

*Владелец дороги (сети дорог): Подлесновское муниципальное образование  
Разработчик ПОДД: ООО «Инфраструктура»*



# **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

*на автомобильных дорогах общего пользования местного значения*

*Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области  
с. Александровка*

*Разработан по состоянию на 01 июня 2023 г.*

**УТВЕРЖДЕНО**

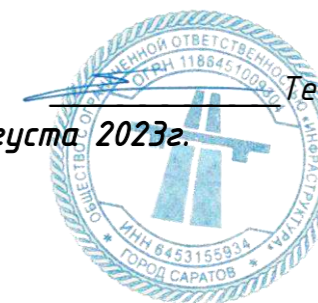
*Глава Подлесновского МО Марксовского МР Саратовской области*

М.П. от « » \_\_\_\_\_ Кузьмина С.А.  
2023г.

**РАЗРАБОТАНО**

*Директор ООО «Инфраструктура»*

М.П. от « 02 » августа 2023г. Теплова Е.В.



**ТОМ 2 из 8**

**Саратов 2023 г.**

**Содержание:**

№ п/п	Наименование	стр.
1	Содержание	2
2	Введение	3
3	Пояснительная записка	4
4	Лист согласования	11
5	Задание на проектирование	12
6	Условные обозначения	16
7	Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения	17
7.1	ул. Школьная	17
7.2	ул. Центральная	22
7.3	ул. Колхозная	30
7.4	дорога до кладбища	38

## Введение

В соответствии с договором № 104 от 14.03.2023 года и техническим заданием на выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области, ООО «Инфраструктура» разработан проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в с. Подлесное, с. Александровка, с. Баскатовка, с. Буерак, с. Караман, с. Орловское, с. Рязановка, с. Сосновка Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на отдельных участках автомобильных дорог для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2018).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 3 декабря.2018);
- Федеральный закон от № 257-ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ “Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 “О Правилах дорожного движения”;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 № 274 “Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения”
- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;
- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85;
- ГОСТ Р ИСО 23600-2013 “Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров”;
- ГОСТ Р 50971-2011 “Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения”;
- ГОСТ Р 50970-2011 “Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения”;
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения;
- ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
- ГОСТ Р 52399-2022 Дороги автомобильные. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52766-2007 “Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования”;
- ГОСТ 32865-2014 “Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования”;
- ГОСТ 33150-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
- ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения;
- ГОСТ 32759-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
- ГОСТ 32838-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
- ГОСТ 32843-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32866-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32947-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
- ГОСТ 32948-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 33062-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;
- ГОСТ 32953-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32944-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
- ГОСТ 32964-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;
- ГОСТ 33025-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
- ГОСТ 33144-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
- ГОСТ 33385-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 32846-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.

							Проект организации дорожного движения		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разработал		Трусихин А.В.				Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в с. Александровка Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Теплова Е.В.					П		
							ООО «Инфраструктура»		
Н. Контроль		Теплова Е.В.							

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектная документация по организации дорожного движения разработана с учётом требований нормативной документации в области ОДД.

Организация движения транспортных средств осуществляется в соответствии с установленными правилами дорожного движения Российской Федерации. Значительная часть предложенных проектом ОДД мероприятий заключается в корректировании дислокации существующих и проектировании отсутствующих знаков приоритета на перекрёстках, снижении ограничения скоростного режима вблизи детских образовательных учреждений в соответствии с типовыми схемами, а также в проектировании горизонтальной разметки.

### ОЦЕНКА ЭФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Согласно данному проекту ОДД, требуется замена существующих и установка новых дорожных знаков, нанесение горизонтальной разметки, пешеходных дорожек. Принятые решения призваны снизить риски возникновения ДТП как с участием транспортных средств, так и с участием пешеходов.

Использованные в ПОДД решения не имеют инновационного характера, и опираются на нормативно-техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации, и законодательство, регулирующее данную сферу деятельности на территории Российской Федерации.

### ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- масштаб графической части принят 1:1000;
- типоразмер знаков 1. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:

треугольные – длина стороны 700;

круглые – диаметр 600;

квадратные – 600х600

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

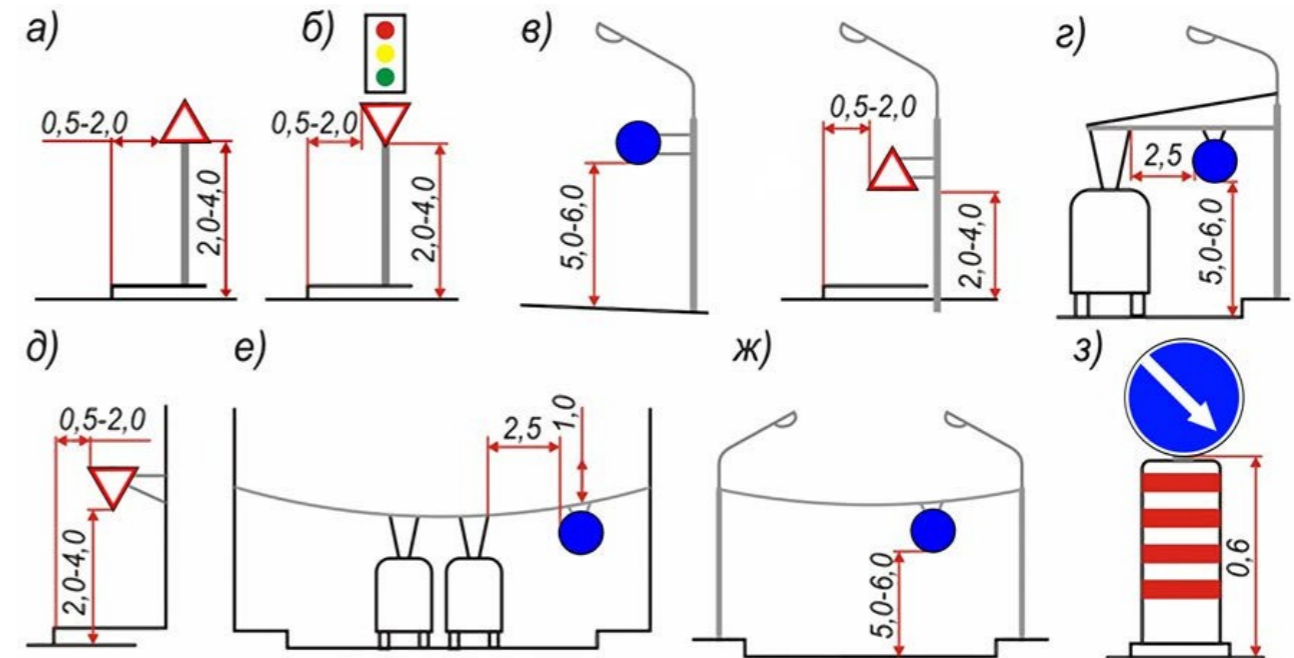
- минимальная длина разметки 1.1 в населенном пункте оставляет 20 м;

- длина разметки 1.6 в населенном пункте принята равной 50 м;

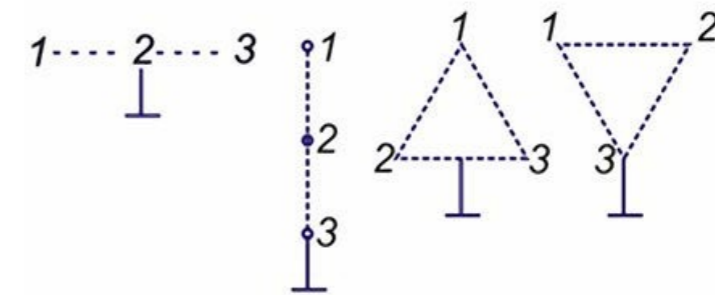
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019. Конструкция и установка пешеходных ограждений 15(перильного типа) должны соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004

### СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



### СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



### ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

(наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-2017.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены. (в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1–1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 – на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются: – слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам; – над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам. При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки. На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях – знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части. На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бортики земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 – 2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 – 6.12, 6.17 – 0,5 – 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть: – от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок В.1б); – от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах); – от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край. Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости – на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м – вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы – в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м.

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 – 200 мм. Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 – 1.34.3 в местах производства дорожных работ. Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах – не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается. 5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желтозеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и для профилактики их возникновения на опасных участках.

### РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1 Номера и изображения линий разметки приведены в Приложении Г (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.2 Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии  $v$
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии  $RL$ ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии  $RW$ ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

$Qd$  выбирают в зависимости от категорий дорог и улиц по таблицам 7 и 8 (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.3 При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2018:

5.1.1 Для постоянной горизонтальной разметки (включая дублирование изображения дорожных знаков) устанавливаются следующие цвета: белый, желтый,

красный, синий, черный, зеленый. Для временной дорожной разметки устанавливается оранжевый цвет (кроме разметки 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2, 1.26).

Форма, размеры, цвет типов постоянной горизонтальной разметки приведены в таблице А.1 (приложение А).

5.1.2 Материалы и изделия для горизонтальной разметки 5.1.2.1 Постоянная горизонтальная разметка выполняются красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830, полимерными лентами и штучными формами по ГОСТ 32848.

5.1.2.2 Временная горизонтальная разметка выполняются красками (эмалями) по ГОСТ 32830 и полимерными лентами по ГОСТ 32848. Допускается нанесение временной горизонтальной разметки термопластиками и холодными пластиками при соответствующем обосновании (планируемая продолжительность функциональной долговечности и условия эксплуатации).

5.1.2.3 Для придания горизонтальной разметке (постоянной и временной), выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

5.1.3 Отклонение от проектного положения горизонтальной разметки не должно превышать:

- в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- в продольном направлении (относительно оси проезжей части) для начального и конечного положения разметки – 1,00 м (кроме 1.12, 1.13, 1.25). Для 1.12, 1.13, 1.25 – 0,10 м.

5.1.4 Допустимые отклонения горизонтальной разметки от установленных геометрических размеров.

5.1.4.1 Отклонение линейных размеров горизонтальной разметки от установленных в приложениях А и Б не должно превышать допустимых отклонений, приведенных в таблице 1

Таблица 1.

Линейный размер разметки, м	Допустимое отклонение, м
До 0,20 включ.	$\pm 0,01$
Св. 0,20 до 0,40 включ.	$\pm 0,02$
Св. 0,40 до 7,00 включ.	$\pm 0,05$
Св. 7,00	$\pm 0,10$

5.1.4.2 Отклонение угловых размеров горизонтальной разметки от установленных в таблице А.1 (приложение А) и приложении Б не должно превышать 2°.

5.1.5 При нанесении сплошных одиночных и двойных линий горизонтальной разметки, расположенных вдоль оси проезжей части толщиной 1,5 мм и более,

допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.1.6 Превышение горизонтальной разметки над поверхностью, на которую она нанесена. Горизонтальная разметка не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью и в случае нанесения новой горизонтальной разметки по старой.

5.1.13 Устанавливается следующая продолжительность функциональной долговечности горизонтальной разметки:

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами - не менее одного года;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненная красками (эмалями), - не менее трех месяцев;

- функциональная долговечность временной горизонтальной разметки - в соответствии с требованиями для постоянной. При окончании событий, потребовавших ее нанесения, производится демаркировка временной горизонтальной разметки.

5.1.14 Разрушение и износ горизонтальной разметки по площади не должны превышать следующих значений:

- для разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерными лентами, штучными формами, - 25%;

- для разметки, выполненной красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм (за исключением разметки, дублирующей изображение дорожных знаков), - 50%;

- для разметки, дублирующей изображение дорожных знаков, - 25%, независимо от применяемых материалов (изделий).

5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289

## ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

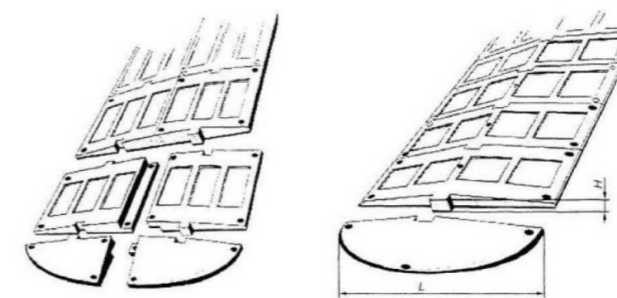
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой. Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006): Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006.

4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента



а - ИН из двух частей основного и краевого элементов

б - ИН из одной части основного и краевого элементов

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать

требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.4 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.5 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.6 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

## **СТАЦИОНАРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ**

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.6.1.1 Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7 (ГОСТ Р 52766-2007), а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам по [5];
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;

- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;
- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

4.6.1.2 При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное свечение.

4.6.1.3 Освещение железнодорожных переездов следует устраивать с учетом норм искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта.

## **ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ**

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.5.1.1 Тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах I-III категорий, IV и V категорий с твердым покрытием.

Пешеходные дорожки следует устраивать на участках подходов автомобильных дорог I-III категорий к населенным пунктам при интенсивности движения пешеходов более 200 чел./сут. Тротуары или пешеходные дорожки устраивают:

- на подходах к пешеходному переходу на расстоянии не менее 50 м, а также к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств;
- от пешеходного перехода до посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств на участках дорог вне населенных пунктов.

Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

4.5.1.2 В населенных пунктах тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

4.5.1.3 Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны.



4.5.1.4 Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

4.5.1.5 В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

4.5.1.6 Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч включительно – не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

4.5.1.7 Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

4.5.1.9 На дорогах и улицах в населенных пунктах вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ 33128 или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м

#### **АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ**



с. Александровка территориально относится к Подлесновскому муниципальному образованию. Село находится в Низком Заволжье, относящемся к Восточно-Европейской равнине, на границе Сыртовой равнины и поймы Волги, на левом берегу реки Гнилуха, между сёлами Буерак и Орловское, на высоте около 20 метров над уровнем моря. От села Буерак отделено оврагом. Почвы тёмно-каштановые солонцеватые и солончаковые.

По автомобильным дорогам расстояние до областного центра города Саратова – 85 км, до районного центра города Маркс – 19 км, до административного центра сельского поселения села Подлесное – 8 км.

С областным центром город связывает автомобильная дорога Р229 Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие.

В настоящее время в связи с невысокой плотностью населения суточная интенсивность движения на территории села низкая. Увеличение интенсивности движения в ближайшие годы не прогнозируется. Транспортный поток в основном

представлен в виде легковых автомобилей. Маршрутный общественный транспорт отсутствует.

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации автомобильной дороги были выявлены отклонения в организации пешеходного и автомобильного движения от нормативных требований, которые впоследствии были устранены в ходе проектирования.

Для организации пешеходного движения следует обустроить тротуары или пешеходные дорожки на дорогах с твердым покрытием.

Также необходимо обустройство пешеходных переходов с учетом мест сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов.

Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки.

Требуется установка искусственного освещения.

#### **АВАРИЙНО-ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ИХ ЛИКВИДАЦИИ**

По данным официального сайта ГИБДД на территории села места концентрации ДТП и очаги аварийности отсутствуют.

#### **ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД**

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Саратовской области, были выработаны следующие проектные решения:

1. на автомобильных дорогах откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р52289-2019, ГОСТ32952, ГОСТ Р51256-2018), схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

2. в проекте организации дорожного движения предусмотрена установка линий освещения вблизи пешеходных переходов в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007.

3. предусмотрено устройство тротуаров на дорогах с твердым и усовершенствованным покрытием, с учетом невысокой интенсивности движения пешеходов, в соответствии с ГОСТ Р 52766–2007.

4. на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) были введены режимы ограничения скорости и запрета обгона, а также установлены предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019.

#### РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Технические средства организации дорожного движения	Количество
потребность установки дорожных знаков (шт.)	41
потребность демонтажа дорожных знаков (шт.)	0
потребность обустройства тротуаров (м)	2113
площадь разметки (м <sup>2</sup> )	0
проектное барьерное ограждение (м)	0
проектное пешеходное ограждение(м)	0
проектное освещение (шт.)	0
проектные ИДН (шт.)	0
существующие ИДН (шт.)	0
Светофорные объекты (шт.)	0

#### ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожнотранспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортноэксплуатационных качеств дорожных сооружений,

предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеяности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно- транспортной ситуации:

##### 1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

##### 2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автодорог общего пользования местного значения с. Александровка Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области.

## **ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ**

*к договору №104 от 14.03.2023г. на разработку проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в с. Александровка Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области*

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование согласующих органов и организаций</b>	<b>ФИО, должность</b>	<b>Отметка о согласовании</b>	<b>Примечание</b>
1.				
2.				
3.				

## Задание на проектирование ПОДД

Приложение 1 к договору № 1044  
от «14» марта 2023г.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

#### Реестр дорог Подлесновского МО Марковского МР Саратовской области

№ п/п	Адрес местонахождения	Идентификацион- ный номер автомобильной дороги	Протяженность (км) СКДФ	Правоустанавлива- ющие документы	Общая протяженность	КМ по селам СКДФ	№ п/п	Адрес местонахождения	Идентификацион- ный номер автомобильной дороги	Протяженность (км) СКДФ	Правоустанавлива- ющие документы	Общая протяженность	КМ по селам СКДФ
1	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Рабочая	63 226 000 200 ОП МП 63Н-001	2,00	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,000		12	Марковский район с. Подлесное улица 1-я линия	МП 63Н -011		приема передачи от 11.01.2010 г.		
2	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Кирова	63 226 000 200 ОП МП 63Н -002	2,60	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,600		13	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица 2-я линия	63 226 000 200 ОП МП 63Н -012	1,00	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,000	
3	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Ленина	63 226 000 200 ОП МП 63Н -003	2,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,500		14	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица 3-я линия	63 226 000 200 ОП МП 63Н -013	0,60	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,600	
4	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Комсомольская	63 226 000 200 ОП МП 63Н -004	2,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,500		15	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица 4-я линия	63 226 000 200 ОП МП 63Н -014	1,10	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,100	
5	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Куйбышева	63 226 000 200 ОП МП 63Н -005	2,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,500		16	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица 5-я линия	63 226 000 200 ОП МП 63Н -015	0,90	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,900	
6	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Свободы	63 226 000 200 ОП МП 63Н -006	2,35	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,350		17	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица 6-я линия	63 226 000 200 ОП МП 63Н -016	0,70	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,700	
7	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Строителей	63 226 000 200 ОП МП 63Н -007	0,70	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,700		18	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Советская	63 226 000 200 ОП МП 63Н -017	1,10	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,100	
8	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица М.Горького	63 226 000 200 ОП МП 63Н -008	2,00	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,000		19	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Десантников	63 226 000 200 ОП МП 63Н -018	1,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,500	
9	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Набережная	63 226 000 200 ОП МП 63Н -009	0,70	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,700		20	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Мелиораторов	63 226 000 200 ОП МП 63Н -019	0,60	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,600	
10	Саратовская область Марковский район с. Подлесное улица Школьная	63 226 000 200 ОП МП 63Н -010	1,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,500		21	Саратовская область Марковский район с. Подлесное плотина № 1	63 226 000 200 ОП МП 63Н -020	0,10	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,100	
11	Саратовская область	63 226 000 200 ОП	0,80	№220-ЗСО Акт	0,800		22	Саратовская область Марковский район с. Подлесное плотина № 2	63 226 000 200 ОП МП 63Н -021	0,13	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,130	
							23	Саратовская область	63 226 000 005 ОП	1,20	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,200	29,08
										1,40	№220-ЗСО Акт	1,400	

№ п/п	Адрес местонахождения	Идентификацион- ный номер автомобильной дороги	Протяженность (км) СКДФ	Правоустанавлива ющие документы	Общая протяженность	КМ по селам СКДФ	№ п/п	Адрес местонахождения	Идентификацион- ный номер автомобильной дороги	Протяженность (км) СКДФ	Правоустанавлива ющие документы	Общая протяженность	КМ по селам СКДФ
24	Марковский район с. Александровка улица Школьная Саратовская область Марковский район с. Александровка улица Центральная	МП 63Н-023 63 226 000 005 ОП МП 63Н -024	1,35	приема передачи от 11.01.2010 г. №220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,350		36	Буерак улица Заречная Саратовская область Марковский район с. Буерак улица Центральная	63 226 000 040 ОП МП 63Н -036	1,20	от 11.01.2010 г. №220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,200	
25	Саратовская область Марковский район с. Александровка улица Колхозная	63 226 000 005 ОП МП 63Н -025	1,20	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,200		37	Саратовская область Марковский район с. Буерак улица Набережная	63 226 000 040 ОП МП 63Н -037	0,70	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,700	3,00
26	Саратовская область Марковский район с. Александровка дорога до кладбища	63 226 000 005 ОП МП 63Н -026	1,00	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,000	4,95	38	Саратовская область Марковский район с. Караман улица Центральная	63 226 000 125 ОП МП 63Н -038	1,00	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,000	
27	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка улица Гагарина	63 226 000 015 ОП МП 63Н -027	2,30	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,300		39	Саратовская область Марковский район с. Караман улица Молодежная	63 226 000 125 ОП МП 63Н -039	1,20	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,200	
28	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка улица К. Маркса	63 226 000 015 ОП МП 63Н -028	3,10	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	3,100		40	Саратовская область Марковский район с. Караман улица Зеленая	63 226 000 125 ОП МП 63Н -040	1,00	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,000	
29	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка улица Чапаева	63 226 000 015 ОП МП 63Н -029	1,95	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,950		41	Саратовская область Марковский район с. Караман улица Садовая	63 226 000 125 ОП МП 63Н -041	1,30	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,300	
30	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка улица Кирова	63 226 000 015 ОП МП 63Н -030	1,90	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,900		42	Саратовская область Марковский район с. Караман улица Советская	63 226 000 125 ОП МП 63Н -042	1,00	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,000	
31	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка улица В.С. Решетняка	63 226 000 015 ОП МП 63Н -031	2,00	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,000		43	Саратовская область Марковский район с. Караман улица Заречная	63 226 000 125 ОП МП 63Н -043	1,20	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,200	
32	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка улица Молодежная	63 226 000 015 ОП МП 63Н -032	2,50	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,500		44	Саратовская область Марковский район с. Караман улица Набережная	63 226 000 125 ОП МП 63Н -044	0,80	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,800	
33	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка улица Мира	63 226 000 015 ОП МП 63Н -033	1,50	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,500		45	Саратовская область Марковский район с. Караман мост	63 226 000 125 ОП МП 63Н -045	0,05	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,050	7,55
34	Саратовская область Марковский район с. Баскатовка плотина	63 226 000 015 ОП МП 63Н -034	0,10	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,100	15,35	46	Саратовская область Марковский район с. Орловское улица Набережная	63 226 000 180 ОП МП 63Н -046	2,00	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,000	
35	Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 040 ОП МП 63Н -035	1,10	№220-3СО Акт приема передачи	1,100		47	Саратовская область Марковский район с. Орловское улица Ленина	63 226 000 180 ОП МП 63Н -047	6,20	№220-3СО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	6,200	
							48	Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -048	2,10	№220-3СО Акт приема передачи	2,100	

№ п/п	Адрес местонахождения	Идентификацион- ный номер автомобильной дороги	Протяженность (км) СКДФ	Правоустанавлива ющие документы	Общая протяженность	КМ по селам СКДФ	№ п/п	Адрес местонахождения	Идентификацион- ный номер автомобильной дороги	Протяженность (км) СКДФ	Правоустанавлива ющие документы	Общая протяженность	КМ по селам СКДФ
49	Орловское улица Октябрьская Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -049	1,10	от 11.01.2010 г. №220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,100		62	Марковский район с. Рязановка улица Садовая Саратовская область Марковский район с.	МП 63Н -061 63 226 000 225 ОП МП 63Н -062	1,80	приема передачи от 11.01.2010 г. №220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,800	9,30
50	Орловское улица Советская Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -050	1,00	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,000		63	Рязановка улица Степная Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -063	1,85	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,850	
51	Орловское улица Коммунистическая Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -051	0,70	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,700		64	Сосновка улица Кирова Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -064	1,90	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,900	
52	Орловское улица Первомайская Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -052	1,40	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,400		65	Сосновка улица Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -065	1,80	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,800	
53	Орловское улица Колхозная Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -053	0,70	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,700		66	Набережная Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -066	1,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,500	
54	Орловское переулок № 1 Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -054	0,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,500		67	Сосновка улица Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -067	0,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,500	
55	Орловское переулок № 2 Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -055	0,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,500		68	Панфилова Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -068	0,30	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,300	
56	Орловское переулок № 3 Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -056	0,70	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,700		69	Сосновка улица 1-я линия Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -069	0,10	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,100	
57	Орловское переулок № 4 Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -057	0,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,500		70	Сосновка дорога до кладбища Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 240 ОП МП 63Н -070	0,20	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	0,200	8,15
58	Орловское дорога до кладбища Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 180 ОП МП 63Н -058	1,50	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,500	18,90		Сосновка – с. Баскатовка					
59	Рязановка улица Набережная Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 225 ОП МП 63Н -059	1,80	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	1,800		ИТОГО:			<b>96,28</b>		96,280	96,28
60	Рязановка улица Молодежная Саратовская область Марковский район с.	63 226 000 225 ОП МП 63Н -060	2,90	№220-ЗСО Акт приема передачи от 11.01.2010 г.	2,900		<b>1. Технические требования:</b> Изменения в проекте организации дорожного движения должны соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлены на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с конструктивными элементами дороги, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения. Проект организации дорожного движения должны представлять собой книгу в переплете						
61	Саратовская область	63 226 000 225 ОП	2,80	№220-ЗСО Акт	2,800								

форматом А3.

Схемы дислокации технических средств организации дорожного движения в границах проезжей части разрабатываются и представляются в виде линейного графика М 1:3000 или 1:1500 с привязкой всех элементов технических средств организации дорожного движения к пикетажу.

Проект организации дорожного движения должен содержать:

- титульный лист;
- введение;
- пояснительная записка;
- схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;
- эскизы знаков индивидуального проектирования;
- ведомости размещения средств организации дорожного движения;
- ведомости расположения автобусных остановок и пешеходных дорожек.

На титульном листе необходимо указать:

- наименование проекта с указанием муниципального образования;
- наименование организации, осуществляющей проектные работы;
- наименование организаций, согласовывающих и утверждающих изменения в проекте;
- номер тома;
- должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;
- дата разработки изменений в проект организации дорожного движения.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:

- линии дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- пешеходные ограждения;
- автобусные остановки;
- пешеходные дорожки.

Изменения в проект организации дорожного движения должен содержать следующие

ведомости:

- сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки;
- ведомость размещения дорожных знаков;
- ведомость размещения автобусных остановок;
- ведомость размещения пешеходных дорожек;
- ведомость размещения пешеходных ограждений.

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

### 2. Порядок согласования и утверждения ПОДД:

Изменения в проект организации дорожного движения подлежат согласованию с Заказчиком. Исполнителем при необходимости за свой счет и своими силами выполняется корректировка проекта по замечаниям Заказчика.

Утвержденный проект организации дорожного движения направляются разработчиком:

- в адрес Заказчика – 2 экз.+CD-ROM с электронным видом документа;

### 3. Условия приемки работ:

Передача Заказчику оформленного в установленном порядке проекта организации дорожного движения осуществляется сопроводительными документами Исполнителя.

Работа считается принятой после подписания акта приема-сдачи выполненных работ двумя сторонами.

### 4. Требования к составу Исполнителей:

Работы, предусмотренные Техническим заданием, выполняют специалисты, имеющие опыт работы по данному виду работ.

### 5. Гарантии качества:




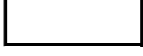

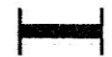




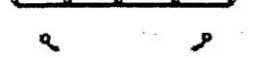

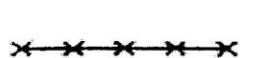
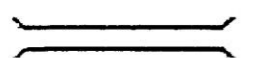
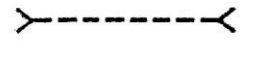


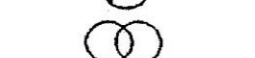



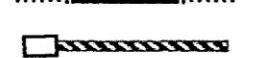

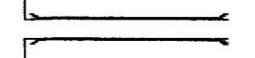
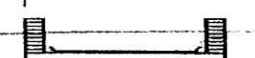
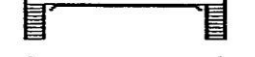



На выполненные Исполнителем работы устанавливается гарантийный срок 12 месяцев с момента подписания акта оказанных услуг. Исполнитель гарантирует качество проекта в соответствии с Техническим заданием. В течение действия гарантийного срока Исполнитель за свой

счет устраняет ошибки в проекте.

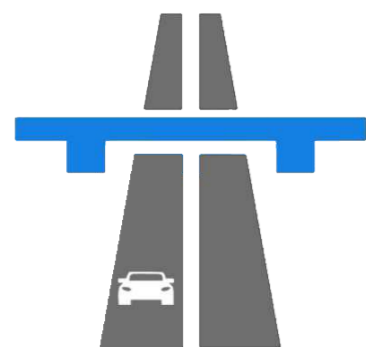
### 6. Перечень нормативно-технических документов в области организации дорожного движения:

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 № 274	Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения
ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения
ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
ГОСТ Р 52399-2022	Дороги автомобильные. Геометрические элементы. Технические требования
ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения
ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования
ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
ГОСТ 32865-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования
ГОСТ 33150-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования
ГОСТ 32758-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения
ГОСТ 32759-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования
ГОСТ 32838-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования
ГОСТ 32843-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования
ГОСТ 32866-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования
ГОСТ 32947-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования
ГОСТ 32948-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования
ГОСТ 33062-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса
ГОСТ 32953-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования
ГОСТ 32944-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования
ГОСТ 32965-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока
ГОСТ 32945-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования
Федеральный закон №196-ФЗ от 10.12.1995г с изменениями на 29 ноября 2021 года	О безопасности дорожного движения

## Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
	- Асфальтобетонное дорожное покрытие
	- Бетонное дорожное покрытие
	- Грунтовое дорожное покрытие
	- Щебеночное дорожное покрытие
2.4	- существующий дорожный знак
2.4	- проектируемый дорожный знак
	- знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- светофор транспортный на прямой опоре
	- светофор транспортный на растяжке
	- светофор транспортный на консольной опоре
	- светофор пешеходный на прямой опоре
	- дорожное ограждение металлическое
	- начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	- дорожное ограждение железобетонное
	- пешеходное ограждение
	- мост, путепровод
	- водопропускная труба
	- направляющие устройства (сигнальные столбики)
	- дорожное ограждение тросовое
	- опора освещения с одиночным светильником
	- опора освещения с двойным светильником
	- бордюр
	- однопутная железная дорога
	- многопутная железная дорога
	- шлагдаум
	- надземный пешеходный переход
	- подземный пешеходный переход
	- пешеходная дорога
	- искусственная дорожная неровность
	- кабель, прокладываемый по воздуху





ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
**«ИНФРАСТРУКТУРА»**

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: [infrastruktura64@mail.ru](mailto:infrastruktura64@mail.ru)

***ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ***

*на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области*

*с. Александровка ул. Школьная*

*Саратов 2023 г.*

## Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Школьная
Идентификатор дороги	63 226 000 005 ОП МП 63Н-023
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Александровка
Протяженность	738 м
Границы	от а/д «Подъезд к с. Александровка» до конца застройки
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги ул. Школьная, км 0+000 – км 0+738

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)  
ул. Школьная**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+738

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+8	требуется	1		слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+250	требуется	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	1		0+271	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						3		
	<b>Итого демонтаж:</b>						0		
	<b>Итого:</b>						3		
	3	<b>Запрещающие знаки</b>							
4	3.13	Ограничение высоты	1		0+371	требуется	2	справа	слева
5	3.13	Ограничение высоты	1		0+620	требуется	2	справа	слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						4		
	<b>Итого демонтаж:</b>						0		
	<b>Итого:</b>						4		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						7		
	<b>Всего демонтаж:</b>						0		
	<b>Всего:</b>						7		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)  
ул. Школьная**

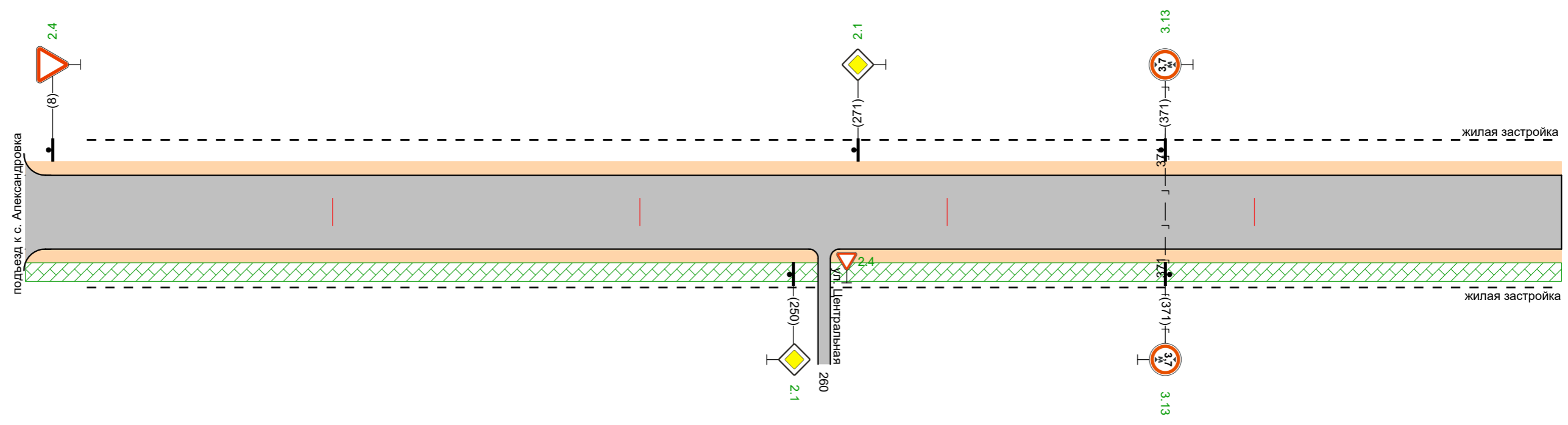
Протяженность участка – От 0+0 до 0+738

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					640	
1	0+0	0+500	справа	Населенный пункт	500	
2	0+500	0+640	справа	Населенный пункт	140	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		500
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

№1

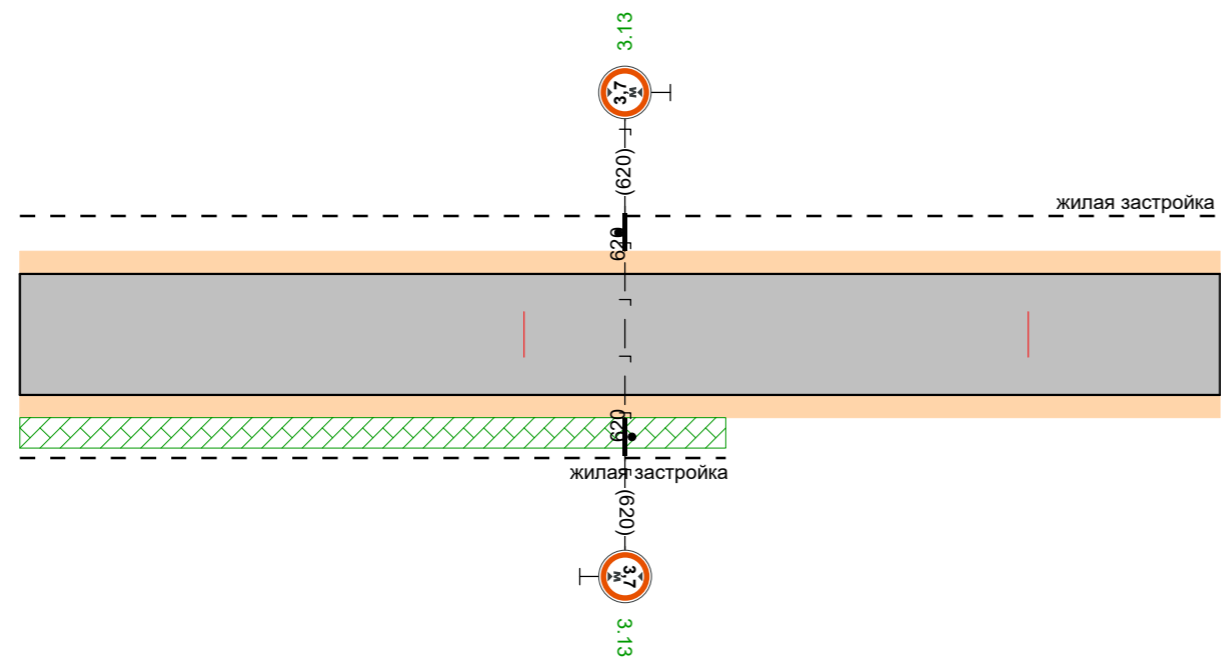
ул. Школьная  
0,000 - 0,500  
М 1:1500



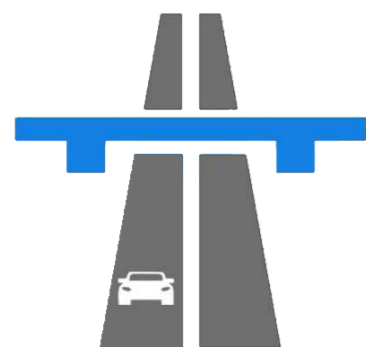
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		проектируемый тротуар 0 - 500, асфальтобетон, ширина 1м

Тротуары слева		№2
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	738	
Элементы дороги в продольном профиле	738	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Школьная  
0,500 - 0,738  
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		проектируемый тротуар 500 - 640, асфальтобетон, ширина 1м



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
**«ИНФРАСТРУКТУРА»**

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: [infrastruktura64@mail.ru](mailto:infrastruktura64@mail.ru)

***ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ***

*на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области*

*с. Александровка ул. Центральная*

*Саратов 2023 г.*

### Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Центральная (участок 1)
Идентификатор дороги	63 226 000 005 ОП МП 63Н-024
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Александровка
Протяженность	742 м
Границы	от д.№1 до ул. Колхозная
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги ул. Центральная (участок 1), км 0+000 – км 0+742

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)  
ул. Центральная участок 1**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+742

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+80	требуется	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+98	требуется	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+346	требуется	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+364	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						4		
	<b>Итого демонтаж:</b>						0		
	<b>Итого:</b>						4		
	3	<b>Запрещающие знаки</b>							
5	3.13	Ограничение высоты	1		0+12	требуется	2	справа	слева
6	3.13	Ограничение высоты	1		0+465	требуется	2	справа	слева
7	3.13	Ограничение высоты	1		0+674	требуется	2	справа	слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						6		
	<b>Итого демонтаж:</b>						0		
	<b>Итого:</b>						6		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						10		
	<b>Всего демонтаж:</b>						0		
	<b>Всего:</b>						10		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)  
ул. Центральная участок 1**

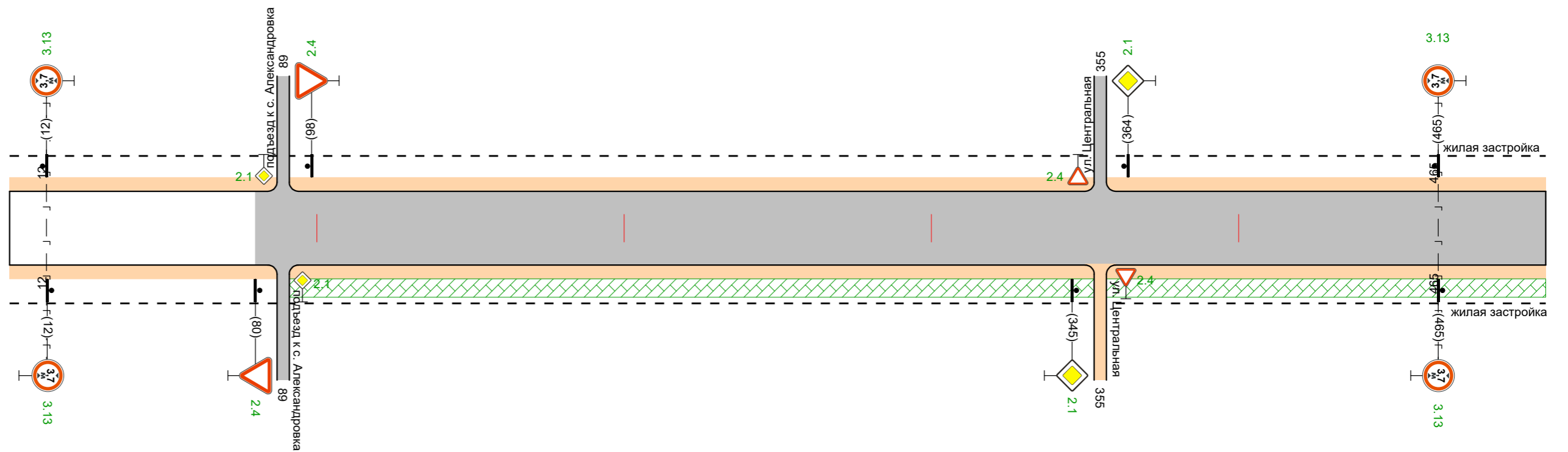
Протяженность участка – От 0+0 до 0+742

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					651	
1	0+91	0+500	справа	Населенный пункт	409	
2	0+500	0+742	справа	Населенный пункт	242	



Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		500
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

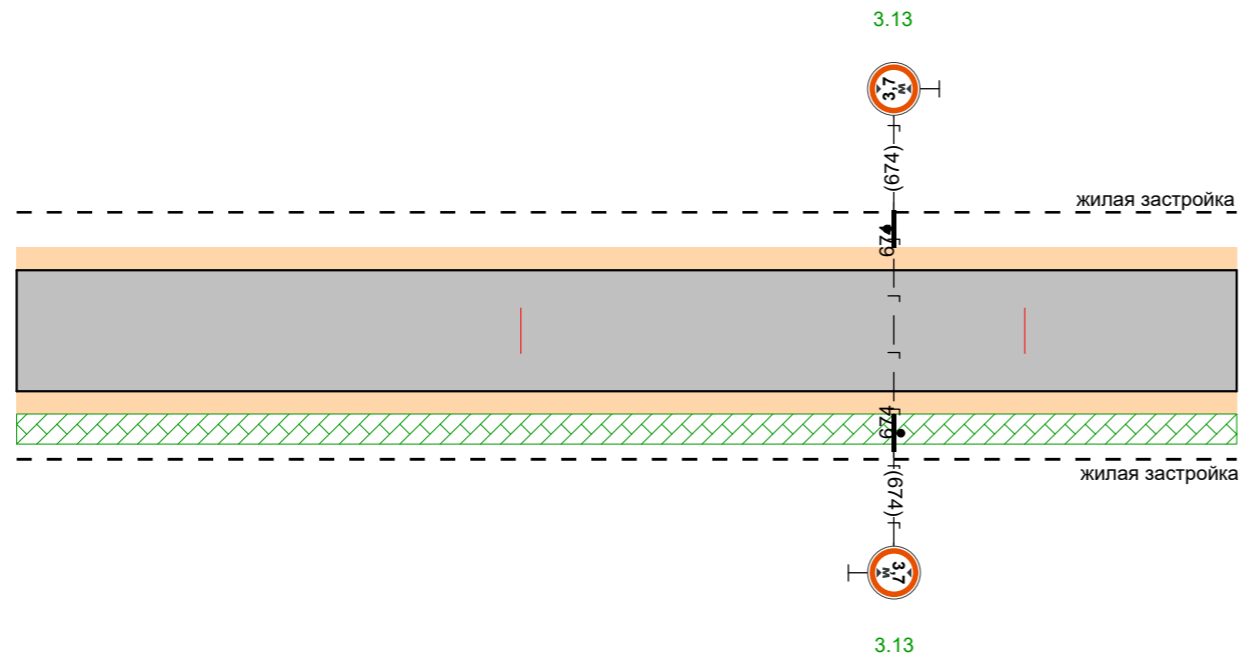
ул. Центральная участок 1  
0,000 - 0,500  
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		проектируемый тротуар 0 - 500, асфальтобетон, ширина 1м

Тротуары слева		№2
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	742	
Элементы дороги в продольном профиле	742	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Центральная участок 1  
0,500 - 0,742  
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		проектируемый тротура 500 - 742, асфальтобетон, ширина 1м

### Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Центральная (участок 2)
Идентификатор дороги	63 226 000 005 ОП МП 63Н-024
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Александровка
Протяженность	265 м
Границы	от ул. Колхозная до ул. Школьная
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги ул. Центральная (участок 2), км 0+000 – км 0+265

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)  
ул. Центральная участок 2**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+265  
Участок обслуживается –

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+6	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+140	требуется	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+158	требуется	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+253	требуется	1	справа	
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						4		
	<b>Итого демонтаж:</b>						0		
	<b>Итого:</b>						4		
	3	<b>Запрещающие знаки</b>							
5	3.13	Ограничение высоты	1		0+83	требуется	2	справа	слева
6	3.13	Ограничение высоты	1		0+253	требуется	2	справа	слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						4		
	<b>Итого демонтаж:</b>						0		
	<b>Итого:</b>						4		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						8		
	<b>Всего демонтаж:</b>						0		
	<b>Всего:</b>						8		

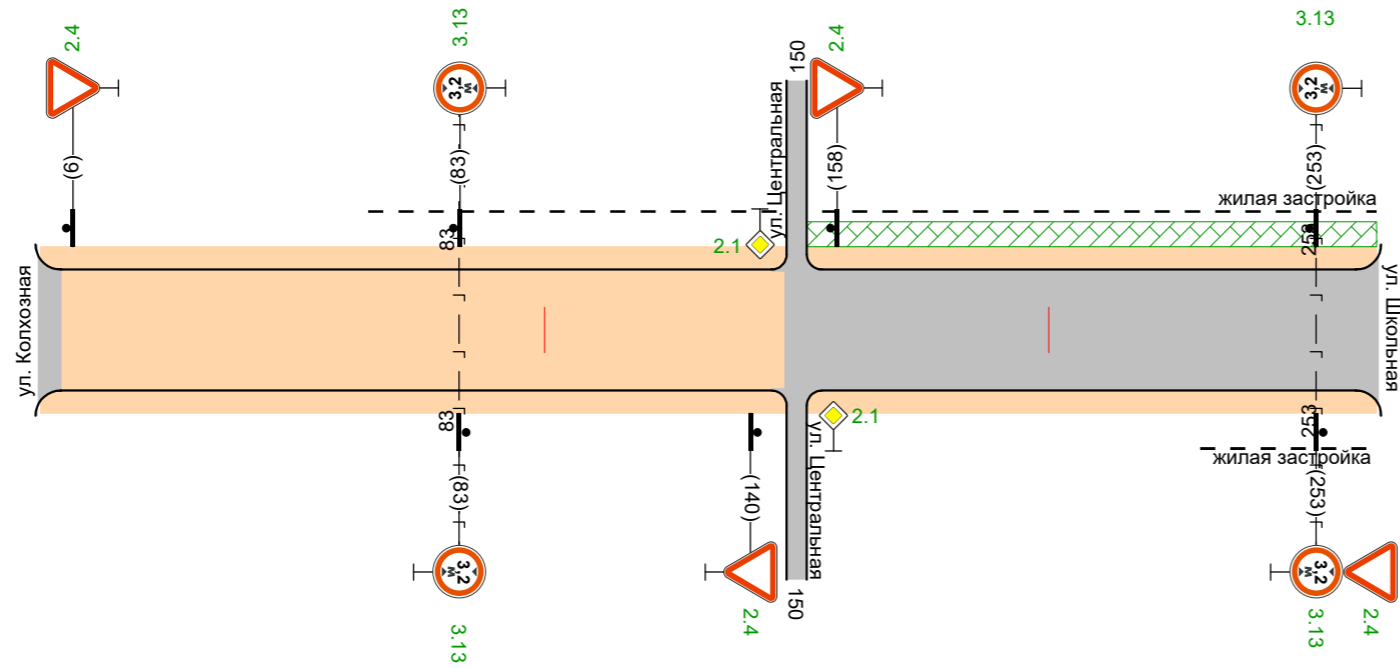
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)  
ул. Центральная участок 2**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+265

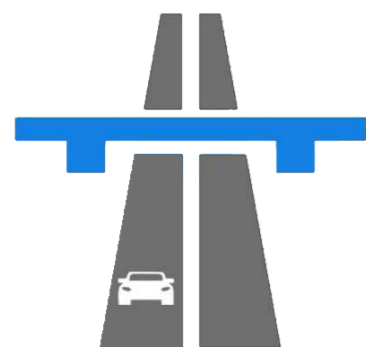
№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					113	
1	0+152	0+265	слева	Населенный пункт	113	

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		283
Элементы дороги в продольном профиле		283
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Центральная участок 2  
0,000 - 0,265  
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
**«ИНФРАСТРУКТУРА»**

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: [infrastruktura64@mail.ru](mailto:infrastruktura64@mail.ru)

***ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ***

*на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области*

*с. Александровка ул. Колхозная*

*Саратов 2023 г.*

### Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Колхозная (участок 1)
Идентификатор дороги	63 226 000 005 ОП МП 63Н-025
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Александровка
Протяженность	823 м
Границы	от дома Досуга до ул. Центральная
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги ул. Колхозная (участок 1), км 0+000 – км 0+823

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)  
ул. Колхозная участок 1**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+823

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.1	Главная дорога	1		0+87	требуется	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+336	требуется	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	1		0+353	требуется	2		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						4		
	<b>Итого демонтаж:</b>						0		
	<b>Итого:</b>						4		
	3	<b>Запрещающие знаки</b>							
4	3.13	Ограничение высоты	1		0+69	требуется	1		слева
5	3.13	Ограничение высоты	1		0+70	требуется	1	справа	
6	3.13	Ограничение высоты	1		0+115	требуется	2	справа	слева
7	3.13	Ограничение высоты	1		0+235	требуется	2	справа	слева
8	3.13	Ограничение высоты	1		0+375	требуется	2	справа	слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						8		
	<b>Итого демонтаж:</b>						0		
	<b>Итого:</b>						8		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						12		
	<b>Всего демонтаж:</b>						0		
	<b>Всего:</b>						12		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)  
ул. Колхозная участок 1**

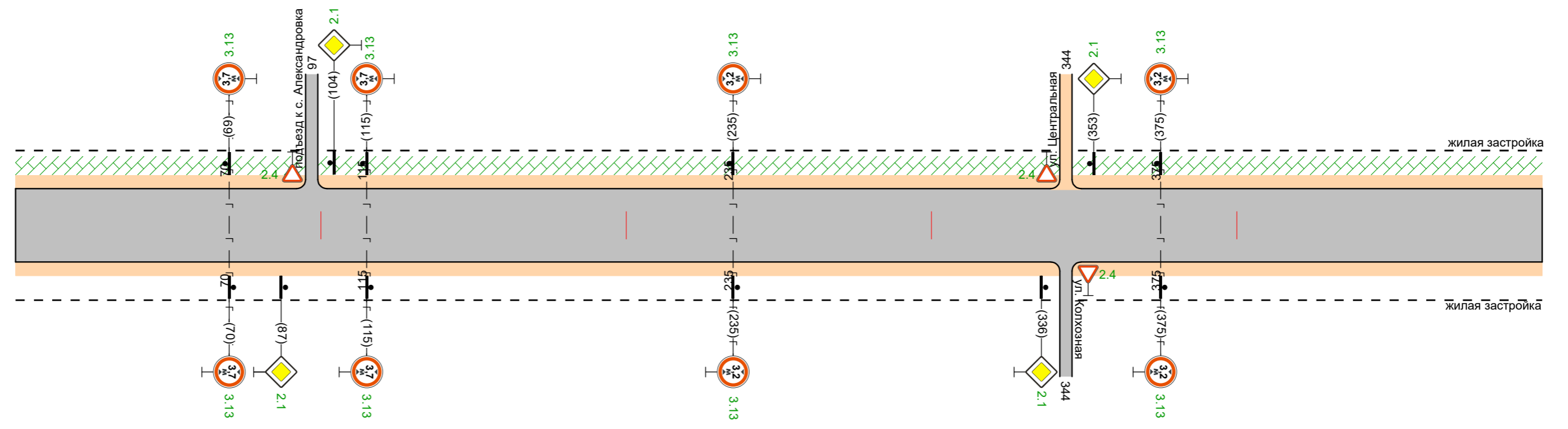
Протяженность участка – От 0+0 до 0+823

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					600	
1	0+0	0+500	слева	Населенный пункт	500	
2	0+500	0+600	слева	Населенный пункт	100	



Тротуары слева	проектируемый тротуар 0 - 500, асфальтобетон, ширина 1м	№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		500
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

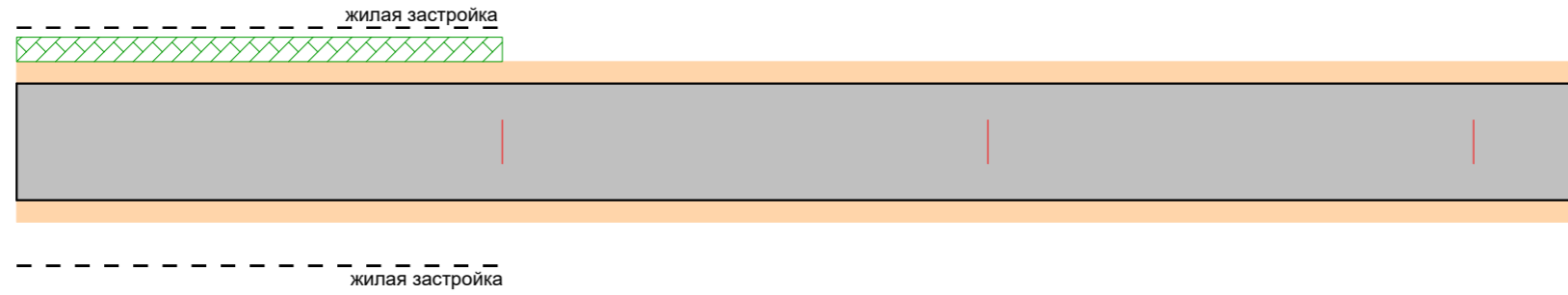
ул. Колхозная участок 1  
0,000 - 0,500  
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	проектируемый тротура 500 - 600, асфальтобетон, ширина 1м	№2
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Колхозная участок 1  
0,000 - 0,500  
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

## Паспорт проекта

Наименование объекта	ул. Колхозная (участок 2)
Идентификатор дороги	63 226 000 005 ОП МП 63Н-025
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Александровка
Протяженность	109 м
Границы	от ул. Колхозная
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»

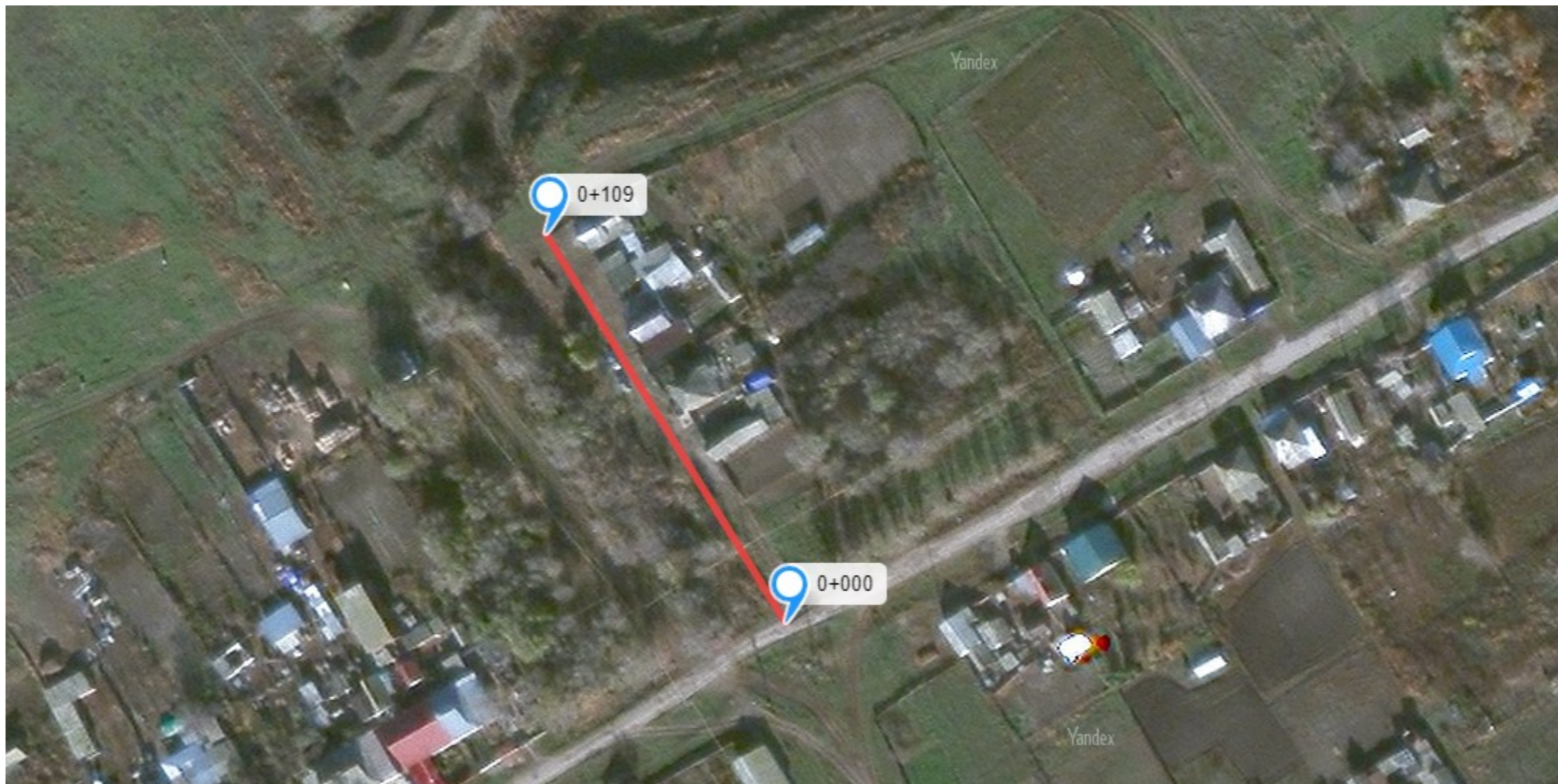


Схема автомобильной дороги ул. Колхозная (участок 2), км 0+000 – км 0+109

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)  
ул. Колхозная участок 2**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+109

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+24	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						1		
	<b>Итого демонтаж:</b>						0		
	<b>Итого:</b>						1		
	3	<b>Запрещающие знаки</b>							
2	3.13	Ограничение высоты	1		0+24	требуется	2	справа	слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						2		
	<b>Итого демонтаж:</b>						0		
	<b>Итого:</b>						2		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						3		
	<b>Всего демонтаж:</b>						0		
	<b>Всего:</b>						3		

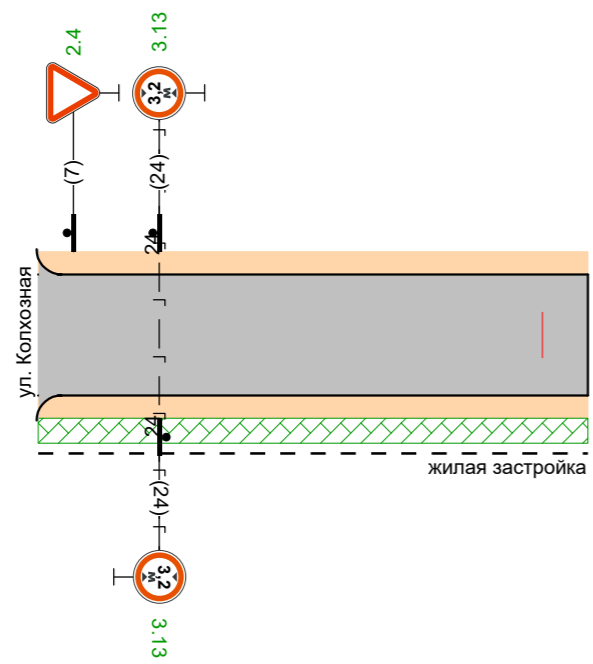
**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)  
ул. Колхозная участок 2**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+109

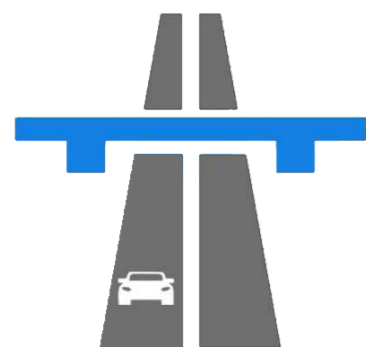
№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого					109	
1	0+0	0+109	справа	Населенный пункт	109	

Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	10%	
Элементы дороги в продольном профиле	10%	
Видимость автомобиля в обратном направлении		

ул. Колхозная участок 2  
0,000 - 0,109  
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
**«ИНФРАСТРУКТУРА»**

410001, г. Саратов, ул. Огородная, д. 33В, пом. 1 ИНН/КПП 6453155934/645101001 E-mail: [infrastruktura64@mail.ru](mailto:infrastruktura64@mail.ru)

***ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ***

*на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подлесновского муниципального образования Марксовского муниципального района Саратовской области*

*с. Александровка дорога до кладбища*

*Саратов 2023 г.*

### Паспорт проекта

Наименование объекта	дорога до кладбища
Идентификатор дороги	63 226 000 005 ОП МП 63Н-026
Местонахождение объекта	Саратовская область, Марковский МР, Подлесновское МО, с. Александровка
Протяженность	1080 м
Границы	от а/д Р229 Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград до кладбища
Основание для проектирования	договор №104 от 14.03.2023 г.
Заказчик	Администрация Подлесновского муниципального образования Марковского района Саратовской области
Проектировщик	ООО «ИНФРАСТРУКТУРА»



Схема автомобильной дороги до кладбища, км 0+000 – км 1+080

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)  
дорога до кладбища**

Протяженность участка – *От 0+0 до 1+80*

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+0	требуется	1		слева
	<b>Итого установлено:</b>						0		
	<b>Итого требуется:</b>						1		
	<b>Итого демонтаж:</b>						0		
	<b>Итого:</b>						1		
	<b>Всего установлено:</b>						0		
	<b>Всего требуется:</b>						1		
	<b>Всего демонтаж:</b>						0		
	<b>Всего:</b>						1		



Тротуары слева		№1
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		500
Элементы дороги в продольном профиле		500
Видимость автомобиля в обратном направлении		

дорога до кладбища  
0,000 - 0,500  
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

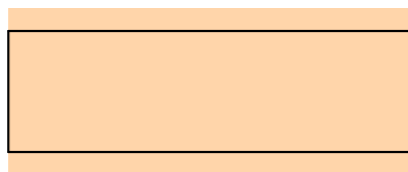
дорога до кладбища  
0,500 - 1,000  
М 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		№3
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

дорога до кладбища  
1,000 - 1,080  
M 1:1500



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		