольном профиле			500
Видимость автомобиля в обратном направлении			

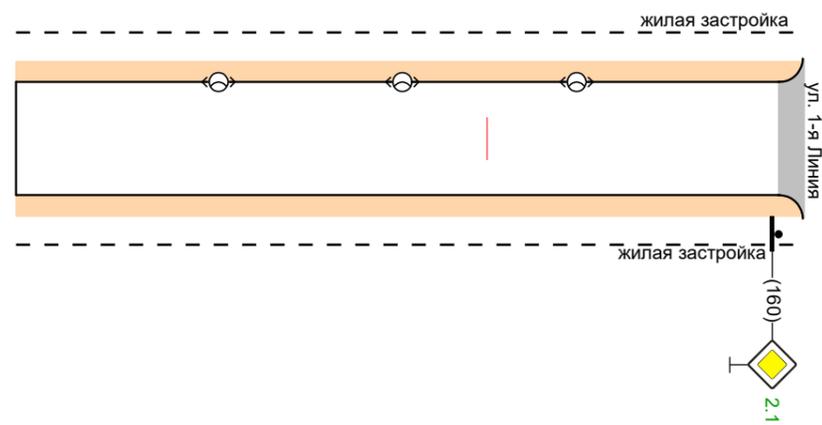
ул. Комсомольская
1,000 - 1,500
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0 - 16	1.1 16 - 36	1.7 36 - 40
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа				
Насыпи справа				
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 0 - 500		

Тротуары слева		№5
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Комсомольская
2,000 - 2,167
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		



Примечание к знаку 5.23.1

Номер знака: 5.23.1 Начало населенного пункта
 Щит: 928 x 196 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0.18 кв м
 Масса: 2.7 кг
 Масштаб: 1 : 4

Таблица используемых букв и символов знака 5.23.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
Д	100	100	2	3	да
Е	100	86	12	11	да
Л	100	100	4	12	да
Н	100	97	14	13	да
О	100	99	10	10	да
П	100	96	13	13	да
С	100	93	8	8	да

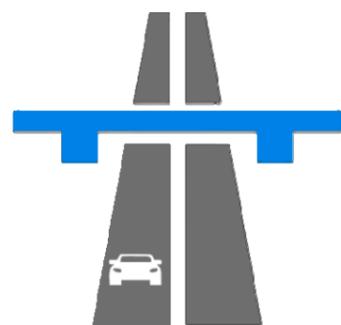


Примечание к знаку 5.24.1

Номер знака: 5.24.1 Конец населенного пункта
 Щит: 1008 x 196 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0.20 кв м
 Масса: 2.9 кг
 Масштаб: 1 : 4

Таблица используемых букв и символов знака 5.24.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
Д	100	110	7	8	нет
Е	100	96	17	16	нет
Л	100	110	9	16	нет
Н	100	107	19	18	нет
О	100	109	15	15	нет
П	100	106	18	18	нет
С	100	103	13	13	нет



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Подлесное ул. Куйбышева

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Куйбышева
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-005
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	1280 м
Границы	от ул. Мелиораторов до дома № 2А
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

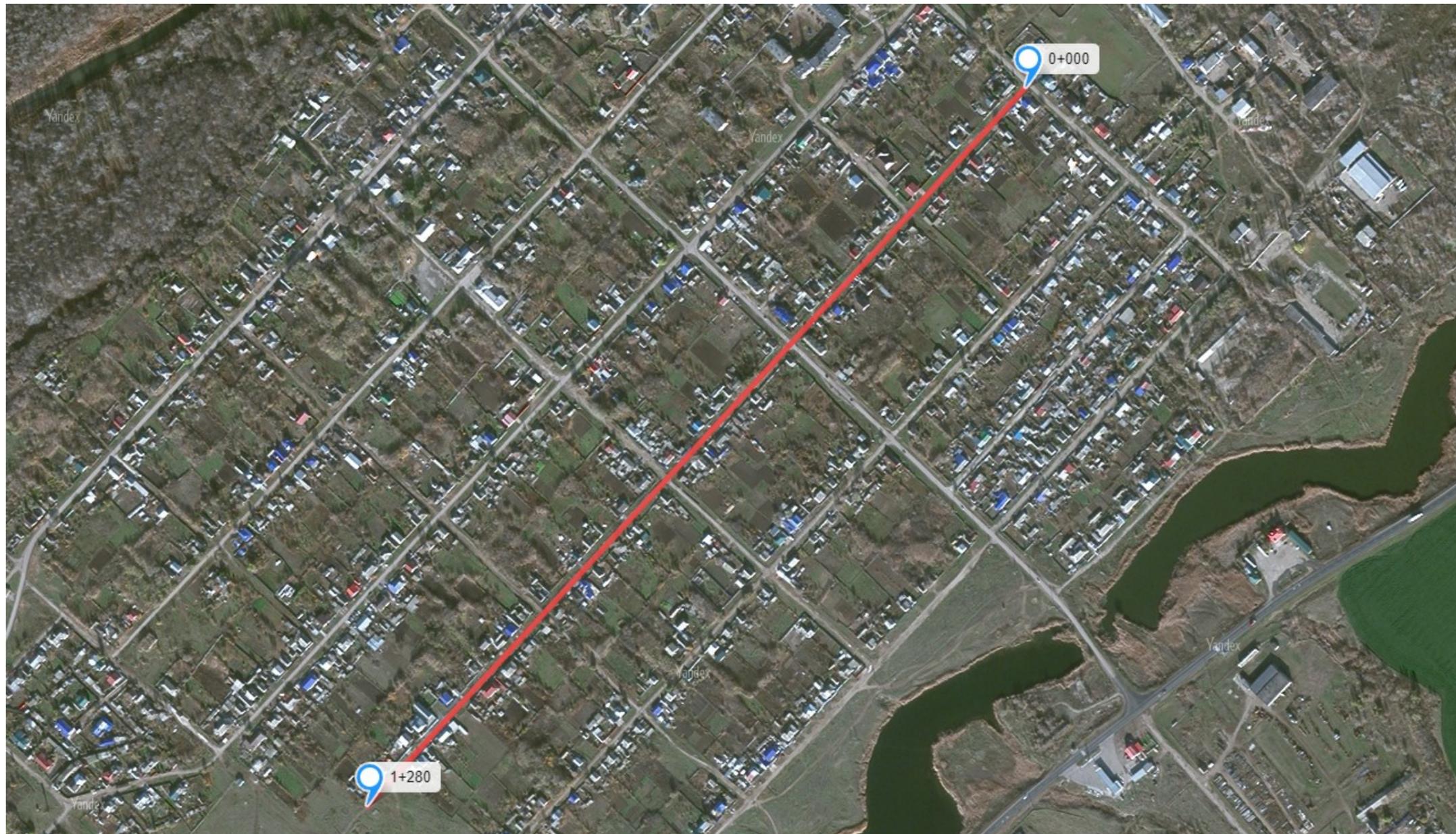


Схема автомобильной дороги ул. Куйбышева, км 0+000 – км 1+280

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Куйбышева**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+280

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+4	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+227	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+227	требуется	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+242	требуется	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+464	требуется	1		слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+691	требуется	2	справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+929	требуется	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+947	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						9		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						9		
	3	Запрещающие знаки							
9	3.13	Ограничение высоты	1		0+19	требуется	2	справа	слева
10	3.13	Ограничение высоты	1		0+406	требуется	2	справа	слева
11	3.13	Ограничение высоты	1		0+444	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						15		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						15		

**Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Куйбышева**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+280

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				5/5			
1	0+218	0+218	Населенный пункт	1/1			справа
2	0+288	0+288	Населенный пункт	1/1			слева

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
3	0+411	0+411	Населенный пункт	1/1			справа
4	0+714	0+714	Населенный пункт	1/1			слева
5	0+917	0+917	Населенный пункт	1/1			слева

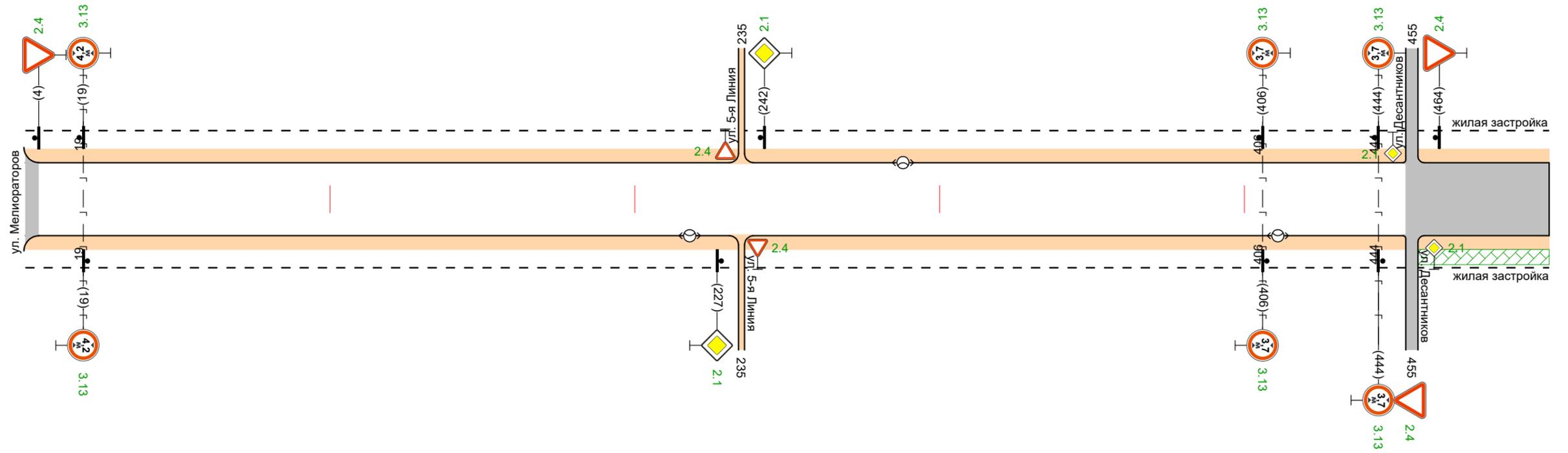
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Куйбышева**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+280

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					799	
1	0+457	0+500	справа	Населенный пункт	43	
2	0+500	0+1000	справа	Населенный пункт	500	
3	1+0	1+256	справа	Населенный пункт	256	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		500
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

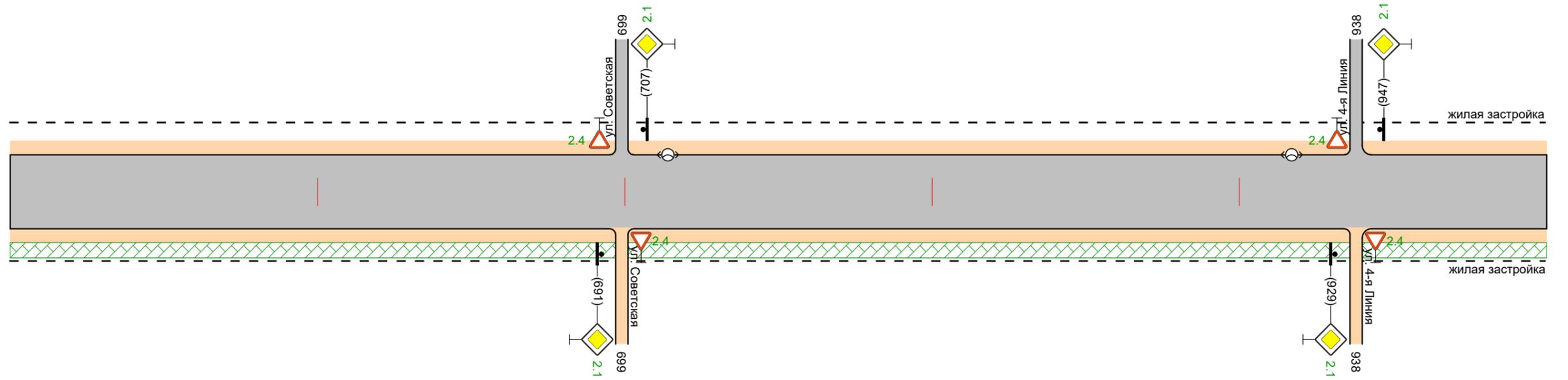
ул. Куйбышева
0,000 - 0,500
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 457 - 500

Тротуары слева		№2
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Элементы дороги в плане		1000
Элементы дороги в продольном профиле		1000
Видимость автомобиля в обратном направлении		

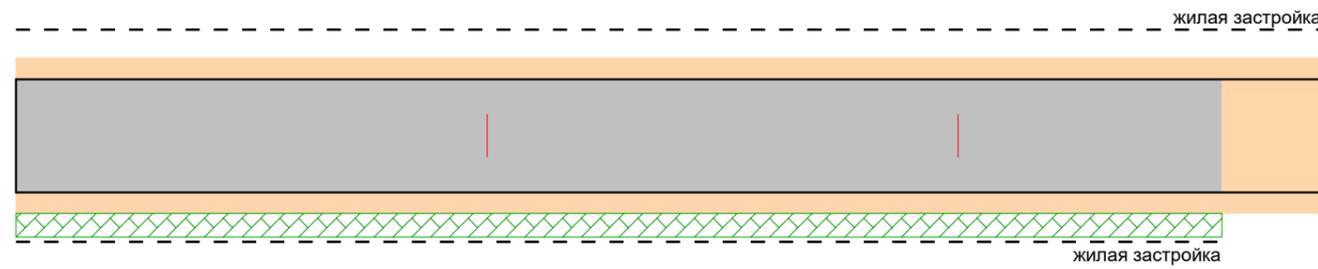
ул. Куйбышева
0,500 - 1,000
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 500 - 1000

Тротуары слева		№3
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	280	
Элементы дороги в продольном профиле	280	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Куйбышева
1,000 - 1,280
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 0 - 256



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Подлесное ул. Свободы

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Свободы
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-006
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	1195 м
Границы	от д.№1А до ул. Мелиораторов
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

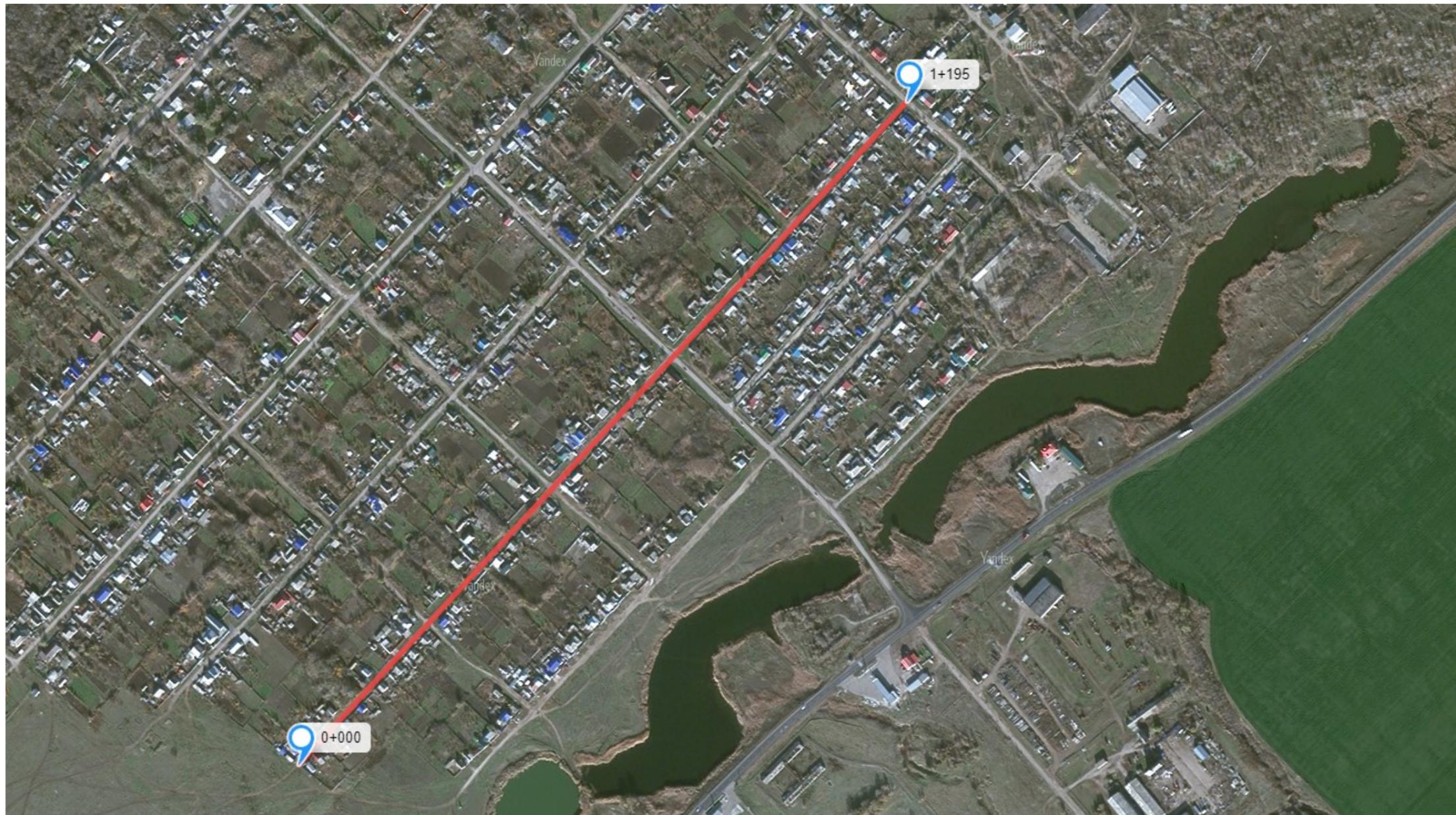


Схема автомобильной дороги ул. Свободы, км 0+000 – км 1+195

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)

ул. Свободы

Протяженность участка – От 0+0 до 1+195

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+4	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+228	требуется	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	1		0+240	требуется	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+444	требуется	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+464	требуется	1		слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+690	требуется	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+707	требуется	1		слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+929	требуется	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	1		0+946	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						9		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						9		
	3	Запрещающие знаки							
10	3.13	Ограничение высоты	1		0+19	требуется	2	справа	слева
11	3.13	Ограничение высоты	1		0+406	требуется	2	справа	слева
12	3.13	Ограничение высоты	1		0+444	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						15		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						15		

**Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Свободы**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+195

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				5/5			
1	0+218	0+218	Населенный пункт	1/1			справа
2	0+288	0+288	Населенный пункт	1/1			слева
3	0+411	0+411	Населенный пункт	1/1			справа
4	0+714	0+714	Населенный пункт	1/1			слева
5	0+917	0+917	Населенный пункт	1/1			слева

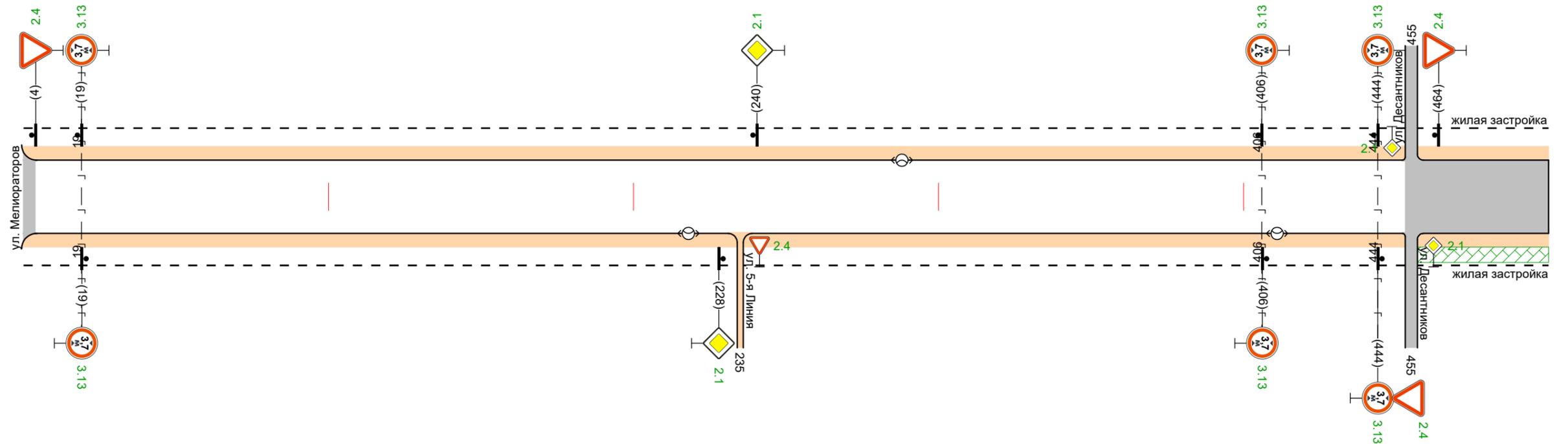
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Свободы**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+195

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					738	
1	0+457	0+500	справа	Населенный пункт	43	
2	0+500	0+1000	справа	Населенный пункт	500	
3	1+0	1+195	справа	Населенный пункт	195	

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		500
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

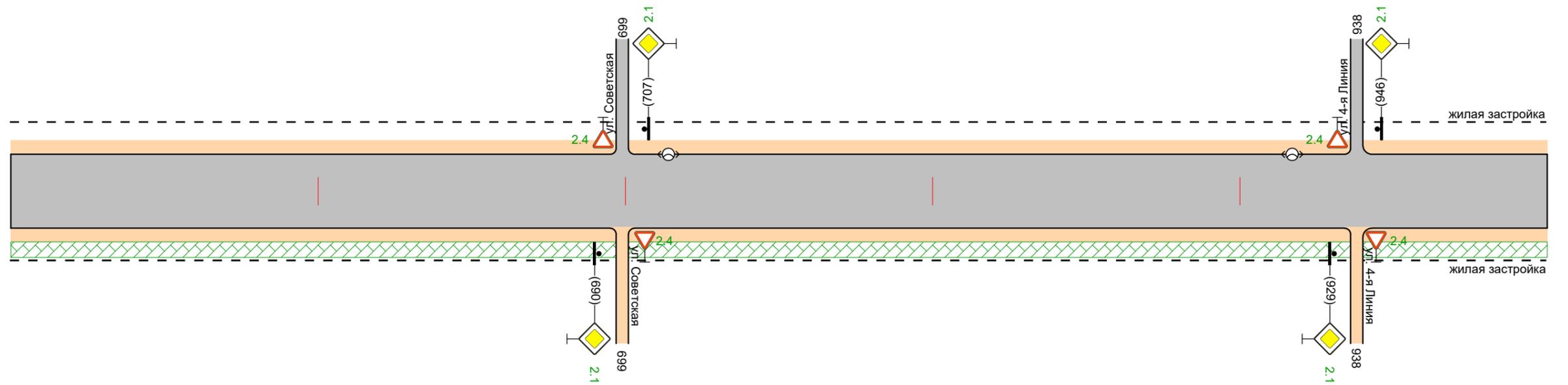
ул. Свободы
0,000 - 0,500
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал асфальтобетон, 457 - 500

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		1000
Элементы дороги в продольном профиле		1000
Видимость автомобиля в обратном направлении		

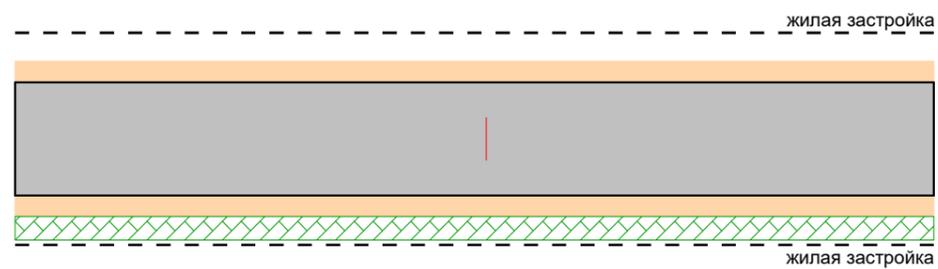
ул. Свободы
0,500 - 1,000
М 1:1500



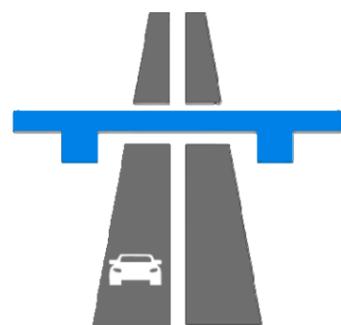
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 500 - 1000

Тротуары слева		№3
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	195	
Элементы дороги в продольном профиле	195	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Свободы
1,000 - 1,195
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		недостачий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 0 - 195



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Подлесное ул. Строителей

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Строителей
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-007
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	461 м
Границы	от ул. Мелиораторов до ул. Десантников
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

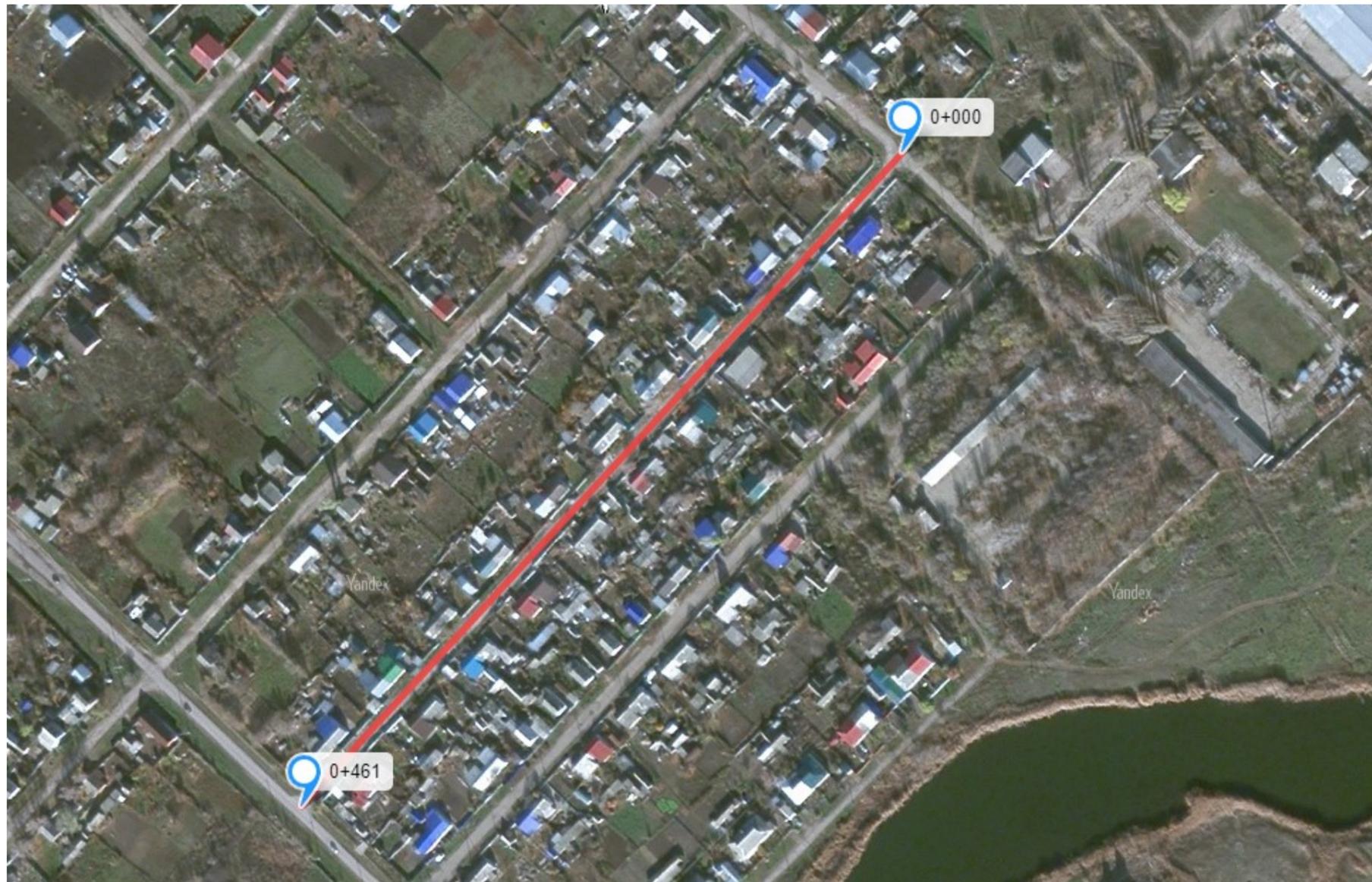


Схема автомобильной дороги ул. Строителей, км 0+000 – км 0+461

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Строителей**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+461

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение		
								9	10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	2	Знаки приоритета								
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+7	требуется	1		слева	
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+455	требуется	1	справа		
	Итого установлено:							0		
	Итого требуется:							2		
	Итого демонтаж:							0		
	Итого:							2		
	3	Запрещающие знаки								
3	3.13	Ограничение высоты	1		0+24	требуется	2		слева	
	Итого установлено:							0		
	Итого требуется:							2		
	Итого демонтаж:							0		
	Итого:							2		
	Всего установлено:							0		
	Всего требуется:							4		
	Всего демонтаж:							0		
	Всего:							4		

**Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Строителей**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+461

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				5/5			
1	0+44	0+44	Населенный пункт	1/1			слева
2	0+123	0+123	Населенный пункт	1/1			слева
3	0+228	0+228	Населенный пункт	1/1			слева
4	0+338	0+338	Населенный пункт	1/1			слева
5	0+436	0+436	Населенный пункт	1/1			слева

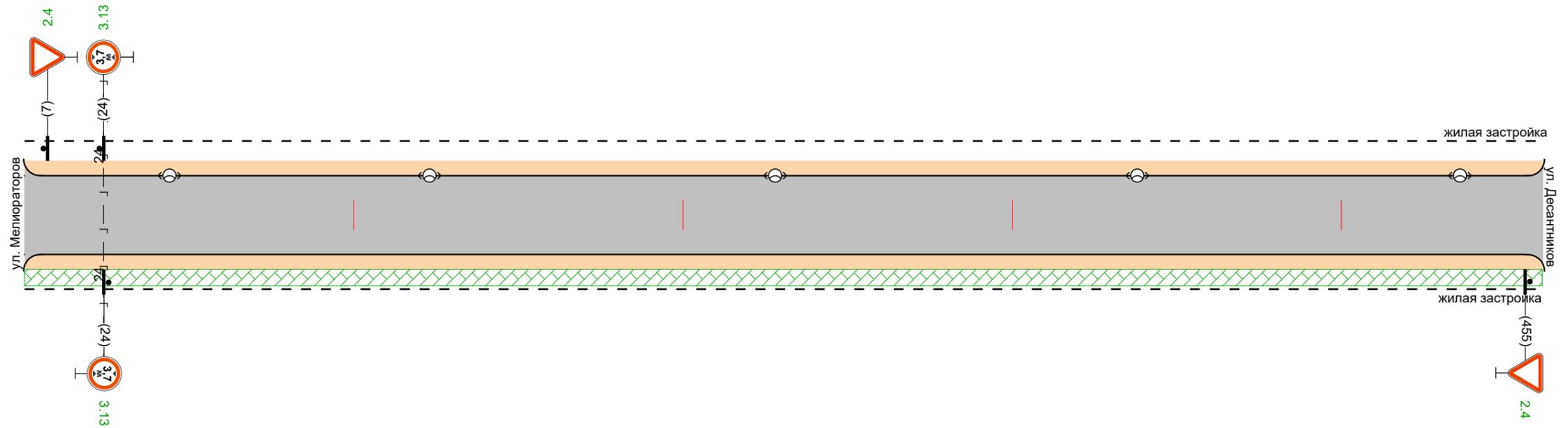
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Строителей**

Протяженность участка – *От 0+0 до 0+461*

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					461	
1	0+0	0+461	справа	Населенный пункт	461	

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	481	
Элементы дороги в продольном профиле	481	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Строителей
0,000 - 0,461
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал асфальтобетон, 0 - 461



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Подлесное ул. М.Горького

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. М.Горького (1 участок)
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-008
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	676 м
Границы	от производственного цеха до ул. Десантников
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги ул. М.Горького (1 участок), км 0+000 – км 0+676

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
улица М.Горького (участок 1)**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+676

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+83	требуется	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+101	требуется	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+204	требуется	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+220	требуется	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+670	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
	3	Запрещающие знаки							
6	3.13	Ограничение высоты	1		0+67	требуется	2	справа	слева
7	3.13	Ограничение высоты	1		0+193	требуется	2	справа	слева
8	3.13	Ограничение высоты	1		0+372	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						11		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						11		

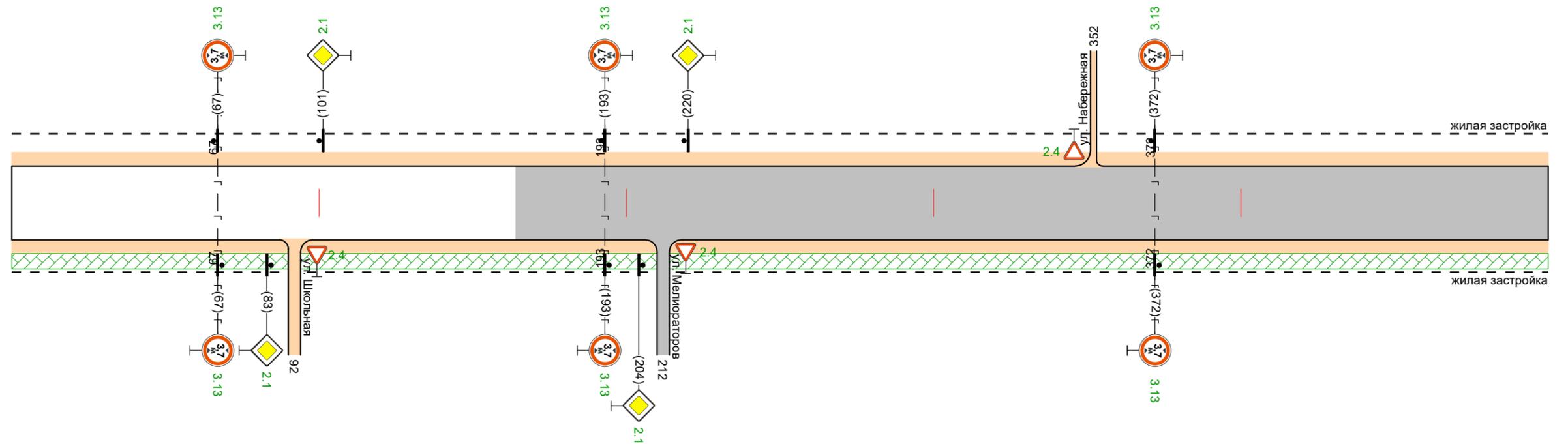
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
улица М.Горького (участок 1)**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+676

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					676	
1	0+0	0+500	справа	Населенный пункт	500	
2	0+500	0+676	справа	Населенный пункт	176	

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		500
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

улица М.Горького (участок 1)
0,000 - 0,500
М 1:1500

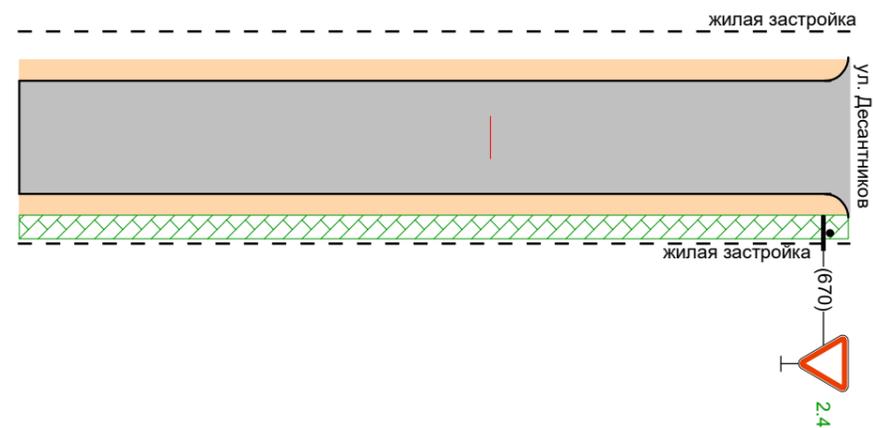


Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

недостатки: ширина 1м, материал асфальтобетон,
0 - 500

Тротуары слева		№2
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	676	
Элементы дороги в продольном профиле	676	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

улица М.Горького (участок 1)
0,500 - 0,676
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал асфальтобетон, 500 - 676

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. М.Горького (2 участок)
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-008
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	604 м
Границы	от ул. Десантников до дома № 1 по ул. М.Горького
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

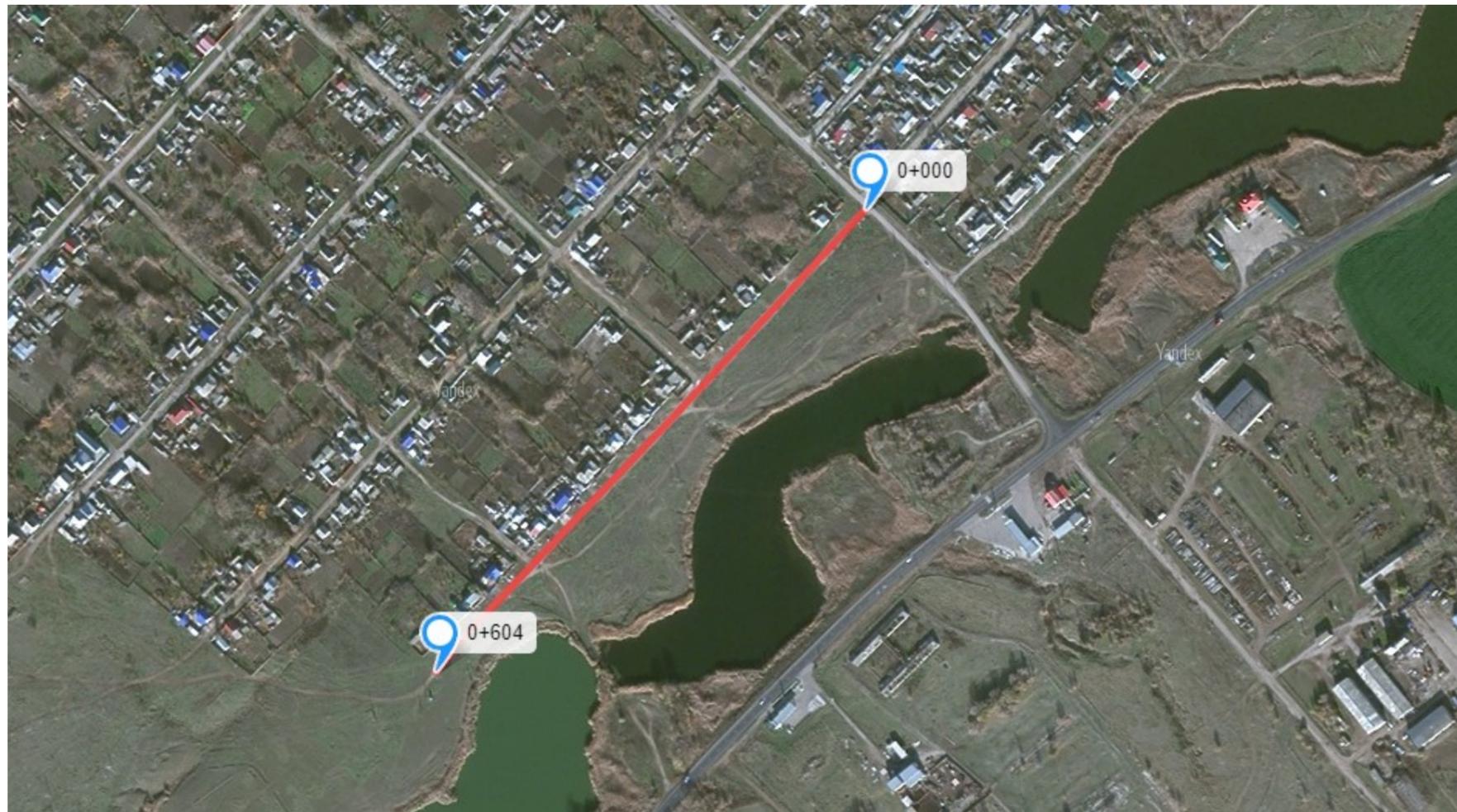


Схема автомобильной дороги ул. М.Горького (2 участок), км 0+000 – км 0+604

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
улица М.Горького (участок 2)**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+619

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+6	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

**Ведомость размещения искусственного освещения
улица М.Горького (участок 2)**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+619

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				5/5			
1	0+131	0+131	Населенный пункт	1/1			справа
2	0+261	0+261	Населенный пункт	1/1			справа
3	0+366	0+366	Населенный пункт	1/1			справа
4	0+447	0+447	Населенный пункт	1/1			справа
5	0+567	0+567	Населенный пункт	1/1			справа

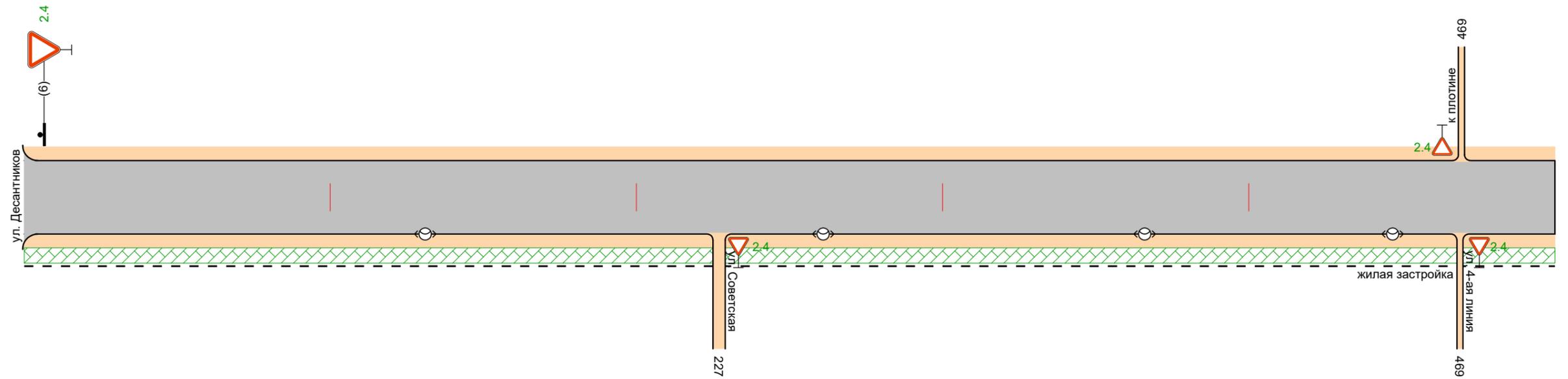
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
улица М.Горького (участок 2)**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+619

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					619	
1	0+0	0+500	справа	Населенный пункт	500	
2	0+500	0+619	справа	Населенный пункт	119	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		500
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

улица М.Горького (участок 2)
0,000 - 0,500
М 1:1500

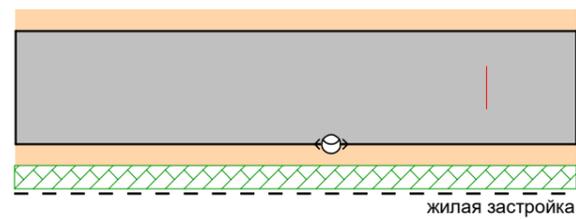


Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

недостающий: ширина 1м, материал асфальтобетон, 0 - 500

Тротуары слева		№2
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	619	
Элементы дороги в продольном профиле	619	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

улица М.Горького (участок 2)
0,500 - 0,619
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал асфальтобетон, 500 - 619



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Подлесное ул. Набережная

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Набережная
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-009
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	445 м
Границы	от ул. Десантников до ул. Максима Горького
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги ул. Набережная, км 0+000 – км 0+445

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Набережная**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+445

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+8	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+438	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	3	Запрещающие знаки							
3	3.13	Ограничение высоты	1		0+8	требуется	1		слева
4	3.13	Ограничение высоты	1		0+438	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						4		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						4		

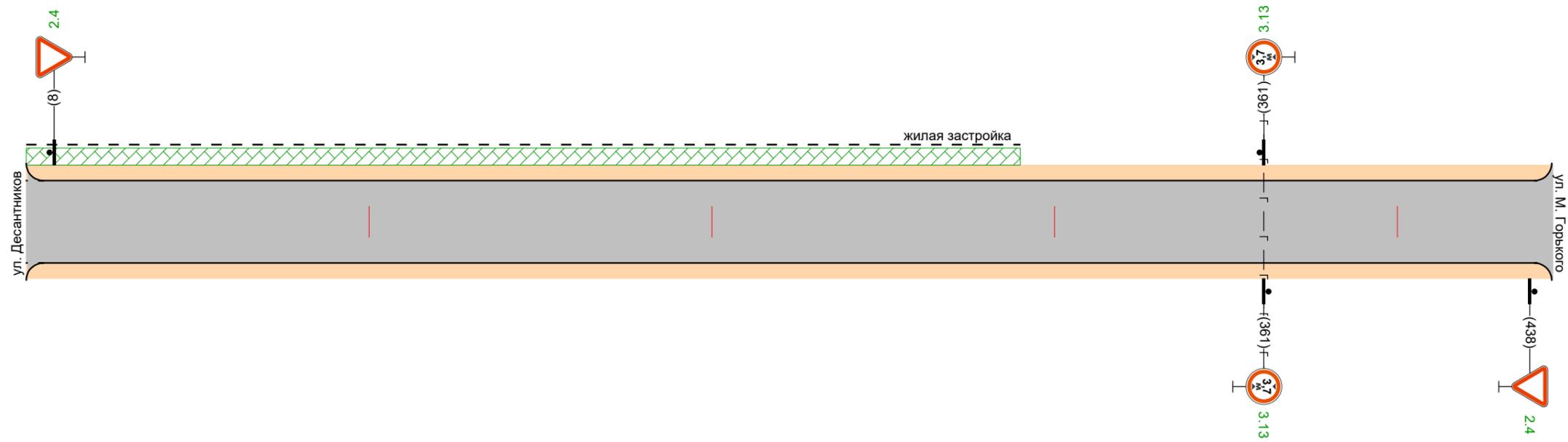
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Набережная**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+445

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					290	
1	0+0	0+290	слева	Населенный пункт	290	

Тротуары слева	недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 0 - 290	№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	R=22 K6=0,80	448
Элементы дороги в продольном профиле		448
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Набережная
0,000 - 0,445
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Подлесное ул. Школьная

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Школьная (участок 1)
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-010
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	495м
Границы	от ул. Рабочая до ул. Комсомольская
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

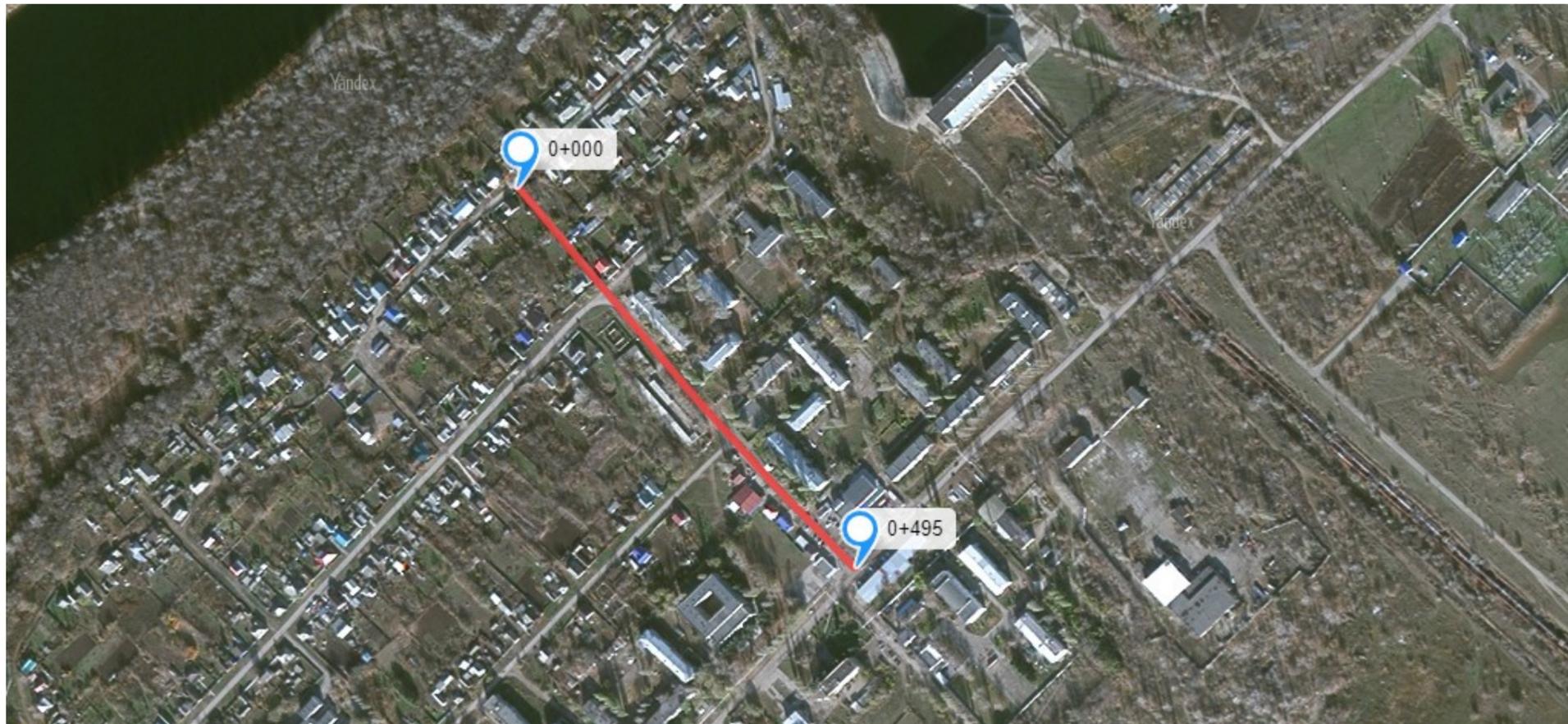


Схема автомобильной дороги ул. Школьная (участок 1), км 0+000 – км 0+495

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Школьная (участок 1)

Протяженность участка – От 0+0 до 0+495

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+5	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+126	требуется	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	1		0+157	требуется	1		слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+317	требуется	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+339	требуется	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+488	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	8	Знаки дополнительной информации							
7	8.13	Направление главной дороги	1		0+126	требуется	1	справа	
8	8.13	Направление главной дороги	1		0+157	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						8		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						8		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Школьная (участок 1)

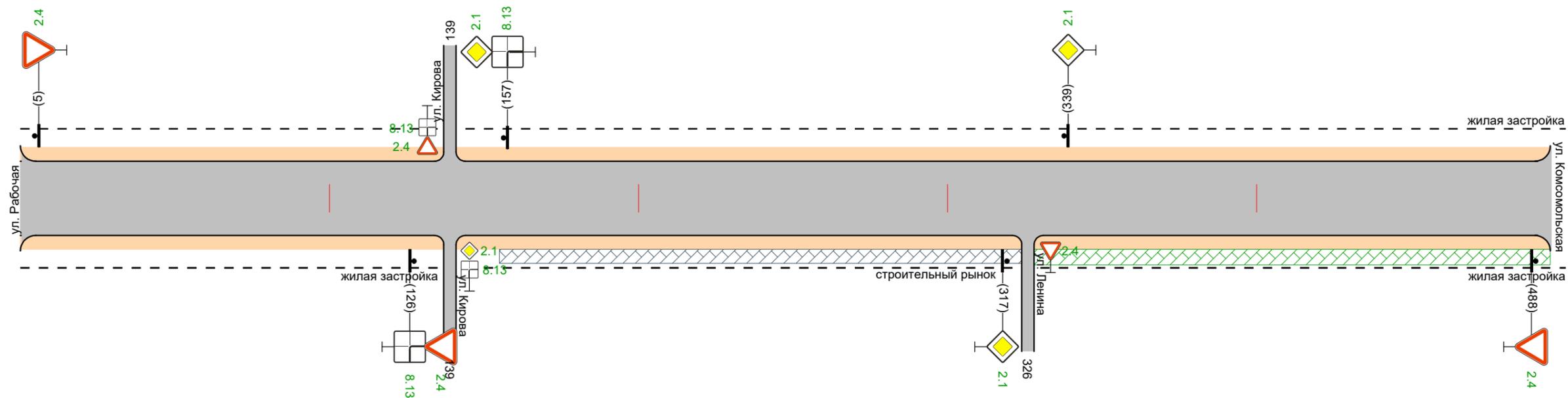
Протяженность участка – От 0+0 до 0+495

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					339	172
1	0+155	0+327	справа	Населенный пункт	172	172
2	0+328	0+495	справа	Населенный пункт	167	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		495
Элементы дороги в продольном профиле		495
Видимость автомобиля в обратном направлении		

№1

ул. Школьная (участок 1)
0,000 - 0,495
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		<p>ширина 0,5м, материал Асфальтобетон, 155 - 327</p> <p>недостающий: ширина 1м, материал Асфальтобетон, 328 - 495</p>

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Школьная (участок 2)
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-010
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	542м
Границы	от ул. Комсомольская до ул. М. Горького
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

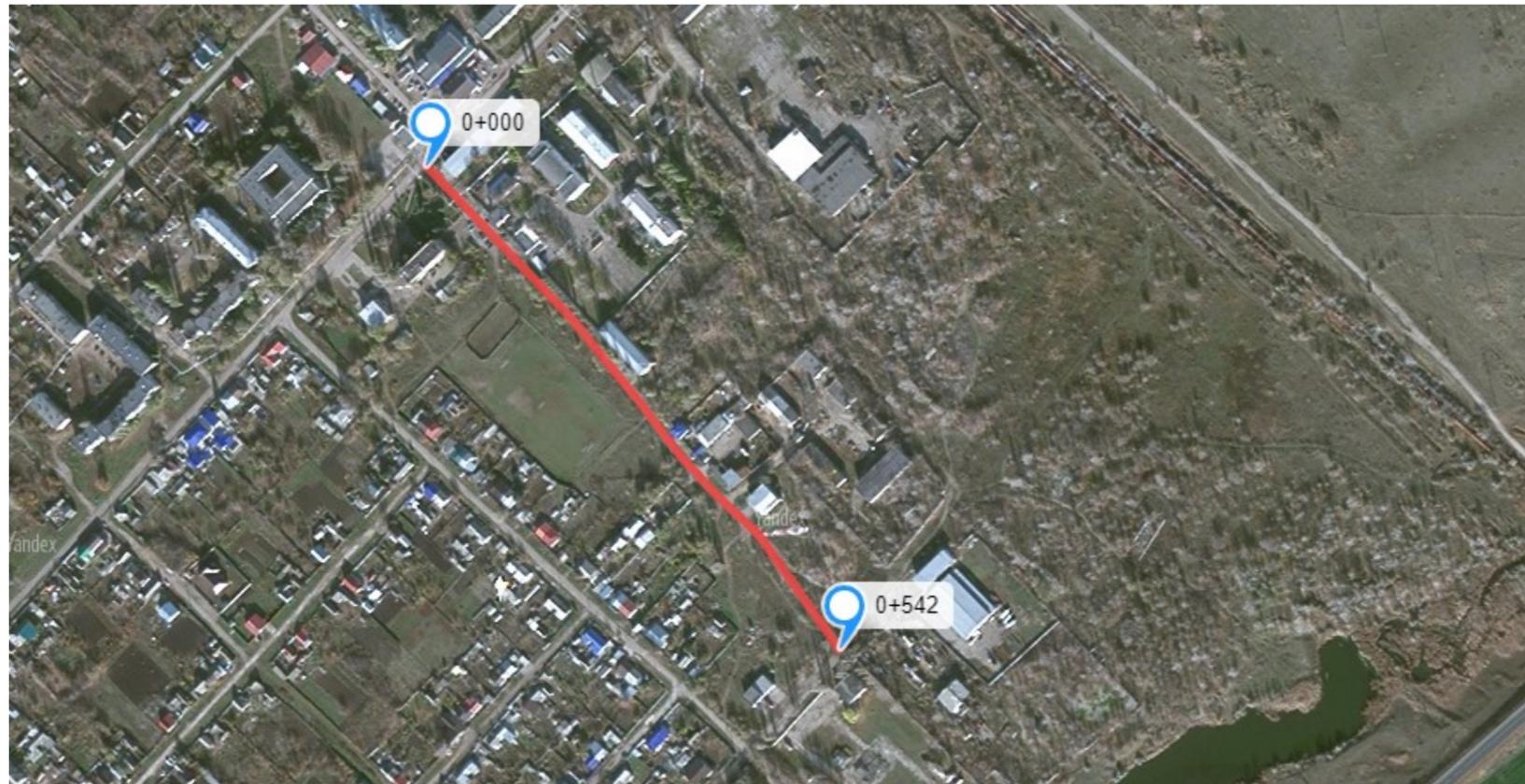


Схема автомобильной дороги ул. Школьная (участок 2), км 0+000 – км 0+542

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Школьная (участок 2)**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+542

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение		
								9	10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	2	Знаки приоритета								
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+8	требуется	1		слева	
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+536	требуется	1	справа		
	Итого установлено:						0			
	Итого требуется:						2			
	Итого демонтаж:						0			
	Итого:						2			
	Всего установлено:						0			
	Всего требуется:						2			
	Всего демонтаж:						0			
	Всего:						2			

**Ведомость размещения сигнальных столбиков
ул. Школьная (участок 2)**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+542

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			30/6	0/0			
1	0+36	0+52	15/3	0/0	справа	Пластик	
2	0+36	0+52	15/3	0/0	слева	Пластик	

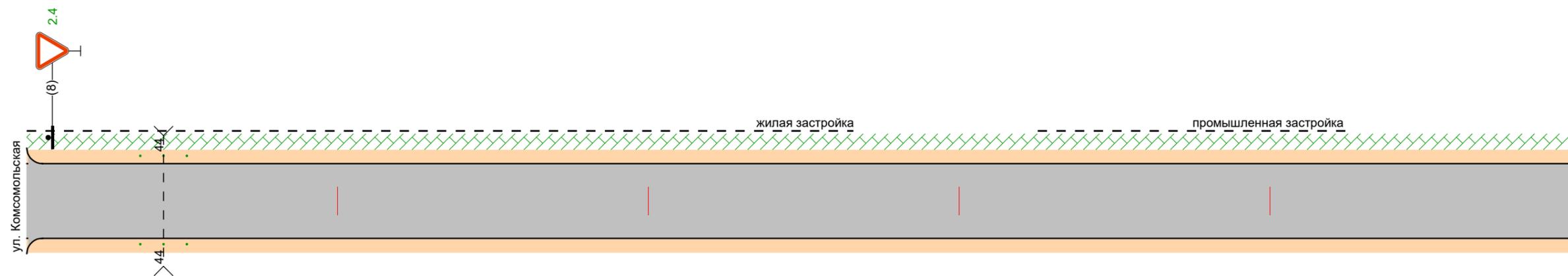
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Школьная (участок 2)**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+542

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					542	
1	0+0	0+500	слева	Населенный пункт	500	
2	0+500	0+542	слева	Населенный пункт	42	

Тротуары слева	недостающий: ширина 1м, материал , 0 - 500		№1
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	недостающие сигн. столб. (3шт.)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Элементы дороги в плане	500		
Элементы дороги в продольном профиле	500		
Видимость автомобиля в обратном направлении			

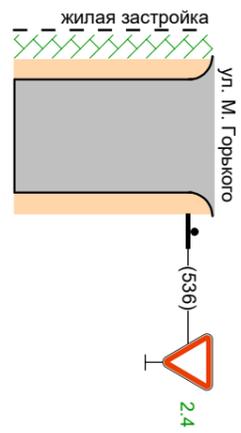
ул. Школьная (участок 2)
0,000 - 0,500
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	недостающие сигн. столб. (3шт.) 36 - 52		
Насыпи справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева	недостающий: ширина 1 м, материал асфальтобетон, 500 - 542	№2
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	542	
Элементы дороги в продольном профиле	542	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Школьная (участок 2)
0,500 - 0,542
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Подлесное 1-я линия

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	1-я линия
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-011
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	180 м
Границы	от ул. Кирова до ул. Комсомольская
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги 1-я линия, км 0+000 – км 0+180

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. 1-я линия

Протяженность участка – От 0+0 до 0+180

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+5	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+174	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

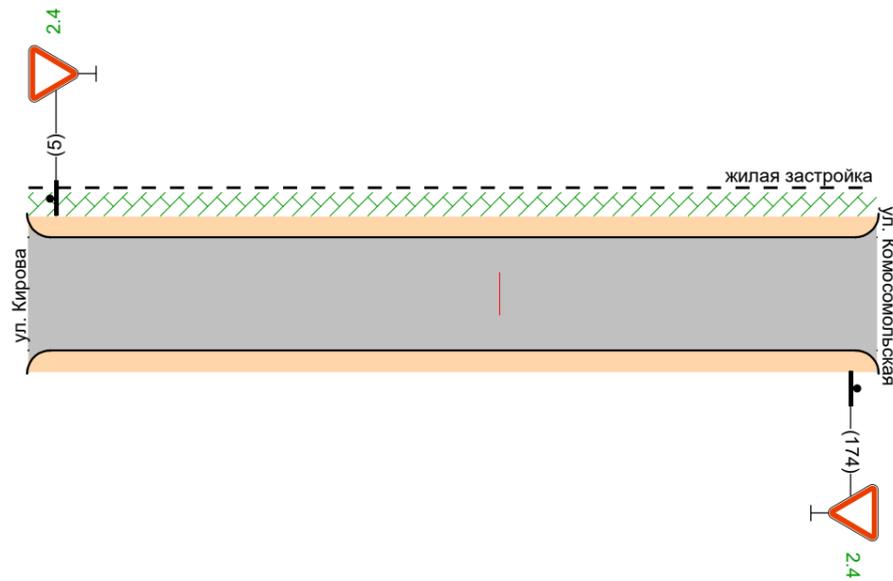
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. 1-я линия

Протяженность участка – От 0+0 до 0+180

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					180	
1	0+0	0+180	слева	Населенный пункт	180	

Тротуары слева	недостающий: ширина 1м, материал , 0 - 180	№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	180	
Элементы дороги в продольном профиле	180	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. 1-я линия
0,000 - 0,180
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Подлесное 2-я линия

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	2-я линия
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-012
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	479 м
Границы	от д. №1 до ул. Комсомольская
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги 2-я линия, км 0+000 – км 0+479

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. 2-я линия**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+479

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+137	требуется	1	примыкание справа	
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+140	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+153	требуется	1		слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+290	требуется	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+304	требуется	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+473	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	3	Запрещающие знаки							
7	3.13	Ограничение высоты	1		0+422	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						8		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						8		

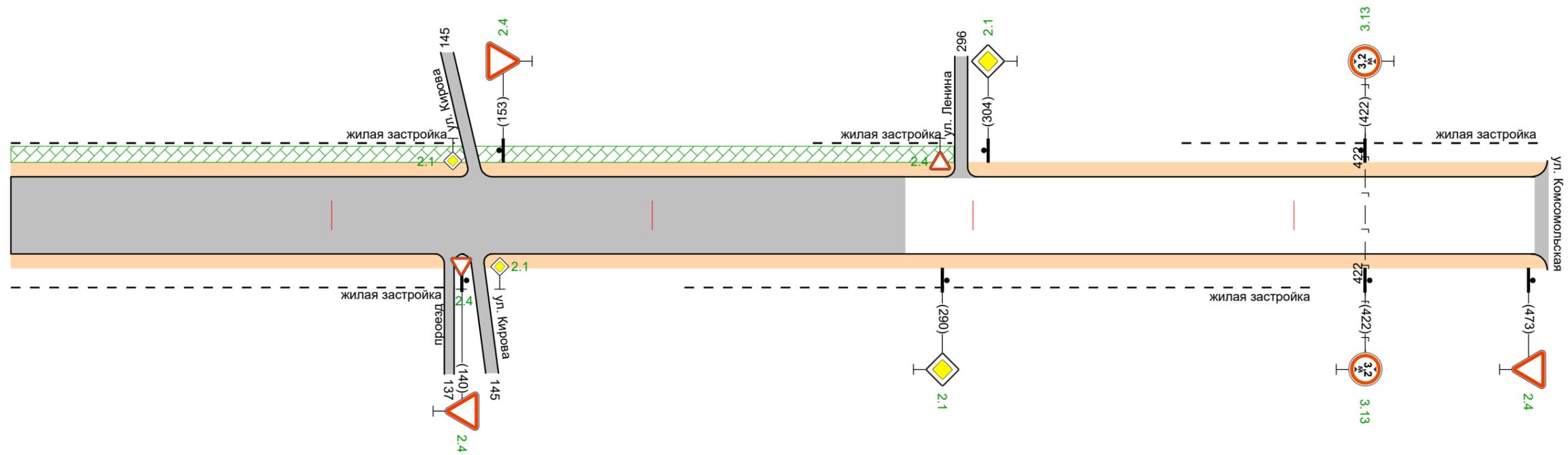
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. 2-я линия**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+479

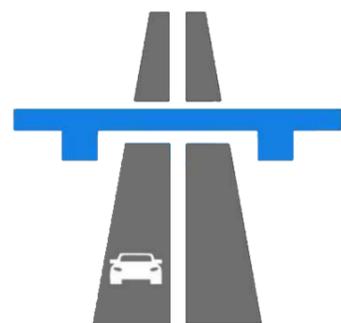
№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					294	
1	0+0	0+294	слева	Населенный пункт	294	

Тротуары слева	недостающий: ширина 1 м, материал асфальтобетон, 0 - 294	№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		479
Элементы дороги в продольном профиле		479
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. 2-я линия
0,000 - 0,479
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Подлесное 3-я линия

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	3-я линия
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-013
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	496 м
Границы	от д. №1 до ул. Комсомольская
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

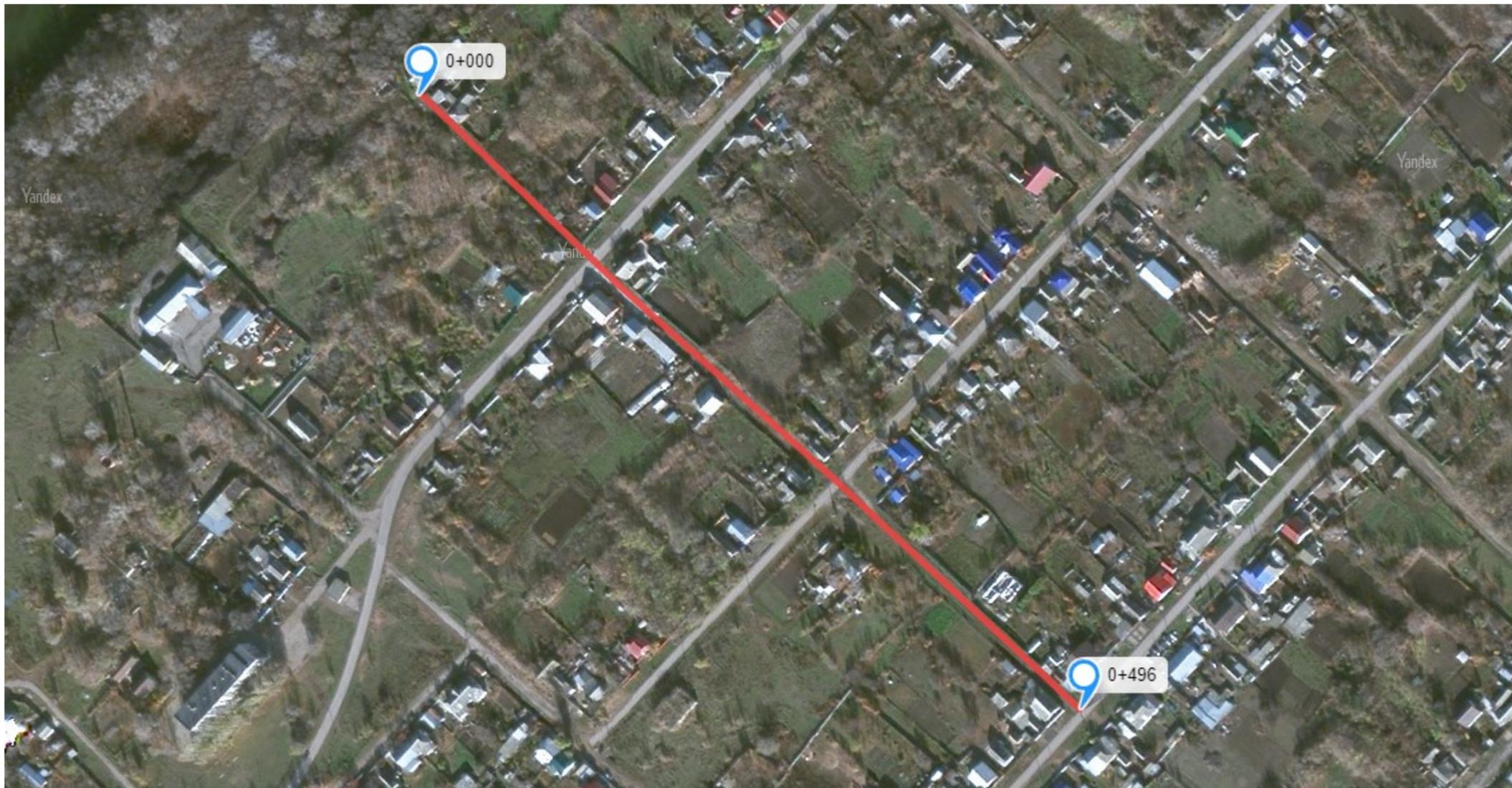


Схема автомобильной дороги 3-я линия, км 0+000 – км 0+496

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. 3-я линия**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+496

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+121	требуется	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+313	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+331	требуется	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+491	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	3	Запрещающие знаки							
5	3.13	Ограничение высоты	1		0+102	требуется	2	справа	слева
6	3.13	Ограничение высоты	1		0+156	требуется	2	справа	слева
7	3.13	Ограничение высоты	1		0+273	требуется	2	справа	слева
8	3.13	Ограничение высоты	1		0+476	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						8		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						8		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						12		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						12		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Подлесное 4-я линия

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	4-я линия
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-014
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	1007 м
Границы	от д. №2 до ул. М. Горького
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

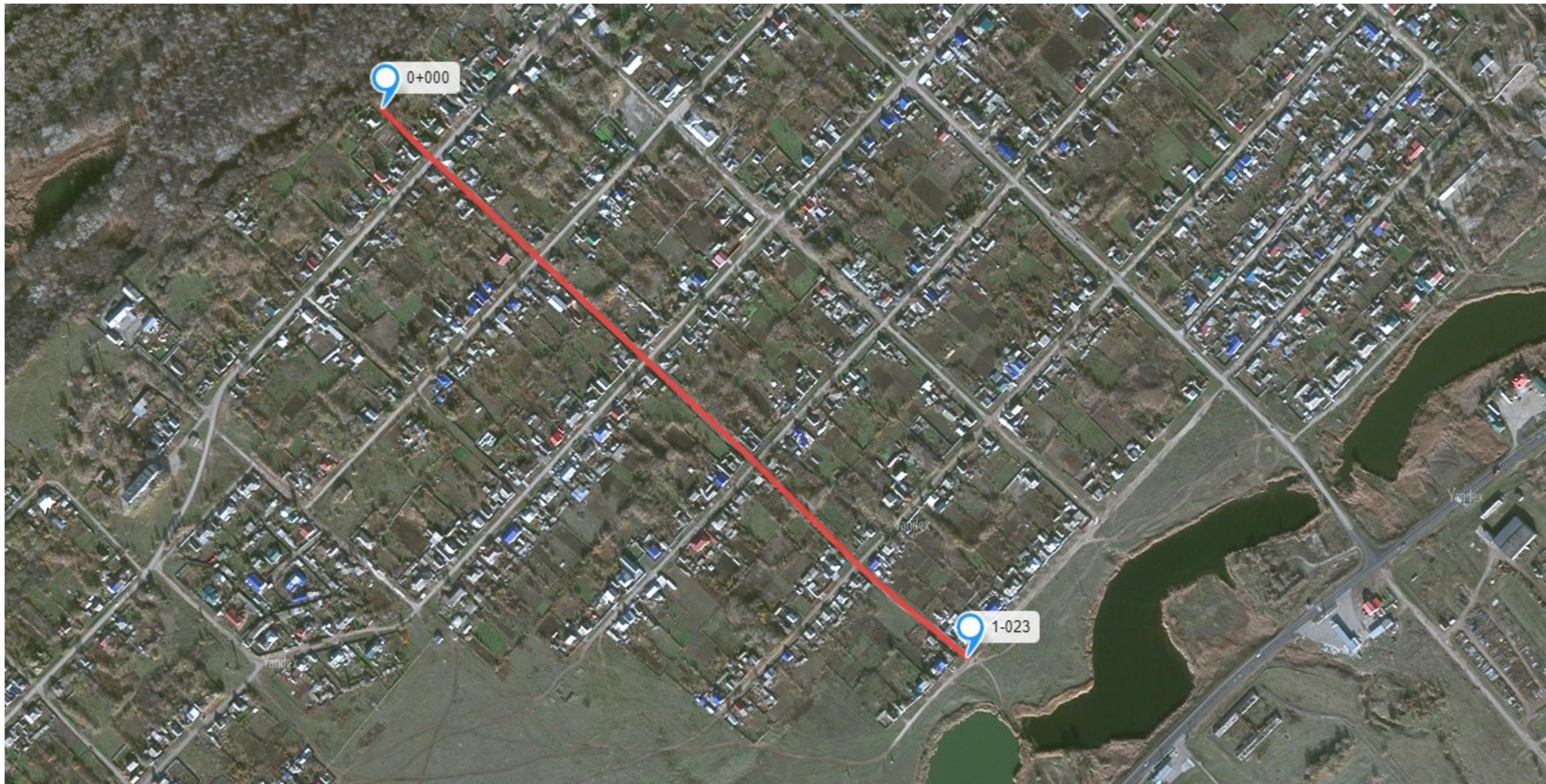


Схема автомобильной дороги 4-я линия, км 0+000 – км 1+007

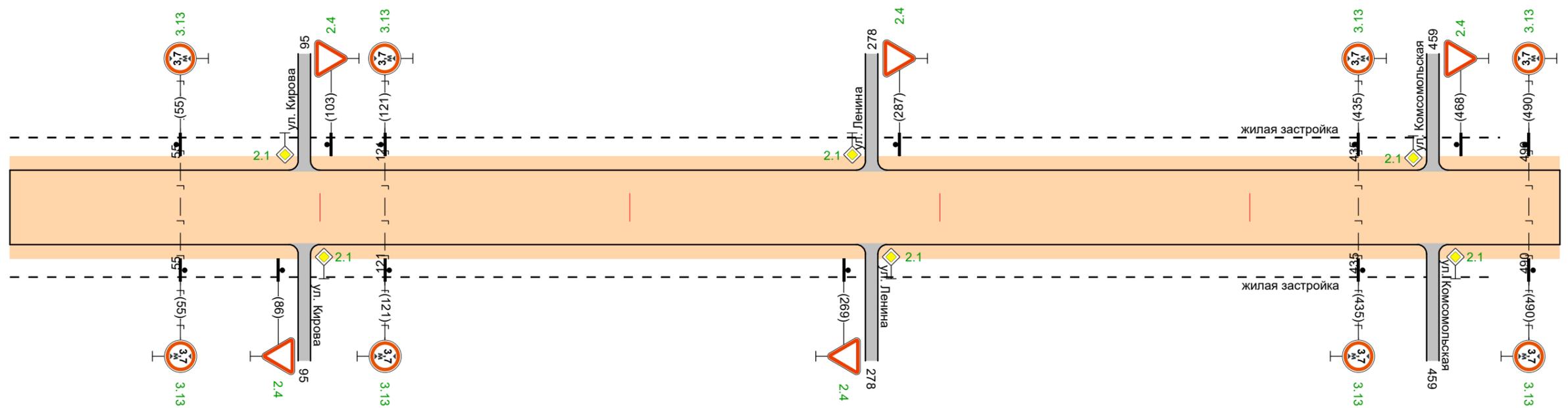
**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. 4-я линия**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+7
Участок обслуживается –

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+86	требуется	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+103	требуется	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+269	требуется	1	справа	
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+287	требуется	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+468	требуется	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+637	требуется	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+653	требуется	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+815	требуется	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+831	требуется	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+1000	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						10		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						10		
	3	Запрещающие знаки							
11	3.13	Ограничение высоты	1		0+55	требуется	2	справа	слева
12	3.13	Ограничение высоты	1		0+121	требуется	2	справа	слева
13	3.13	Ограничение высоты	1		0+435	требуется	2	справа	слева
14	3.13	Ограничение высоты	1		0+490	требуется	2	справа	слева
15	3.13	Ограничение высоты	1		0+615	требуется	2	справа	слева
16	3.13	Ограничение высоты	1		0+671	требуется	2	справа	слева
17	3.13	Ограничение высоты	1		0+794	требуется	2	справа	слева
18	3.13	Ограничение высоты	1		0+845	требуется	2	справа	слева
19	3.13	Ограничение высоты	1		0+982	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						18		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						18		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						28		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						28		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		500
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

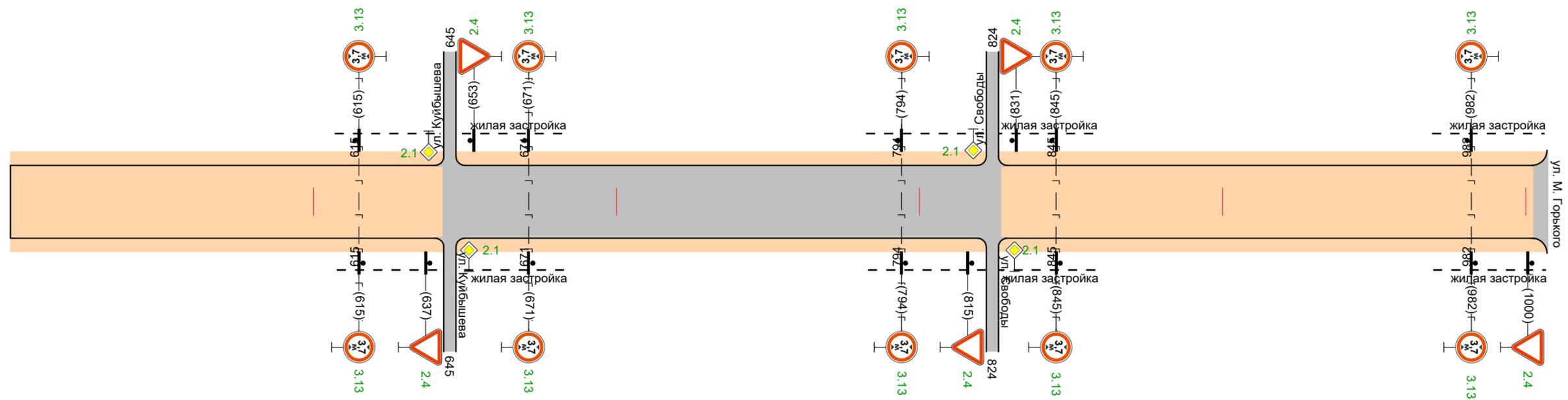
ул. 4-я линия
0,000 - 0,500
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		№2
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		1007
Элементы дороги в продольном профиле		1007
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. 4-я линия
0,500 - 1,007
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Подлесное 5-я линия

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	5-я линия (участок 1)
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-015
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	252 м
Границы	от д. №12 до детского сада
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

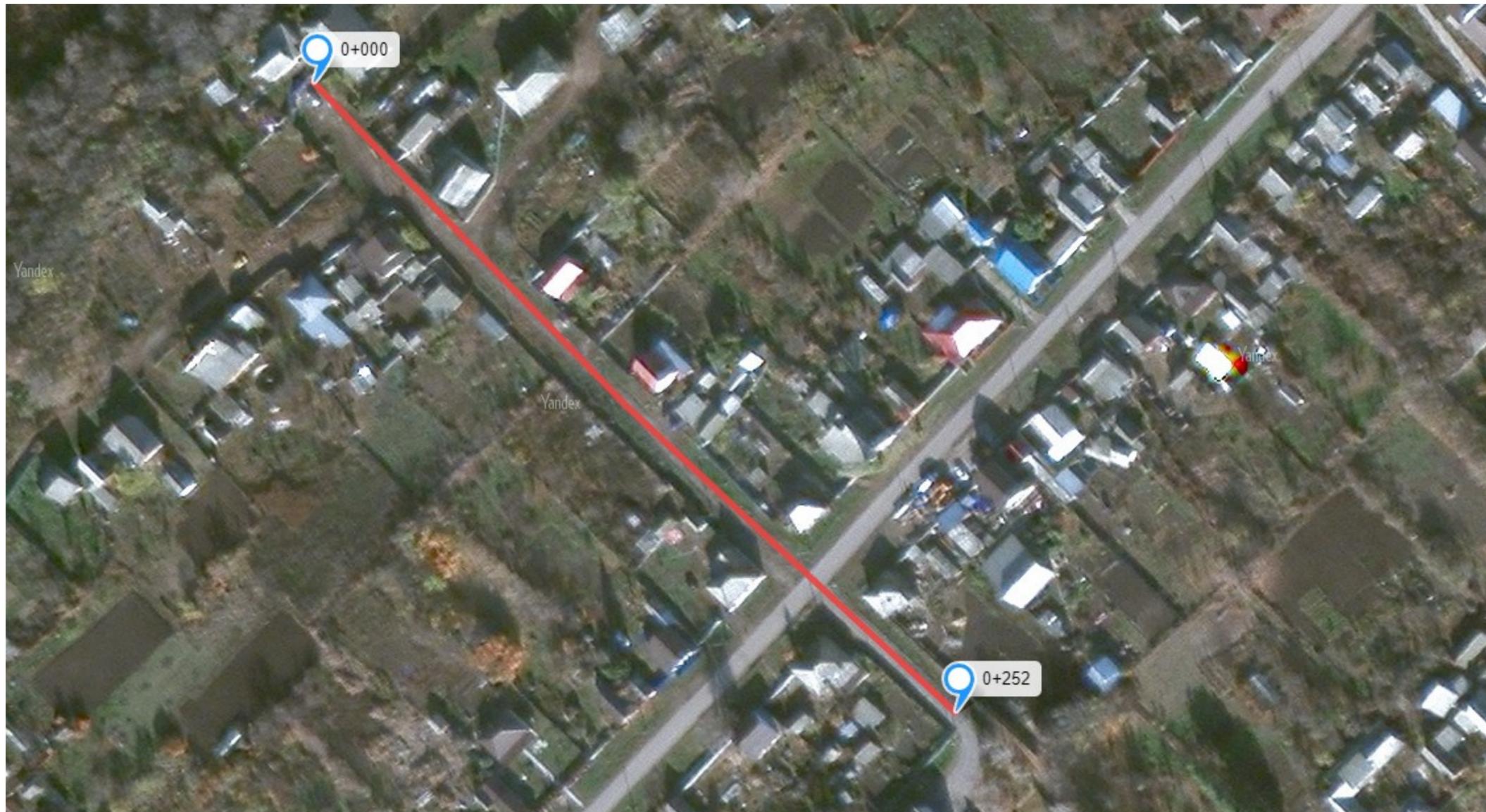


Схема автомобильной дороги 5-я линия (участок 1), км 0+000 – км 0+252

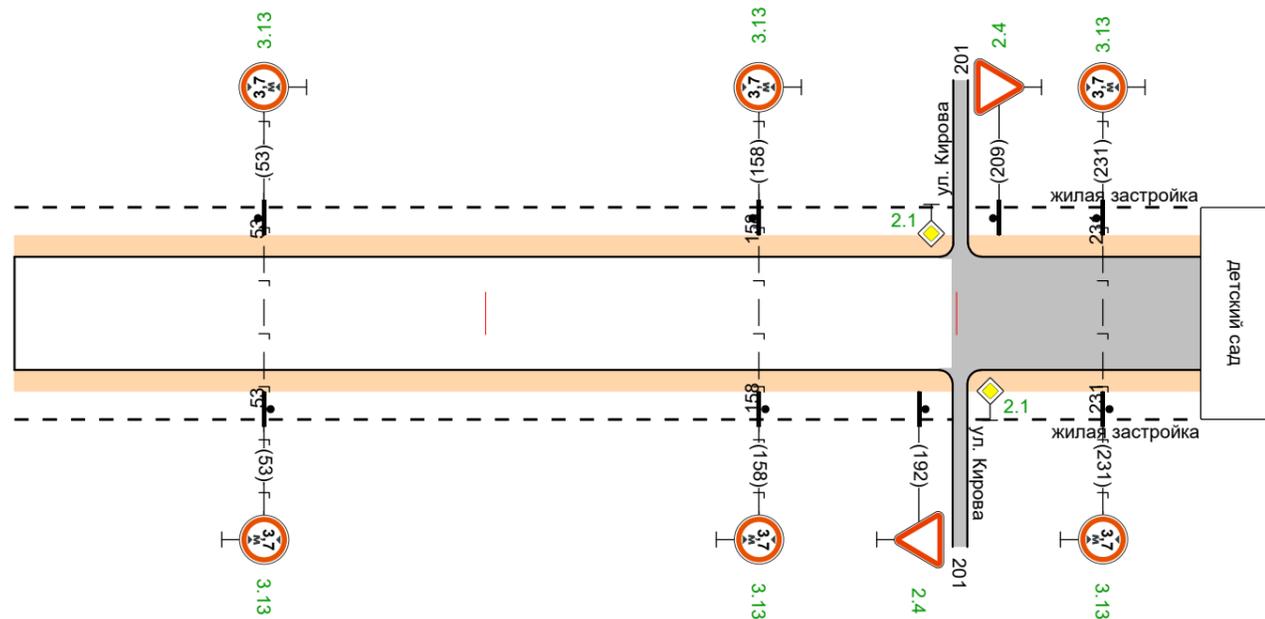
**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. 5-я линия (участок 1)**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+252

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+192	требуется	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+209	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	3	Запрещающие знаки							
3	3.13	Ограничение высоты	1		0+53	требуется	2	справа	слева
4	3.13	Ограничение высоты	1		0+158	требуется	2	справа	слева
5	3.13	Ограничение высоты	1		0+231	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						8		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						8		

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		252
Элементы дороги в продольном профиле		252
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. 5-я линия (участок 1)
0,000 - 0,252
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Паспорт проекта

Наименование объекта	5-я линия (участок 2)
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-015
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	463 м
Границы	от д. №71 до ул. Свободы
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги 5-я линия (участок 2), км 0+000 – км 0+463

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. 5-я линия (участок 2)**

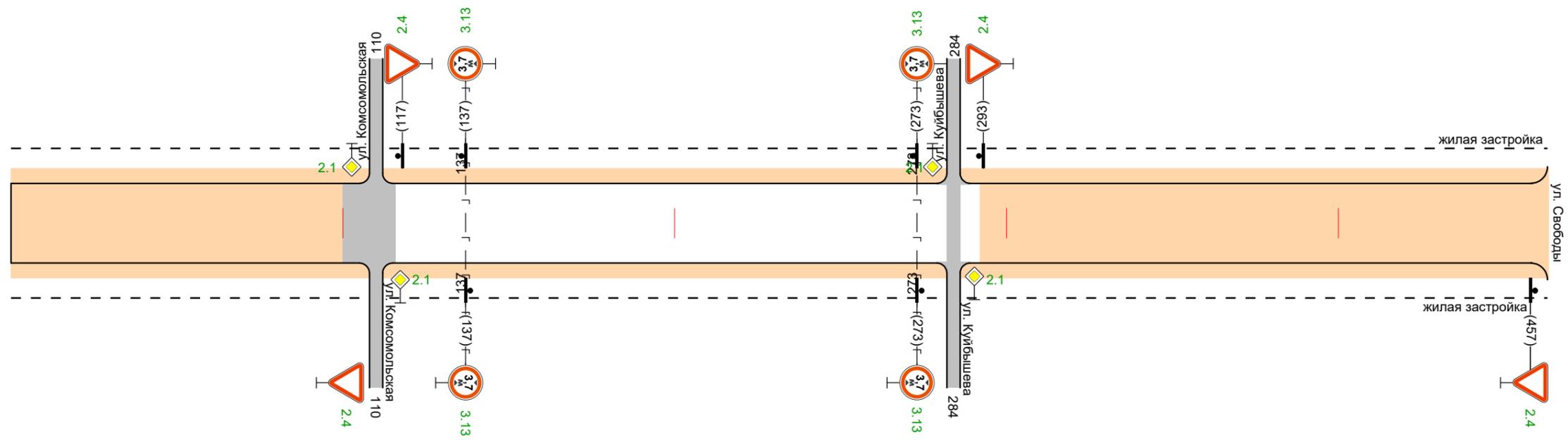
Протяженность участка – От 0+0 до 0+463

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+117	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+293	требуется	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+457	требуется	2	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	3	Запрещающие знаки							
4	3.13	Ограничение высоты	1		0+137	требуется	2	справа	слева
5	3.13	Ограничение высоты	1		0+273	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						8		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						8		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		463
Элементы дороги в продольном профиле		463
Видимость автомобиля в обратном направлении		

№1

ул. 5-я линия (участок 2)
0,000 - 0,463
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Подлесное 6-я линия

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	6-я линия
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-014
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	206 м
Границы	от ул. Рабочая до тупика
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

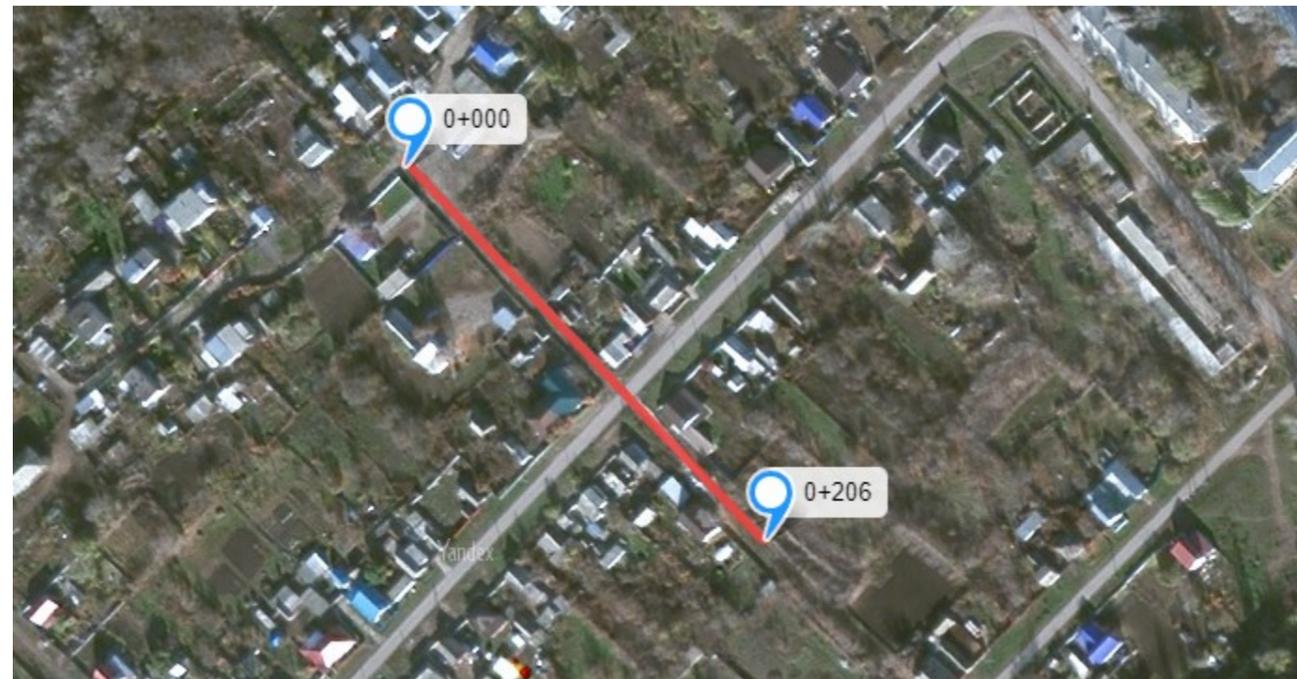


Схема автомобильной дороги 6-я линия, км 0+000 – км 0+206

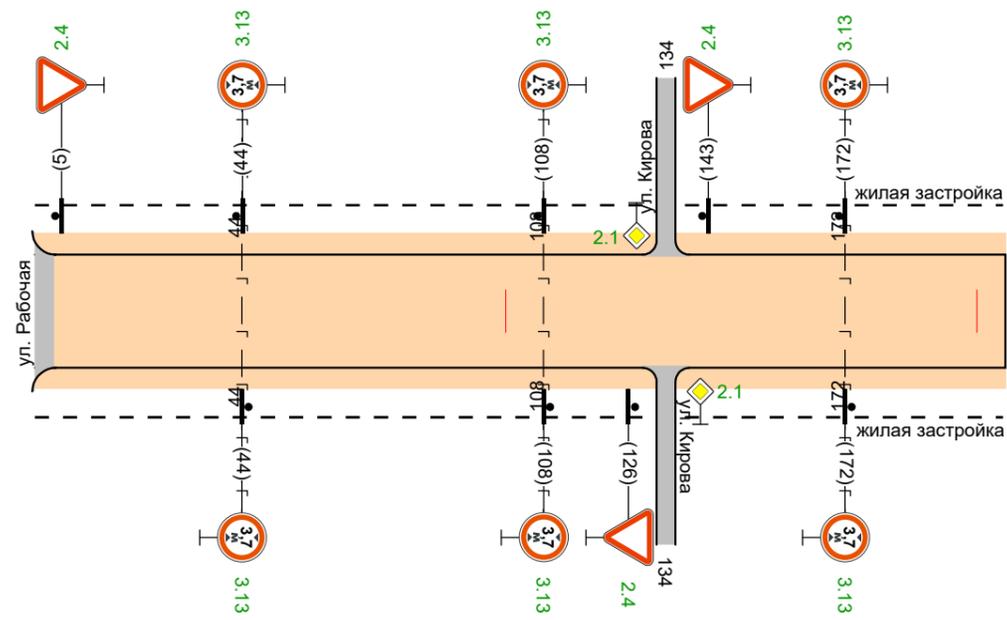
**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. 6-я линия**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+206

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+5	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+126	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+143	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	3	Запрещающие знаки							
4	3.13	Ограничение высоты	1		0+44	требуется	2	справа	слева
5	3.13	Ограничение высоты	1		0+108	требуется	2	справа	слева
6	3.13	Ограничение высоты	1		0+172	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						9		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						9		

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		206
Элементы дороги в плане		206
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. 6-я линия
0,000 - 0,206
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Подлесное ул. Советская

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Советская
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-017
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	1047 м
Границы	от ул. Комсомольская до ул. Максима Горького
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

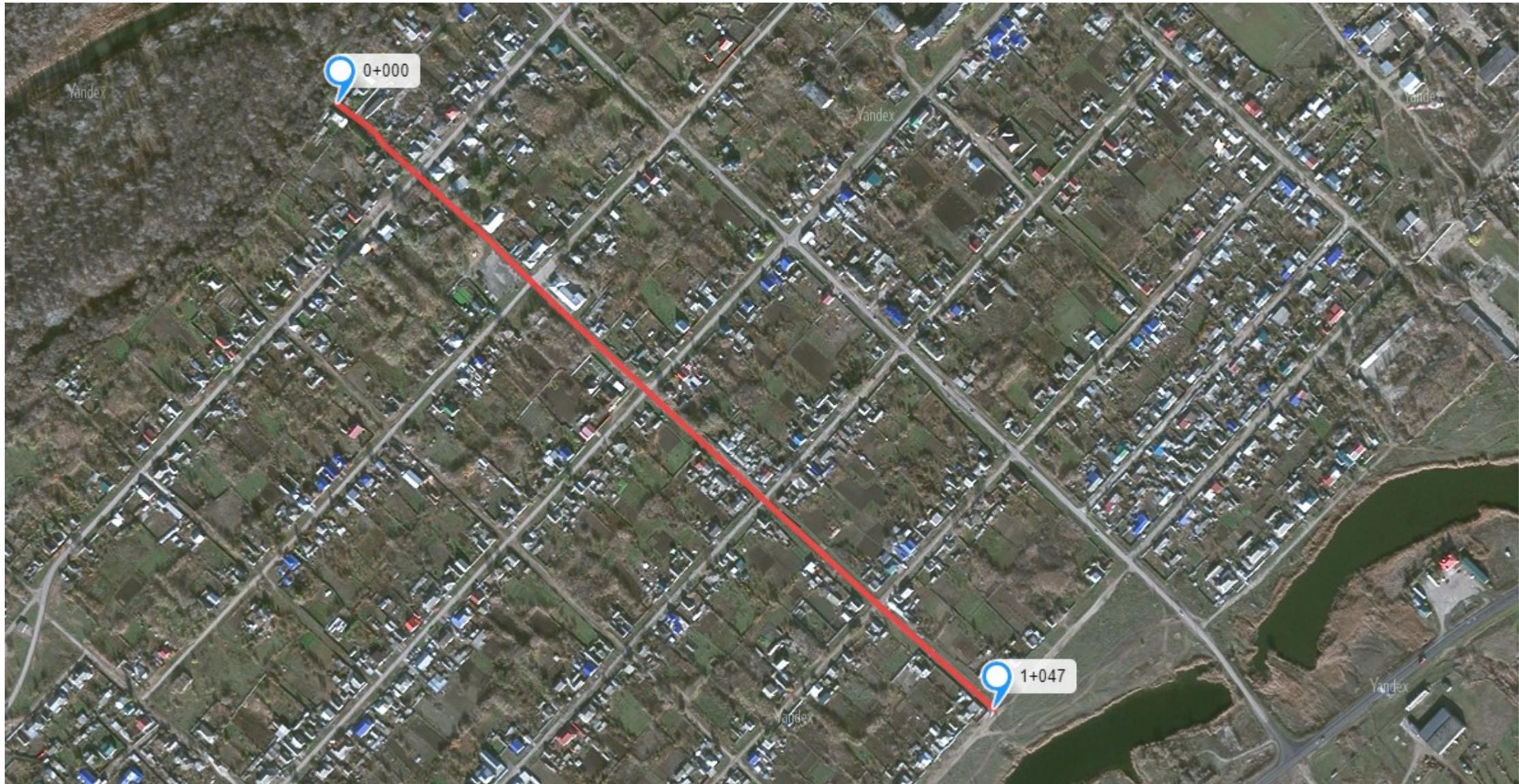


Схема автомобильной дороги ул. Советская, км 0+000 – км 1+047

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Советская**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+47

№ км	1.14. 1	Итог о КВ.М
Козф.привед. к 1.1.	1	
ширина, м	6,4	
0+0 - 0+1000	6,4	6,4
ИТОГО:		
лин.км.		
привед.км.		
площадь	6,4	6,4

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в
соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Советская**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+47

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивиду ального проектир ования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
	2								
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+25	требуется	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+124	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+143	требуется	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+300	требуется	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+328	требуется	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+495	требуется	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+512	требуется	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+683	требуется	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+691	требуется	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+850	требуется	1	справа	
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+874	требуется	1		слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		1+40	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						12		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						12		
		Запрещающие знаки							
	3								
13	3.13	Ограничение высоты	1		0+25	требуется	2	справа	слева
14	3.13	Ограничение высоты	1		0+100	требуется	2	справа	слева
15	3.13	Ограничение высоты	1		0+160	требуется	2	справа	слева
16	3.13	Ограничение высоты	1		0+482	требуется	2	справа	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение		
								9	10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
17	3.13	Ограничение высоты	1		0+850	требуется	1	справа		
18	3.13	Ограничение высоты	1		0+882	требуется	1	справа		
19	3.13	Ограничение высоты	1		1+22	требуется	2	справа	слева	
	Итого установлено:							0		
	Итого требуется:							12		
	Итого демонтаж:							0		
	Итого:							12		
5	Знаки особых предписаний									
20	5.19.1	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+300	требуется	1	справа		
21	5.19.2	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+300	требуется	1	справа		
22	5.19.1	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+304	требуется	1		слева	
23	5.19.2	Пешеходный переход [на щите желто-зеленого цвета]	1		0+304	требуется	1		слева	
	Итого установлено:							0		
	Итого требуется:							4		
	Итого демонтаж:							0		
	Итого:							4		
	Всего установлено:							0		
	Всего требуется:							28		
	Всего демонтаж:							0		
	Всего:							28		

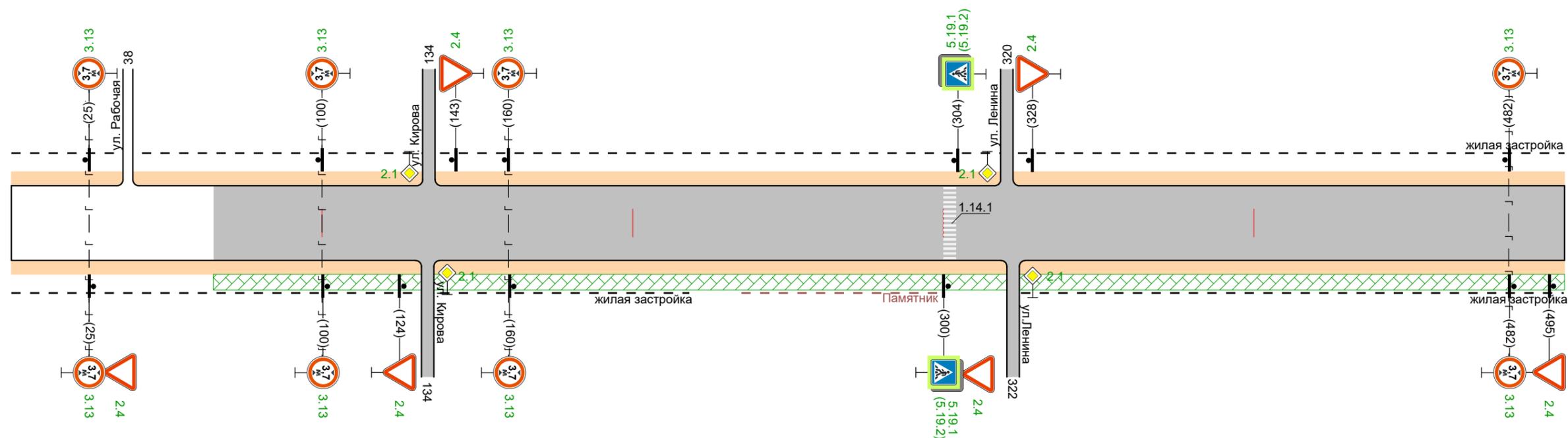
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Советская**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+47

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					798	
1	0+65	0+500	справа	Населенный пункт	435	
2	0+684	0+1000	справа	Населенный пункт	316	
3	1+0	1+47	справа	Населенный пункт	47	

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		500
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

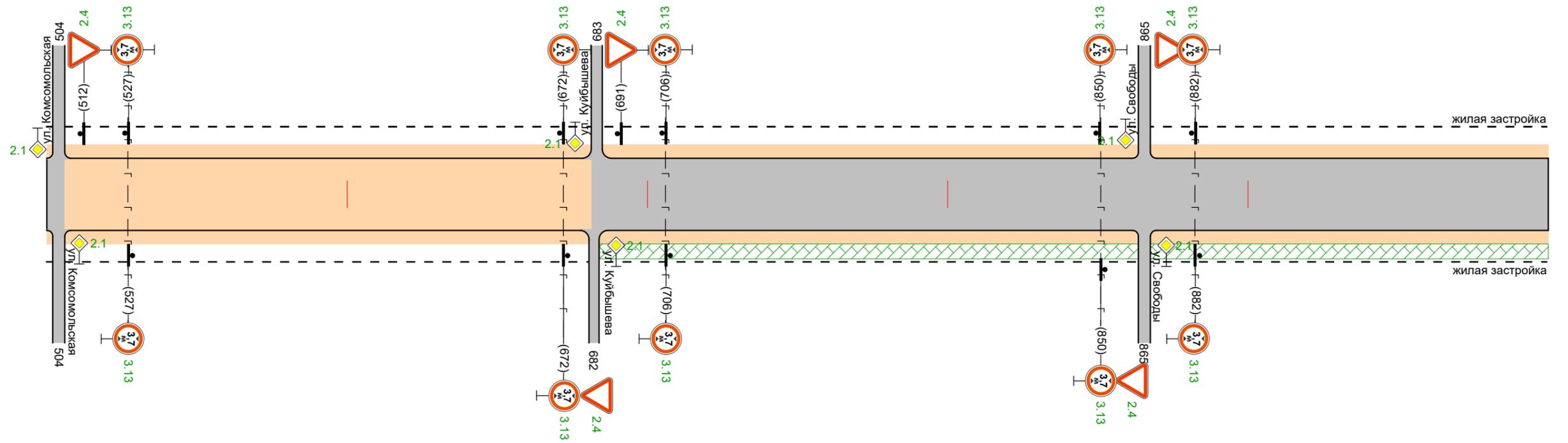
ул. Советская
0,000 - 0,500
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал , 65 - 500

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		1000
Элементы дороги в продольном профиле		1000
Видимость автомобиля в обратном направлении		

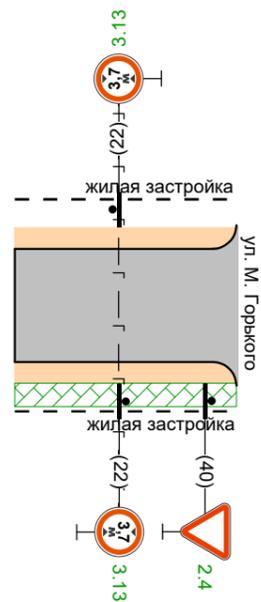
ул. Советская
0,500 - 1,000
М 1:1500



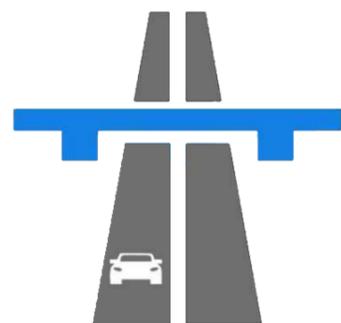
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		недостаточий: ширина 1м, материал , 684 - 1000

Тротуары слева		№3
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Советская
1,000 - 1,047
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал . 0 - 47



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Подлесное ул. Десантников

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Десантников
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-018
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	1160 м
Границы	от ул. Рабочая до плотины
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

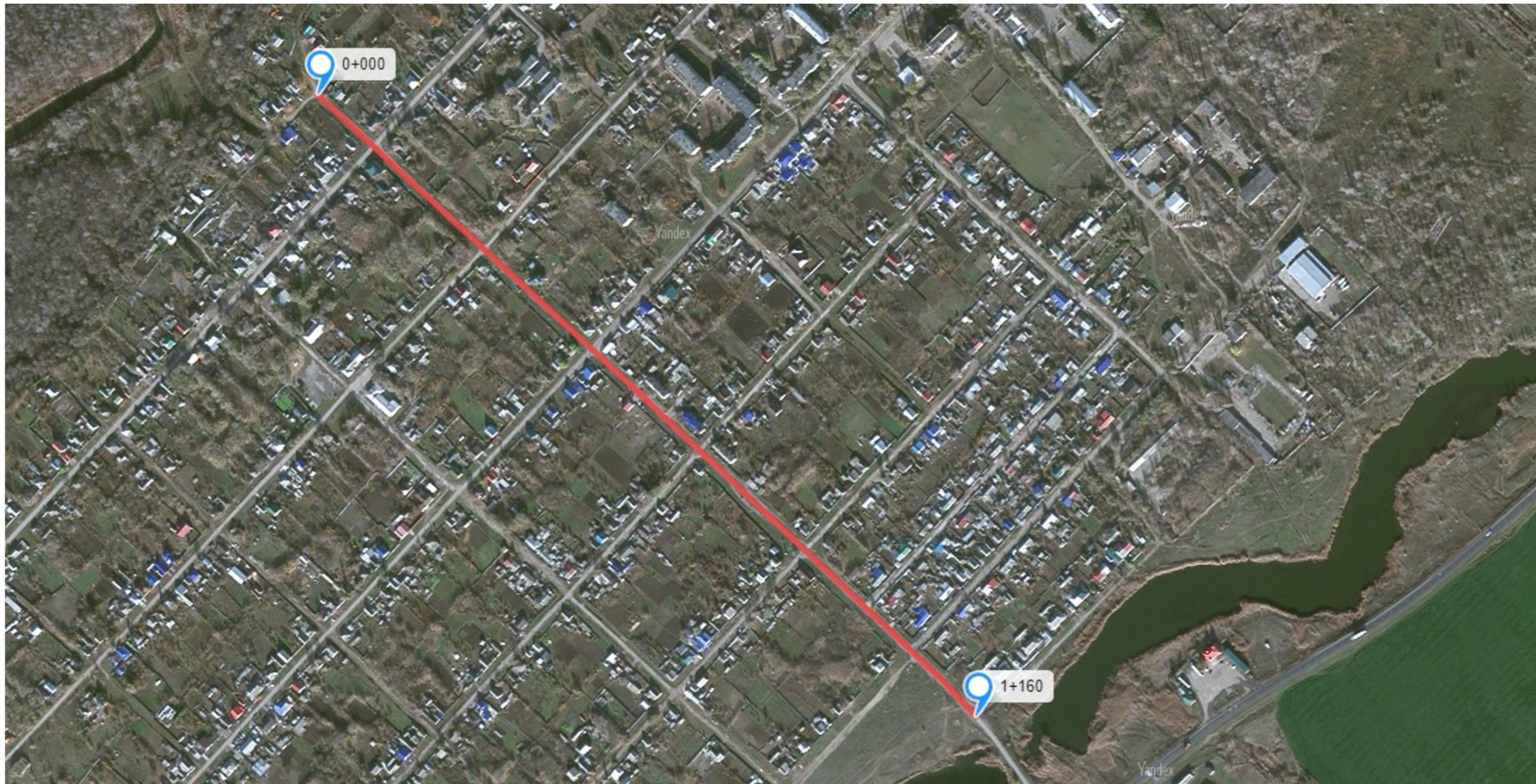


Схема автомобильной дороги ул. Десантников, км 0+000 – км 1+160

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Десантников**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+160

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+30	требуется	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+46	требуется	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+126	требуется	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+143	требуется	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+313	требуется	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+337	требуется	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+496	требуется	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+511	требуется	1		слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+675	требуется	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+692	требуется	1		слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+855	требуется	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	1		0+872	требуется	1		слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+953	требуется	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	1		0+970	требуется	1		слева
15	2.1	Главная дорога	1		1+36	требуется	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	1		1+53	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						16		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						16		
	3	Запрещающие знаки							
17	3.13	Ограничение высоты	1		0+337	требуется	2	справа	слева
18	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+462	установлено	1		слева
19	3.13	Ограничение высоты	1		0+462	требуется	2	справа	слева
20	3.13	Ограничение высоты	1		0+665	требуется	2	справа	слева
21	3.13	Ограничение высоты	1		0+703	требуется	2	справа	слева
22	3.13	Ограничение высоты	1		0+843	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						10		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						11		
	4	Предписывающие знаки							
23	4.1.3	Движение налево	1		0+531	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	8	Знаки дополнительной информации							
24	8.13	Направление главной дороги	1		0+496	требуется	1	справа	
25	8.13	Направление главной дороги	1		0+511	требуется	1		слева
26	8.4.1	Вид транспортного средства	1		0+531	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						1		
	Всего требуется:						30		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						31		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Десантников**

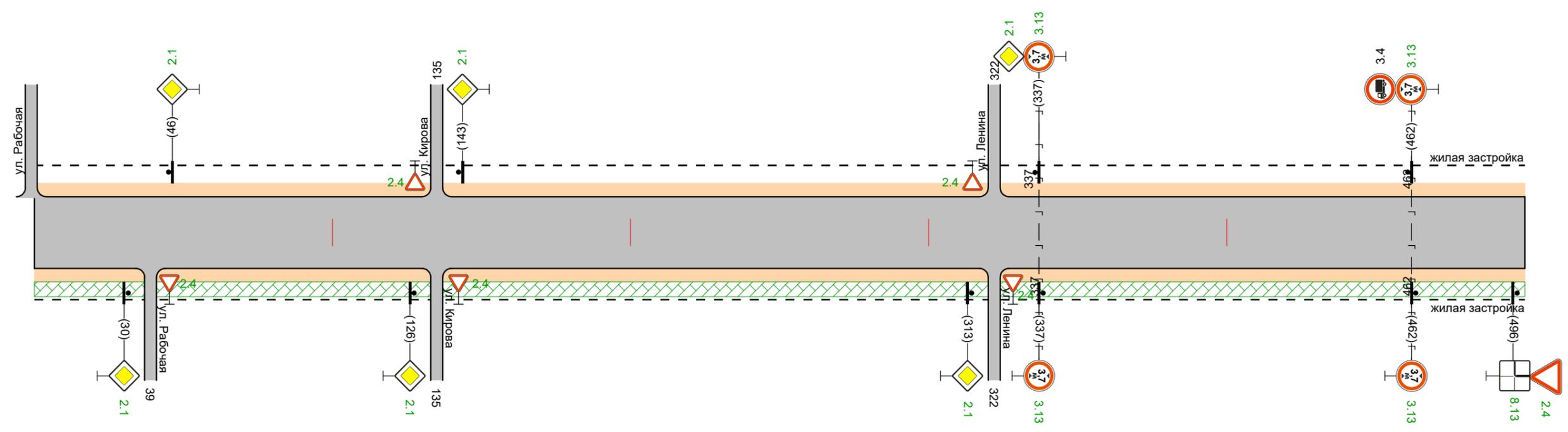
Протяженность участка – От 0+0 до 1+160

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					861	820
1	0+0	0+500	справа	Населенный пункт	500	
2	0+505	0+680	справа	Населенный пункт		175
3	0+505	1+150	слева	Населенный пункт		645
4	0+685	0+1000	справа	Населенный пункт	315	
5	1+0	1+46	справа	Населенный пункт	46	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		500
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

№1

ул. Десантников
0,000 - 0,500
М 1:1500

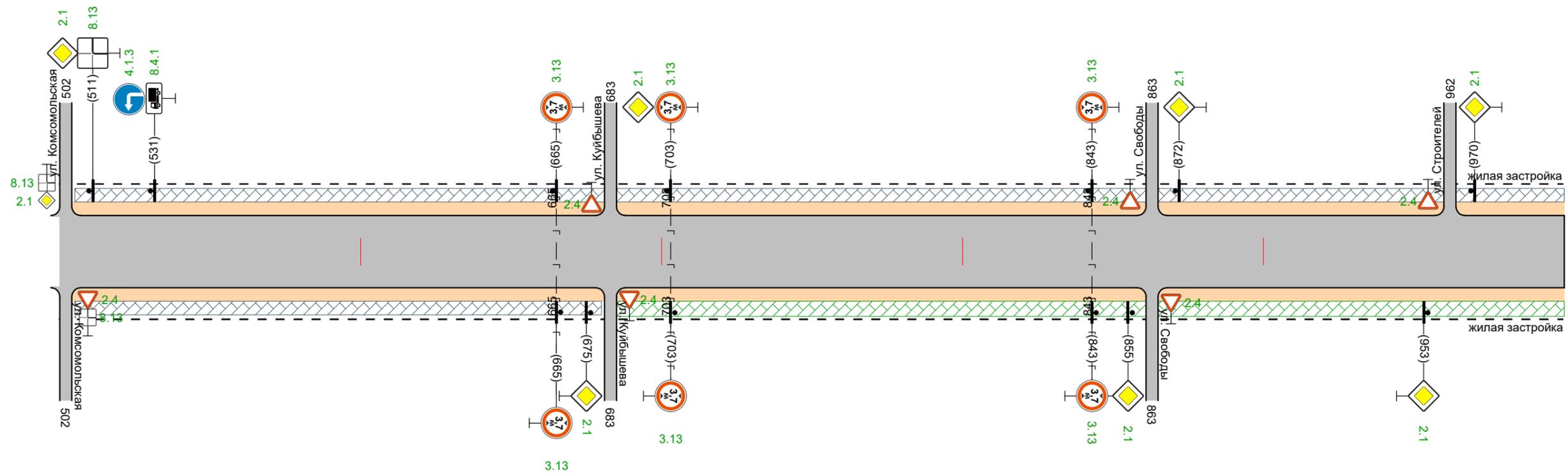


Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

недостаток: ширина 1м, материал асфальтобетон,
0 - 500

Тротуары слева		ширина 1м, материал Асфальтобетон, 505 - 1000	№2
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Элементы дороги в плане			1000
Элементы дороги в продольном профиле			1000
Видимость автомобиля в обратном направлении			

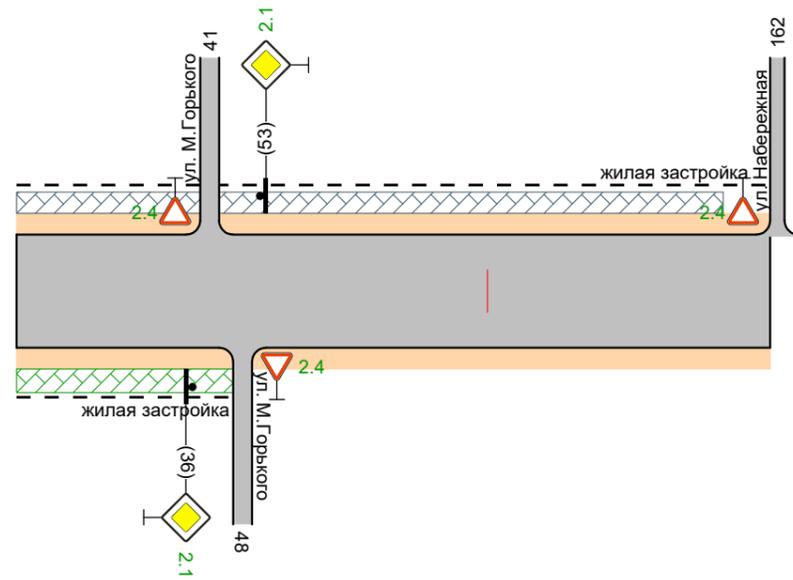
ул. Десантников
0,500 - 1,000
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа	ширина 1м, материал Асфальтобетон, 505 - 680	недостающий: ширина 1м, материал асфальтобетон, 685 - 1000

Тротуары слева	ширина 1м, материал Асфальтобетон, 0 - 150	№3
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Десантников
1,000 - 1,160
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа	недостающий: ширина 1м, материал асфальтобетон, 0 - 46	



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Подлесное ул. Мелиораторов

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Мелиораторов
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-019
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	536 м
Границы	от ул. Комсомольская до ул. Максима Горького
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

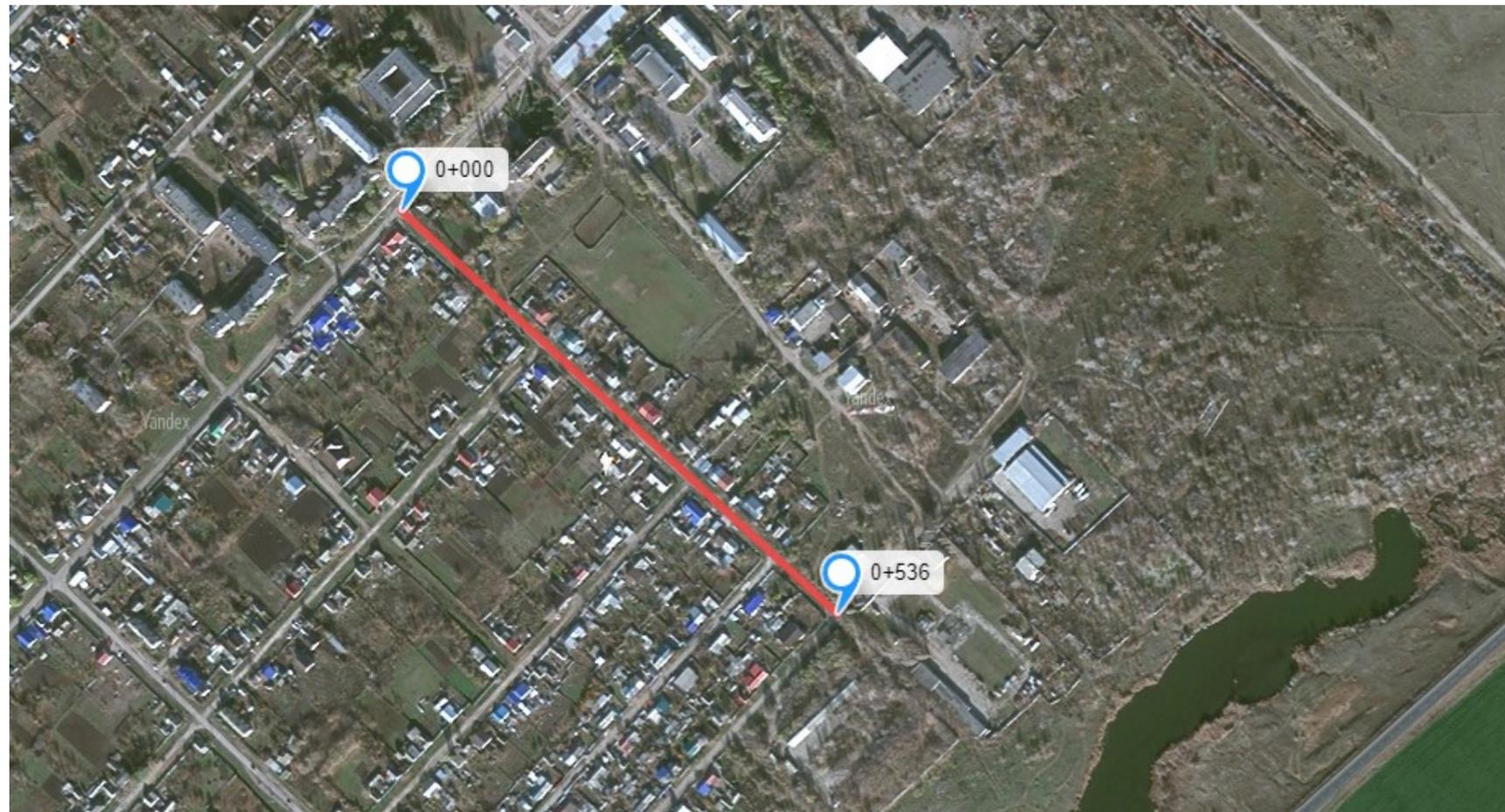


Схема автомобильной дороги ул. Мелиораторов, км 0+000 – км 0+536

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
ул. Мелиораторов**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+536

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+10	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+530	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	3	Запрещающие знаки							
3	3.13	Ограничение высоты	1		0+484	требуется	2	справа	слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						4		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						4		

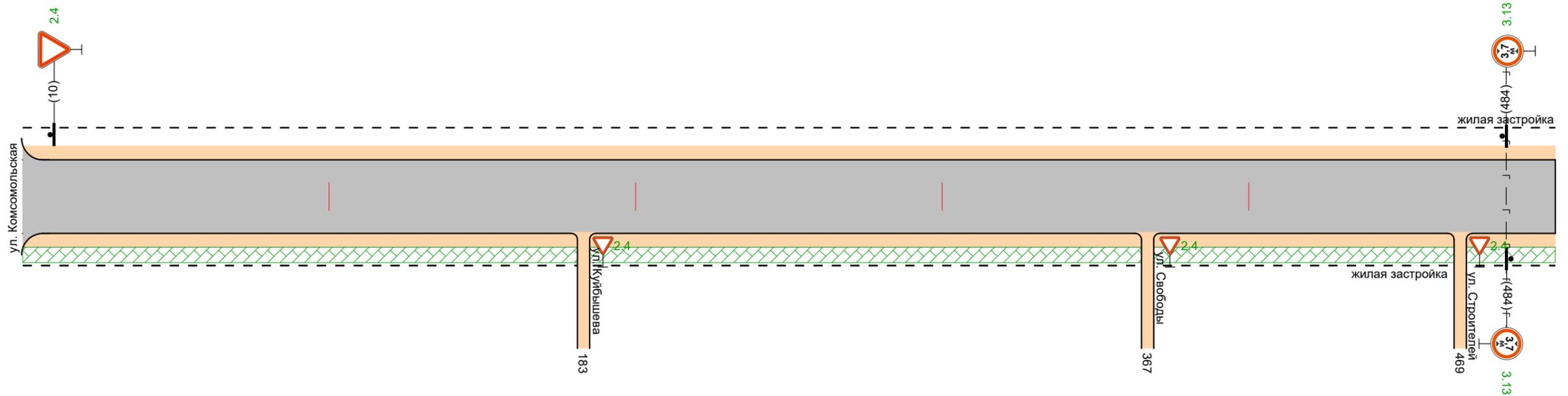
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Мелиораторов**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+536

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					536	
1	0+0	0+500	справа	Населенный пункт	500	
2	0+500	0+536	справа	Населенный пункт	36	

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	500
Элементы дороги в продольном профиле	500
Видимость автомобиля в обратном направлении	

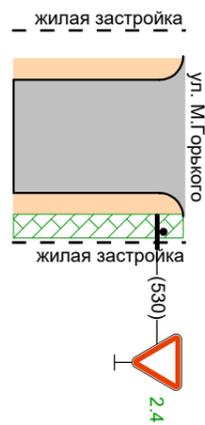
ул. Мелиораторов
0,000 - 0,500
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		недостающий: ширина 1м, материал . 0 - 500

Тротуары слева		№2
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	536	
Элементы дороги в продольном профиле	536	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Мелиораторов
0,500 - 0,536
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	недостающий: ширина 1м, материал, 500 - 536



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Подлесное плотина №1

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	плотина №1
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-020
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	100 м
Границы	от ул. Десантников до подъезда к с. Подлесное
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги плотина №1, км 0+000 – км 0+100

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)

плотина № 1

Протяженность участка – *От 0+0 до 0+100*

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+5	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	3	Запрещающие знаки							
2	3.20	Обгон запрещен	1		0+5	требуется	1	справа	
3	3.20	Обгон запрещен	1		0+99	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						3		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						3		

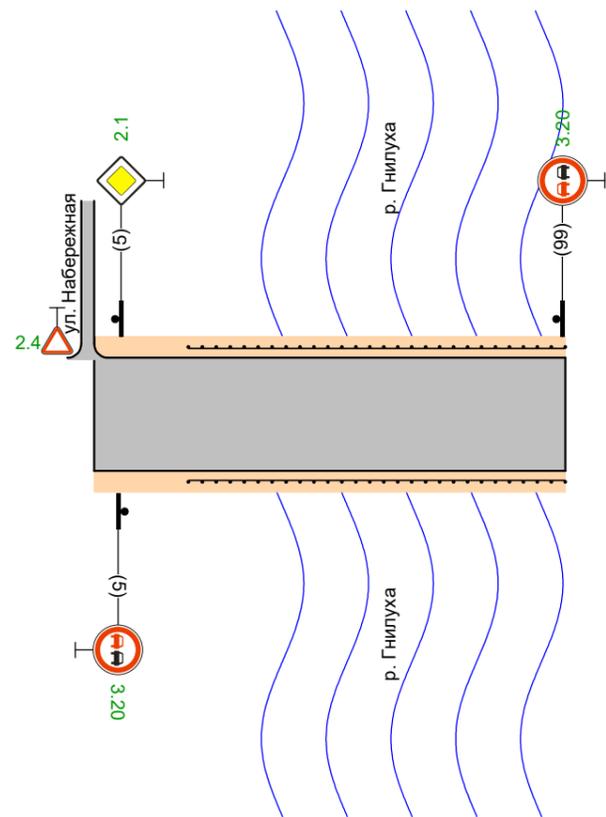
Ведомость размещения барьерного ограждения
плотина № 1

Протяженность участка – *От 0+0 до 0+100*

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			160	160						
1	0+20	0+100	80	80		справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У1	0,5	Вдоль водоема
2	0+20	0+100	80	80		слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	У1	0,5	Вдоль водоема

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У1) 20 - 100	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		100
Элементы дороги в продольном профиле		100
Видимость автомобиля в обратном направлении		

плотина № 1
0,000 - 0,100
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	ДО (У1) 20 - 100	
Насыпи справа		
Тротуары справа		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Подлесное плотина №2

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	плотина №2
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-021
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	152 м
Границы	от ул. М. Горького до 0км +152м
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги плотина №2, км 0+000 – км 0+152

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
плотина № 2**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+152

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение		
								9	10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	2	Знаки приоритета								
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+6	требуется	1		слева	
	Итого установлено:							0		
	Итого требуется:							1		
	Итого демонтаж:							0		
	Итого:							1		
	Всего установлено:							0		
	Всего требуется:							1		
	Всего демонтаж:							0		
	Всего:							1		

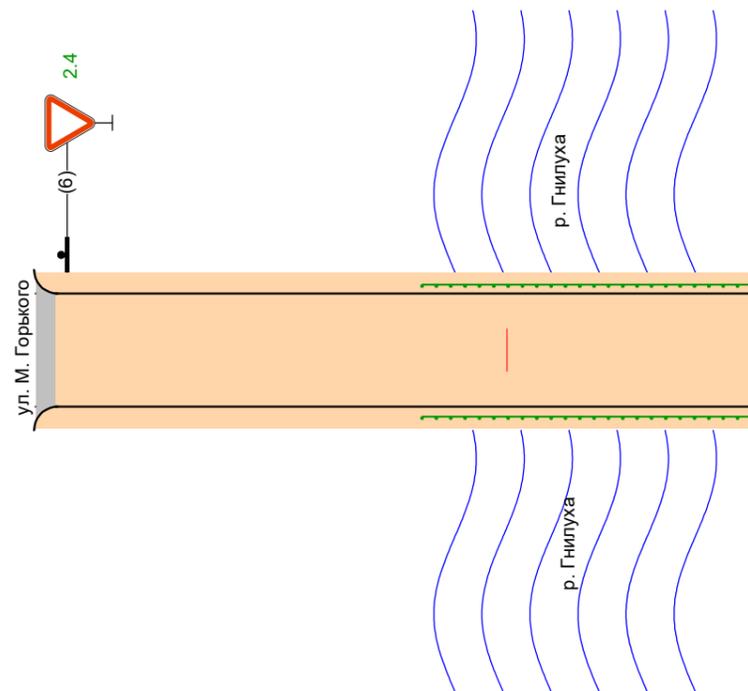
**Ведомость размещения барьерного ограждения
плотина № 2**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+152

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			140							
1	0+82	0+152	70			справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У1	0,8	
2	0+82	0+152	70			слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	У1	0,8	

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		недостающее ДО (У1) 82 - 152
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		152
Элементы дороги в продольном профиле		152
Видимость автомобиля в обратном направлении		

плотина № 2
0,000 - 0,152
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		недостающее ДО (У1) 82 - 152
Насыпи справа		
Тротуары справа		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИНФРАСТРУКТУРА»

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: infrastruktura64@mail.ru

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области

с. Подлесное дорога к водонапорной башне

Саратов 2023 г.

Паспорт проекта

Наименование объекта	дорога к водонапорной башне
Идентификатор дороги	63 226 000 200 ОП МП 63Н-022
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Подлесное
Протяженность	1141 м
Границы	от ул. Комсомольская до а/д к с. Колос
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги дорога к водонапорной башне, км 0+000 – км 1+141

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
дорога к водонапорной башне**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+141

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	Предупреждающие знаки							
1	1.11.2	Опасный поворот	1		0+926	требуется	1	справа	
2	1.11.1	Опасный поворот	1		1+133	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	2	Знаки приоритета							
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+6	требуется	1		слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+156	требуется	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+166	требуется	1		примыкание слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+174	требуется	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		1+134	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
	3	Запрещающие знаки							
8	3.20	Обгон запрещен	1		0+810	требуется	1	справа	
9	3.21	Конец запрещения обгона	1		0+810	требуется	1	справа	
10	3.13	Ограничение высоты	1		0+977	требуется	1	справа	
11	3.13	Ограничение высоты	1		1+28	требуется	1		слева
12	3.20	Обгон запрещен	1		1+133	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						12		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						12		

**Ведомость размещения барьерного ограждения
дорога к водонапорной башне**

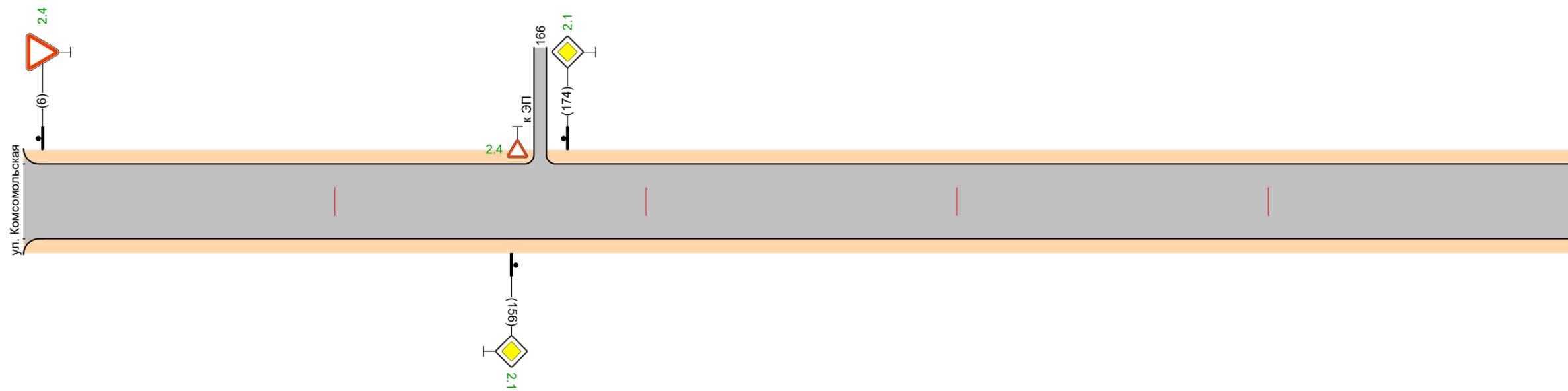
Протяженность участка – *От 0+0 до 1+141*

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого			55							
1	0+860	0+915	55			слева	парапет	У1	0,8	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		500
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

№1

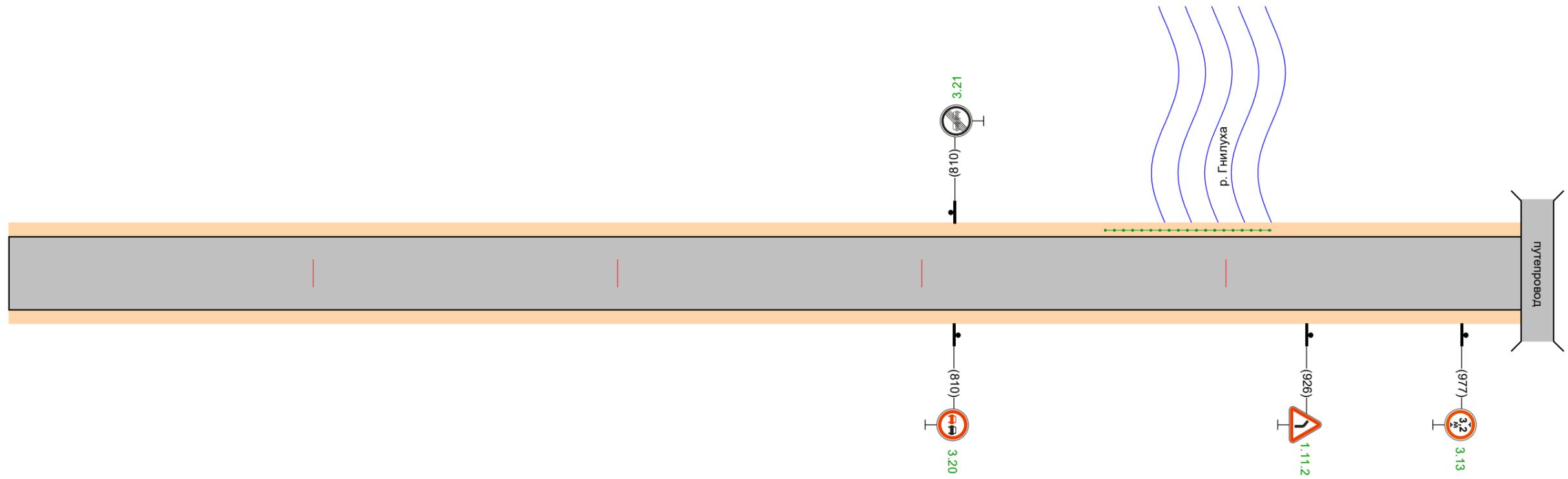
дорога к водонапорной башне
0,000 - 0,500
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		№2
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		1000
Элементы дороги в продольном профиле		1000
Видимость автомобиля в обратном направлении		

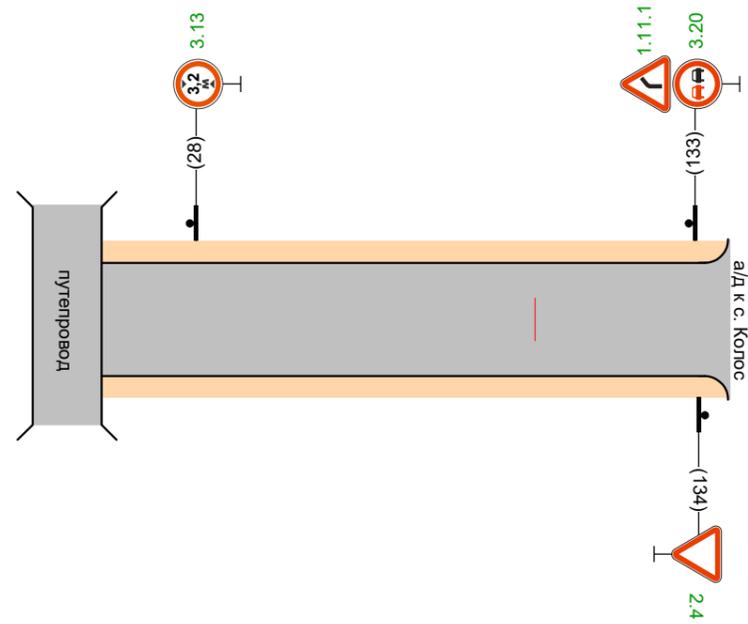
дорога к водонапорной башне
0,500 - 1,000
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		№3
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

дорога к водонапорной башне
1,000 - 1,141
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		